

# TOPOGUÍA DE SENDEROS DE LA AXARQUÍA

GUÍA TURÍSTICA DE LA AXARQUÍA · COSTA DEL SOL

RUTAS  
SENDEROS  
MAPAS





# ÍNDICE

Senderismo	6	8. Sendero de las Ventas	84
Recomendaciones	9	9. Sendero de la Teja y de la Mesa	88
Decálogo del Senderista	11	10. Sendero Cómpeta - Colmenillas - Collado	94
El Método de Información del Excursionista	12	11. Sendero Frigiliana Río Higuero - Cruz de Pinto	102
El Medio Natural	26	12. Sendero Macharaviaya - Benaque	110
1. Sendero GR-242	18	13. Sendero Moclinejo - El Borge	116
1a. Etapa1: Periana - Canillas de Aceituno	24	14. Sendero Moclinejo - Totalán	122
1b. Etapa2: Canillas de Aceituno - Cómpeta	28	15. Tramo del sendero GR-7 (E-4)	126
1c. Etapa 3: Cómpeta - Frigiliana	34	16. Sendero Sedella - Salares	132
1d. Etapa4: Frigiliana - Nerja	38	17. Sendero Sedella - El Fuerte	140
2. Sendero de la Pilas, Alfarnate	40	18. Sendero de las Fuentes, en Viñuela	146
3. Sendero Alfarnatejo - Riogordo	48	19. Sendero del Monte, en Salares	150
4. Sendero Casa de la Nieve - La Maroma	54	20. Sendero Lagos - Algarrobo	154
5. Sendero Almáchar - Cerro Patarra	62	Plan de Dinamización del Producto Turístico Axarquía	160
6. Sendero Arenas - Sayalonga	68		
7. Macharaviaya - Iznate - Benamocarra	74		





# SENDERISMO

---

El senderismo es una actividad deportiva no competitiva que se realiza sobre caminos balizados y homologados por el organismo competente en cada país. Busca acercar a las personas al medio natural y al conocimiento de la zona a través del patrimonio y los elementos etnográficos y culturales tradicionales, utilizando preferentemente el sistema tradicional de vías de comunicación, tales como cañadas reales, caminos vecinales y senderos. Constituye una simbiosis entre deporte, cultura y medio ambiente.

Se trata de una actividad relajante que puede confundirse con otras disciplinas o englobarse dentro de ellas debido a su similitud, tales como el excursionismo, el montañismo o el trekking. Según se desprende de la extensa literatura sobre deportes de montaña y aire libre, el excursionismo sería la disciplina más cercana y precursora del senderismo. La diferencia principal con este último sería que discurre por caminos y senderos no balizados y que por lo tanto no cuentan con las garantías de seguridad y calidad que proporcionan los senderos homologados.

## ORIGEN DEL SENDERISMO

Esta actividad comienza en Francia tras la II Guerra Mundial, celebrándose este año 2010 el 50 aniversario auspiciado por la “Fédération Française de la Randonnée Pédestre (FFRP)”. Otros países como Alemania, Holanda, Suiza y Bélgica impulsaron también el senderismo como nueva forma de concebir el turismo en la montaña.

En España se introduce en Cataluña a finales de los 60 y, desde aquí, se extiende a otras comunidades autónomas, aunque con un desarrollo desigual de unas a otras.

La Federación Española de Montaña, hoy Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME), asumió esta nueva actividad y la denominó senderismo.

## SENDEROS SEÑALIZADOS

Son itinerarios peatonales señalizados, es decir, que poseen señales (hitos, flechas, paneles, marcas de pintura, etc) que tratan de evitar, siempre que es posible, el tránsito por carreteras asfaltadas y con tráfico de vehículos.

Los senderos señalizados se clasifican en tres grandes grupos, a saber:

- **Senderos de Gran Recorrido (GR)**, que son aquellos de más de 50 kilómetros (km. en adelante) que unen puntos distantes y recorren parajes, comarcas, regiones o países muy lejanos entre sí, y que suelen dividirse en tramos para su recorrido.
- **Senderos de Pequeño Recorrido (PR)**, que tienen entre 10 y 50 km., muestran entornos específicos o llegan hasta una población o punto de interés, y se pueden hacer en una jornada. Un PR-A es un sendero de pequeño recorrido de Andalucía.

- **Senderos Locales (SL)**, que alcanzan hasta 10 km. de longitud y su dificultad es mínima.

Cuando algún **GR** transcurre por tres o más Estados de Europa se cataloga además como sendero internacional, y aparece indicado con la letra “E”.



### ¿A QUIENES VAN ORIENTADOS?

Los **GR** y **PR** están destinados para todo el que le guste andar, disfrutar de la naturaleza, observar el paisaje y conocer aquello que la marcha le ofrece. También se puede complementar con otras aficiones como la práctica de la fotografía, el dibujo y el interés por la flora y la fauna.

No es necesario poseer unas condiciones físicas especiales ni una edad determinada, ni estar afiliado a un club (aunque sí es recomendable). Y como el camino está indicado, es difícil extraviarse, lo que permite disfrutarlo en familia.

El recorrido de un sendero señalizado puede hacerse en uno u otro sentido y con la duración que se desee. A veces existen desviaciones que permiten acceder a monumentos o lugares de especial interés.

En los **GR**, cada ciertos km. se pasa por poblaciones donde el senderista puede aprovisionarse o alojarse,

permitiéndole así no llevar gran peso durante el recorrido.

Los **PR**, a diferencia de los **GR**, están concebidos fundamentalmente para realizar pequeños paseos, excursiones de media jornada, una jornada o un fin de semana.





# RECOMENDACIONES

---

Para realizar una excursión con éxito, con las máximas garantías de seguridad, es imprescindible llevar un equipo adecuado y en buenas condiciones y preparar el itinerario previamente.

## PREPARACIÓN DEL ITINERARIO

### Documentación

Cualquier senderista debe tener en cuenta, antes de iniciar su salida, los siguientes consejos:

- recopilar información de la zona
- tramitar permisos de paso si es una zona restringida o privada, de acampada, un refugio u otro alojamiento
- informarse de cómo desplazarse al inicio del sendero
- estudiar detalladamente el recorrido sobre mapa, así como el tiempo y horario estimado y más adecuado para realizarlo.

### Equipamiento individual

El equipo personal del senderista debe incluir material o equipamiento básico, como por ejemplo una topografía, calzado de trekking tipo bota o zapato, mochila, gorra, crema solar, protector de labios, cantimplora, comida rica en azúcar e hidratos de carbono. Además, si el tiempo es inestable, o si se prevé llegar al anochecer o pasar la noche caminando, no deben olvidarse la linterna ni un paraguas pequeño, chubasquero o similar, y ropa de recambio. Tampoco está de más llevar un botiquín básico (con tiritas, desinfectante, aspirina, antiácido, gasa, aguja...).

### Nota aclaratoria

Las Rutas de Senderismo que aparecen en esta Guía, son rutas proyectadas por Técnicos de Senderos basándose en la normativa vigente en el manual de senderos y son perfectamente transitables, no obstante debemos tener en cuenta que hay rutas con matrícula (por ej. PR A-266,...) que están señalizadas y homologadas que se pueden relizar siguiendo las señales internacionales

y hay otras rutas que sólo tienen el nombre de la ruta y que, actualmente, están pendientes de señalizar y homologar, por lo tanto se deben interpretar los datos y planimetría que incluimos en esta Guía para poder realizarlos de forma segura.

### **NORMAS BÁSICAS PARA EL SENDERISTA**

El secreto para hacer una buena caminata con un desgaste físico mínimo radica en dos factores: la capacidad física (que se logra con el entrenamiento) y la técnica (que se obtiene con el conocimiento del recorrido). Partiendo de lo anterior, debemos tener presente cinco normas básicas.

- 1.** Comenzar a caminar a un ritmo más lento del normal hasta lograr una velocidad constante, sin correr ni pararse innecesariamente.
- 2.** Coordinar el ritmo de la marcha con el de la respiración.

**3.** Evitar paradas prolongadas para no enfriar los músculos.

**4.** Caminar correctamente, esto es, con los pies planos, el cuerpo vertical y el centro de gravedad perpendicular a los pies. En las bajadas y subidas el cuerpo irá un poco inclinado hacia delante, y en las subidas se disminuirá el ritmo del paso y/o se hará más corto.

Una velocidad de 3 ó 4 kilómetros por hora es la adecuada en un itinerario plano. En condiciones normales, con un caminar constante y con pocas paradas, se puede superar un desnivel de 300/400 metros (m. en adelante) en aproximadamente 1 hora.

**5.** Hidratarse con agua o bebidas isotónicas cada media hora. La alimentación debe adecuarse al esfuerzo físico y no comer en abundancia.

## DECÁLOGO DEL SENDERISTA

- No abandones ni entierres basura. Llévala a un servicio de recogida.
- No enciendas nunca fuego. Llévate la comida ya preparada.
- Cierra los portones, verjas, trancas, puertas de cabaña, etc., que te encuentres por el campo para impedir que entre o salga el ganado u otros animales.
- Respeta los caminos. Los atajos sólo sirven para deteriorar el suelo, haciendo desaparecer el sendero original.
- Los vehículos de motor son para desplazarse en carretera. No circules con ellos por pista. No rompas la paz del campo con el ruido de sus motores.
- Los perros, por norma, deben ir atados para que no molesten ni asusten al ganado o animales libres.
- Respeta y cuida las fuentes, ríos y otros cursos de agua. No viertas en ellos jabones, detergentes, productos contaminantes ni residuos.
- No arranques nunca flores ni ramas, así todos disfrutaremos de ellas.
- No acampes por libre. Respeta y utiliza los lugares de acampada.
- Conoce, respeta y comprométete en la defensa del medio natural.

# EL “MÉTODO DE INFORMACIÓN DEL EXCURSIONISTA (MIDE)”

---

## ¿QUÉ ES EL MIDE?

El MIDE es un método para valorar la dificultad de las excursiones. Crea una escala de graduación de las dificultades técnicas y físicas de los recorridos, permitiendo clasificarlos para una mejor información.

El MIDE es una herramienta destinada a los excursionistas, para que puedan escoger el itinerario que mejor se adapte a su preparación y motivación. De este modo, no es sólo un método de información sino también una herramienta de prevención de accidentes en montaña, ya que a más información, mayor seguridad.

## ¿DE DÓNDE SURGE?

El MIDE se desarrolló en el año 2002 dentro de la campaña “Montañas para vivirlas seguro”. Los tres años anteriores de esta misma campaña habían hecho reflexionar a sus promotores (Gobierno de Aragón -Protección Civil-, Obra Social y Cultural de Ibercaja y Federación Aragonesa de Montañismo) sobre la importancia que tenía la información en las labores de

prevención en accidentes de montaña. En el año 2003 se presentó en público el manual de procedimientos y el método quedó listo para ser utilizado.

## ¿QUÉ INFORMACIÓN OFRECE?

El MIDE consta de **información de referencia y de valoración.**

**La información de referencia** describe la excursión que está siendo valorada (lugar de inicio y final del recorrido, puntos de paso intermedios, desnivel de subida y de bajada acumulado, distancia horizontal, y época del año para la que se ha hecho la valoración).

**La información de valoración** proporciona valor numérico a cuatro aspectos: severidad del medio natural donde se desarrolla; dificultad de orientación para elegir y mantenerse en el itinerario; dificultad de desplazamiento (tipo de camino, etc.), y esfuerzo requerido para realizar la excursión.

## ¿QUÉ VALORA EL MIDE?

El MIDE valora de 1 a 5 puntos (de menos a más) los siguientes aspectos de dificultad:



### MEDIO

Severidad del Medio Natural



### ITINERARIO

Orientación en el itinerario



### DESPLAZAMIENTO

Dificultad en el Desplazamiento



### ESFUERZO

Cantidad de esfuerzo necesario

2	2	2	3

Condiciones de verano,  
sin nieve, tiempos estimados  
según criterios MIDE, sin  
paradas, ida y vuelta.



# EL MEDIO NATURAL

---

## COMARCA DE LA AXARQUÍA

La provincia de Málaga, incluida en la región Penibética, presenta una complicada orografía con diversas cadenas montañosas que discurren paralelas u oblicuamente a la costa, conformando valles y cuencas fluviales, y algunas tierras llanas. Estas montañas dividen a la provincia en cuatro comarcas (Antequera, Axarquía, Guadalhorce y Ronda), que poseen características paisajísticas y ecológicas bien diferenciadas.

La comarca de la Axarquía ocupa una extensión de unos 901 km<sup>2</sup> en el Este de la provincia, limitando al Este y Noreste con las Sierras de Alhama y la Almijara, pertenecientes a la provincia de Granada. Se compone de una sucesión de pequeñas sierras que son interrumpidas por los cauces de los ríos Vélez, Guaro, Algarrobo-Salayonga y Torrox. La altitud se va incrementando desde la costa (zona de Vélez-Málaga) hacia el interior, alcanzando 1.486 m. en los picos altos de la sierra de Cómpeta y casi 2.000 en la Sierra de Tejeda, aunque la mayor parte de la comarca se sitúa

entre 300-600 m. sobre el nivel del mar.

El acceso a la localidad de Vélez-Málaga se realiza por el Sur desde la carretera nacional 340 y por el Norte desde la comarcal MA 335, que enlaza con la comarca de Alhama, ya en la provincia de Granada.

## GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA

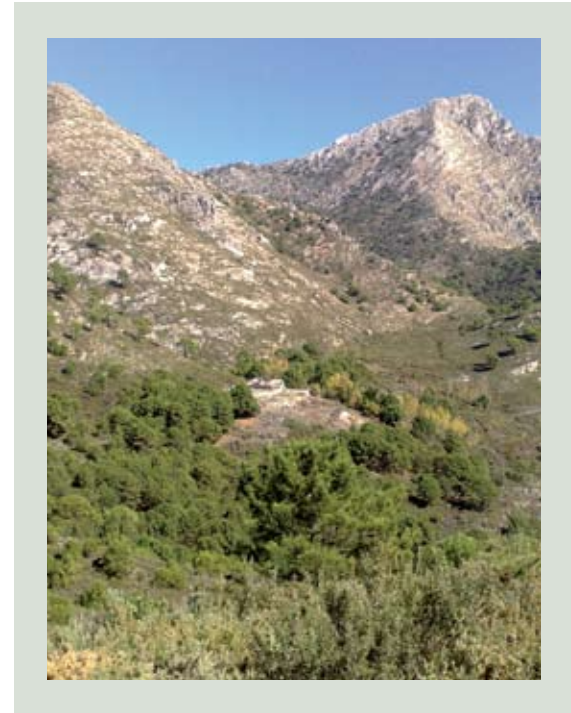
La comarca de la Axarquía forma parte de la Cordillera Penibética. Los materiales que conforman las estribaciones montañosas de la comarca (Sierra Tejeda y Sierra de Almijara) tuvieron su origen en el Triásico. Los materiales sedimentarios presentes en las vegas litorales se depositaron en la Era Terciaria, durante el Plioceno. Los procesos erosivos subsiguientes han modelado un paisaje abrupto, con valles de elevada pendiente por los que discurren los ríos que nacen en las sierras antes citadas.

### CLIMATOLOGÍA

Al igual que el resto de la provincia, el clima de la Axarquía es de tipo mediterráneo; pero mientras una parte de la comarca se sitúa al nivel del mar, el resto se encuentra a altitudes cercanas a los 600-1.000 m. Esto motiva que existan diferencias tanto en las precipitaciones como en las temperaturas en los distintos meses del año.

### HIDROLOGÍA

Los ríos se caracterizan por tener un corto recorrido y un caudal irregular. El régimen de precipitaciones hace que las aguas tengan a menudo un carácter torrencial, debido a las fuertes pendientes que deben salvar en el corto tramo que separa las zonas altas de la Sierra y los puntos de desembocadura. Debido al fuerte período de estiaje, los cauces se mantienen secos durante gran parte del año. El embalse de la Viñuela, en el río Guaro, es el más importante de la comarca, y sus aguas son utilizadas para el abastecimiento de las localidades costeras.



### EDAFOLOGÍA

En la comarca predominan los suelos de tipo inceptiso alfisol, caracterizados por una moderada o buena aptitud para el cultivo. Estos suelos aparecen mayoritariamente en la vega de Vélez-Málaga. En el Norte de la comarca, con un relieve más abrupto, son más frecuentes los suelos de tipo entisols, menos evolucionados y, por tanto, inadecuados para el cultivo, por lo que el aprovechamiento ganadero de los pastizales pasa a ser la actividad productiva de mayor importancia.

### FLORA Y VEGETACIÓN

La comarca presenta un balance hídrico deficitario (lo que se conoce como una zona xérica) y la presencia de suelos muy pobres y rocosos influyen en gran medida en el tipo de vegetación que puede observarse en la actualidad.

En el paisaje de la Axarquía la vegetación arbórea está escasamente representada, con predominio en la actualidad de pinares de repoblación. Las masas

de encinar, alcornocal o robledal, que constituían la vegetación natural de la zona, han quedado en la actualidad relegadas a pequeños enclaves. De ahí que predominen en la zona las formaciones de matorral y de pastizal (éste en las zonas más altas), que sustituyen a la vegetación de mayor aporte tras su degradación. Así, se pueden encontrar lentiscales (*pistacia lentiscus*), enebrales (*juniperus communis*), sabinares (*juniperus sabina*), matorral de genista (*umbellata* o *baetica*), retama (*lygos sphaerocarpa*) y jaras (*cistus ladanifer* y *salvifolius*). En áreas más degradadas predominan los tomillares (*thymus* sp) y pastizales xerófilos, adaptados a condiciones de escasez de agua.

Debido a las grandes diferencias en altitud entre las zonas próximas al mar (Vélez-Málaga) y las zonas altas de Sierra Tejeda, en la comarca aparecen representados los pisos termo (en las zonas bajas, próximas al nivel del mar), meso, supra y oromediterráneo.



## FAUNA

Esta comarca no presenta una gran riqueza de especies faunísticas, debido a la poca variedad de cobertura vegetal y a las difíciles condiciones climáticas, que limitan la presencia de especies animales. No obstante, la zona cuenta con ciertos enclaves, especialmente en las zonas altas de las Sierras de Tejeda y Almajara, donde subsisten todavía varias parejas de la escasa águila perdicera (*hieraeetus fasciatus*) y de halcón común (*falco peregrinos*), asociadas a la presencia de roquedos. Otras especies que pueden verse en los cielos de la comarca son el águila calzada (*hieraeetus pennatus*) o el ratonero común (*buteo buteo*) que nidifican en las reducidas masas forestales.

En las Sierras de Tejeda y Almajara existe también una población relativamente importante de cabra montés (*capra hispanica*). El jabalí (*sus scrofa*), sin ser muy abundante, también está presente en la comarca.



# SENDERO GR-242 (TEJEDA-ALMIJARA)

Este GR-242 está concebido como un sendero lineal, dividido en 4 etapas (1a, 1b, 1c, y 1d) y en 8 tramos.



## ETAPA 1

Punto de Partida: Periana

Punto de Llegada: Canillas de Aceituno

Distancia: 15 kms.

Tiempo: 4,5 - 5 horas

## ETAPA 2

Punto de Partida: Canillas de Aceituno

Punto de Llegada: Cómpeeta

Distancia: 21 kms.

Tiempo: 5 - 6 horas

## ETAPA 3

Punto de Partida: Cómpeeta

Punto de Llegada: Frigiliana

Distancia: 23 kms.

Tiempo: 6 - 7 horas

## ETAPA 4

Punto de Partida: Frigiliana

Punto de Llegada: Nerja

Distancia: 15 kms.

Tiempo: 5 horas

### CÓMO LLEGAR

**a)** Desde Málaga a Periana hay 54,5 kms. que tardan en recorrerse en torno a una hora. Nos dirigiremos por la autovía A-7/A-45 dirección Colmenar hasta la salida 148 donde nos incorporaremos a la A-356 dirección Riogordo/Colmenar y recorreremos unos 16 kms, hasta llegar a la C-340/Riogordo/Mondrón/Alfarnatejo/Periana/Comares. Al llegar a la A-7204 recorreremos unos 14 kms. hasta Periana.

**b)** Desde Málaga a Cuevas de Nerja hay 59,9 kms. que tardan en recorrerse algo más de 50 min. Nos dirigiremos por la autovía A-7/A-45 dirección Nerja durante 52,6 kms. hasta la salida 295 donde nos incorporaremos a la N-340a/Costa/Nerja/Maro y, tras aproximadamente 1 km. tomaremos la N-340a/Maro/Nerja. Desde ahí, y por la N-340, seguiremos las indicaciones durante 1,5 kms. hasta las Cuevas de Nerja.

Para iniciar este sendero nos dirigiremos hasta el casco urbano de Periana. Desde allí buscaremos para ir hacia la Barriada de la Estación, lugar donde se encontraba la estación de ferrocarril. O bien, si queremos hacerlo en sentido Sur-Norte podemos irnos a las Cuevas de Nerja, junto a las cuales podemos empezar este sendero. Desde allí tomaremos el carril que sube hacia el Área Recreativa del Pinarillo.

### DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SENDERO

El **Sendero de Gran Recorrido Tejeda-Almijara** es una instalación deportiva de gran longitud que constituye el eje vertebral de los senderos señalizados de la Axarquía. Desde su inicio en Periana hasta finalizar junto a las Cuevas de Nerja va bajando desde las montañas hacia el mar recorriendo a su paso los parajes más bonitos y representativos de tan bella comarca.

En el diseño de su trazado se ha buscado un sendero asequible a cualquier senderista, usando los caminos tradicionales y pasando por todos los pueblos para

poder disfrutar de la arquitectura popular axárquica, la gastronomía típica de cada pueblo y la amabilidad y generosidad de sus gentes.

Todos los finales de etapa son en alguno de sus pueblos, por lo que el senderista podrá alojarse en alguno de los numerosos hoteles, hostales o casas rurales, aumentando así el interés del recorrido y pudiendo disfrutar de la hospitalidad de las gentes de la Axarquía.

Comenzaremos nuestro caminar en **Periana**, buscando la barriada de la Estación, lugar donde se encontraba antaño la estación del tren que subía al **Boquete de Zafarraya**.

Alcanzada la carretera, tomar el carril que se inicia a la izquierda, el cual es denominado en la cartografía como **“Camino de Periana a Alcaucín”**.

Llegamos a una arista, desde donde vemos el valle del **Arroyo de Zalia**. Continuamos y se cruza el cauce del Arroyo de Zalia.

Para tomar el camino de Alcaucín debemos subir unos 50 metros y cruzar la carretera. Bajamos hasta el río Alcaucín y subimos hacia la ladera opuesta, muy cerca ya del casco urbano de Alcaucín. Se llega al carril asfaltado que desde Alcaucín va hacia los Cortijillos. Se toma hacia la derecha para llegar a Alcaucín en apenas 200 m.

Una vez en Alcaucín, localizar la **Ermita del Santo Cristo** en la parte sureste del pueblo, muy cerca del cementerio. Por aquí pasa el carril por el que iniciaremos la marcha hacia Canillas. Tomar este camino y pasando por una cantera que se queda a nuestra izquierda llegar hasta la **Loma de Canillas**. Ésta es el límite del término municipal entre ambos pueblos. Abandonar el carril y tomar a nuestra izquierda hasta encontrar una senda. Por la senda llegaremos hasta la

**Cueva de la Fájara.** Se cruza al otro lado del río. Este sendero sale hasta el carril asfaltado que nos llevará hacia Canillas de Aceituno.

Tras cruzar todo el casco urbano de Canillas se sale por la carretera de Sedella. Tomar por la entrada a la piscina y enseguida a la izquierda. Aquí se toma el sendero que va paralelo a la carretera y tras cruzar el Río Almanchares, nos llevará hasta el **Puerto de Sedella**, límite de ambos términos municipales. En este punto se continúa durante unos 2.300 m. por la carretera, hasta tomar a la izquierda el carril que sube hasta el Área Recreativa de Sedella. Desde el Área Recreativa se toma el carril a la derecha que llanea hasta la zona del **El Molino**, punto desde el que se baja por una senda entre huertas hasta el casco urbano de Sedella.

Salimos de Sedella por la parte Este del pueblo, hacia el camino que va al río y hacia el **Cortijo de la Herreriza** o de Cerriza.

Cruzaremos el río por su famoso puente romano. Se alcanza el **Cortijo de la Herreriza**. Se sube por detrás del cortijo hacia nuestra izquierda por una senda que zigzaguea hasta alcanzar el collado. Desde el collado tomar hacia nuestra derecha (Este), enseguida se llega a los restos de un carril abandonado. Siguiendo por el carril se llega a un collado, límite del pinar, donde nos encontramos con un acequia.

Pasamos por la acequia y seguimos por el caminito que hay junto a ella. Seguimos por este caminito por unos 150 m. y cuando la acequia gira bruscamente a la derecha, nosotros tomamos a la izquierda para llegar a una explanada del carril. Tomar por el carril hacia abajo, en unos 300 m. llegamos al carril principal en el que tomamos a derecha y nos llevará hasta **Salares**.

Salimos del **Salares** por el puente árabe, en la zona Este del pueblo. Tomaremos por la izquierda de este sendero para remontar el arroyo de Fogarate y tras subir por la **“Umbría de la Casa de Haro”**, cruzar el

arroyo y alcanzar los restos de este cortijo. Desde aquí subir al carril principal y seguirlo hasta llegar al **Puerto de la Cruz del Muerto**. Bajaremos desde aquí por el paraje de Fogarate hacia unas casas para luego tomar a la derecha para llegar al carril asfaltado que viene desde Salares. Aquí se toma a la izquierda y tras unos 650 m. se abandona hacia la derecha para tomar una senda que nos llevará hasta el puente romano de Canillas de Albaida. Desde el puente romano, solo nos queda remontar la senda que hay enfrente para llegar a Canillas de Albaida, donde no podemos dejar de visitar la **Ermita de Santa Ana**.

Salimos de Canillas de Albaida por la zona alta del pueblo, junto a la **Ermita de Santa Ana**. Desde aquí tomaremos el carril hacia La Fábrica y en unos 100 m. tomar a la derecha. Tomar por este carril, junto a una acequia, que en unos pocos metros se transforma en una senda. Esta senda va siempre paralela a la acequia hasta Cómpeeta. Tan solo a unos 600 m. de Canillas de la senda sale a un carril asfaltado que seguiremos por

unos pocos metros y enseguida tomaremos de nuevo la senda, esta vez por encima del carril. La entrada en Cómpeeta se produce por la **Ermita de San Antonio**.

Saldremos de Cómpeeta por el campo de fútbol. Desde allí tomar el carril que sube a la Cruz de Canillas. En este punto tomar el **Sendero de las Ventas**, camino tradicional de Cómpeeta hacia la vertiente granadina de la sierra, hasta llegar a cruzar el **Arroyo de Juan Rojo**. Una vez cruzado, tomar a la derecha para bajar hasta el carril y el **Cortijo del Daire**. Desde el Cortijo del Daire seguir el carril hacia el Este y continuar por él hasta llegar al **Puerto de la Páez Blanca**. En dicho Puerto continuar recto, siguiendo por este carril se pasa por las ruinas de Venta Cebollera y a unos 400 m. de ésta, en una marcada curva a la izquierda se abandona el carril. Se toma por una senda que va descendiendo hasta **El Acebuchal**, una antigua población, actualmente rehabilitada para alquiler y turismo rural. Desde **El Acebuchal** se toma el carril por la margen izquierda del arroyo, subiremos hasta el carril que

antes habíamos abandonado. Este carril continua hasta la zona denominada Cuatro Caminos y va bajando hasta Frigiliana por una zona de diseminados. Se llega hasta la carretera Frigiliana-Torro para subirnos a la parte alta del pueblo y llegar al casco urbano, bajando finalmente hasta Frigiliana.

Desde el casco urbano de Frigiliana se baja hasta el **Río Higuero**, y luego se toma aguas arriba durante unos 950 m. Se abandona el **Río Higuero** para subir por su margen izquierda hasta la arista divisoria de aguas entre el Higuero y el Chillar. Desde aquí se toma hacia el Noreste, por un marcado sendero que rodea una serie de vaguadas hasta que iniciamos la bajada y llegamos al cauce del **Río Chillar**. Al pasar el Río Chillar entramos en el TM de Nerja. Desde el cauce del Río Chillar se remonta por la **Cuesta de los Galgos** hasta llegar a un carril en el cual giramos a la derecha. Seguimos por este carril hasta el Área Recreativa del Pinarillo. Desde el Área Recreativa del Pinarillo se toma el carril hacia la **Cueva de Nerja**, que

seguiremos hasta terminar el recorrido del sendero en la famosa cueva.

Este sendero nos va a permitir disfrutar no solo de la maravillosa naturaleza salvaje de las **Sierras de Tejeda y Almijara**, sino también de otros atractivos culturales, históricos y sociales. En el plano cultural podremos deleitarnos con las numerosas ermitas como las del **Santo Cristo en Alcaucín, Santa Ana en Canillas de Albaida o San Antonio en Cómpeta**. En el plano histórico, el sendero recorre lugares de gran trascendencia como el **Castillo de Zalia**, asimismo podremos ver algunos de los numerosos puentes que las diversas culturas que han moldeado estas tierras nos han dejado como los **puentes romanos de Sedella y Canillas de Albaida** o el **puente árabe de Salares**.

# ETAPA 1: PERIANA-CANILLAS ACEITUNO



Tiempo estimado: 5 horas 30 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 500 m.



Desnivel acumulado de bajada: 400 m.



Longitud del recorrido: 16.600 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.



- **Recorrido: Lineal.**
- Punto de Partida: Casco urbano de Periana, plaza central.
- Punto de Llegada: Casco urbano de Canillas de Aceituno, rotonda carretera noroeste del pueblo.
- Tiempo en sentido inverso: 5 horas 30 minutos.
- Dificultad: (ver método MIDE).
- Tipo de terreno: Caminos aptos para vehículos hasta Alcaucín y senda peatonal gran parte del recorrido hasta Canillas.
- Puntos de Agua: Alcaucín.
- Época Recomendada: Todas excepto meses de verano.
- Cota máxima: 650 m.

Más información: [www.idemap.es/senderos?id=26](http://www.idemap.es/senderos?id=26)



## 1<sup>er</sup> TRAMO: PERIANA-ALCAUCÍN

Longitud: 10,6 kms.

Duración aprox.: 2,5 - 3 horas

Dificultad: Poca

Punto de salida: Centro urbano de Periana

Cartografía 1:10.000 : 104012, 104013

Cartografía 1: 25.000 : 1040-I

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Periana hay 54,5 kms. que tardan en recorrerse en torno a una hora. Nos dirigiremos por la autovía A-7/A-45 dirección Colmenar hasta la salida 148 donde nos incorporaremos a la A-356 dirección Riogordo/Colmenar y recorreremos unos 16 kms, hasta llegar a la C-340/Riogordo/Mondrón/Alfarnatejo/Periana/Comares. Al llegar a la A-7204 recorreremos unos 14 kms. hasta Periana.

### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Salir desde Periana hacia la Barriada de la Estación, lugar donde se encontraba la antigua estación del ferrocarril. Tomar el carril de la antigua vía del tren. A unos 300 m. ignorar la entrada en la urbanización La Jara. Alcanzada la carretera, tomar el carril que se inicia a nuestra izquierda, el cual es denominado en la cartografía como "Camino de Periana a Alcaucín".

Por este carril se entra al valle del Arroyo de la Zorra-Río Seco. Al poco de cruzar el río, límite entre los dos términos municipales pasamos por un grupo de casas.

Llegamos a una arista, desde donde vemos el valle del Arroyo de Zalia, a nuestra derecha parte un carril hacia la Casa del Capitán. Continuamos y se cruza el cauce del Arroyo de Zalia.

En unos 500 metros alcanzamos otra arista y cambiamos de valle. Bajando por este carril en apenas

400 m. se llega a la carretera que sube al Boquete de Zafarraya.

Para tomar el camino de Alcaucín debemos subir unos 50 m. y cruzar la carretera. Bajamos hasta el río Alcaucín y subimos hacia la ladera opuesta, muy cerca ya del casco urbano de Alcaucín. Se llega al carril asfaltado que desde Alcaucín va hacia los Cortijillos. Se toma hacia la derecha para llegar a Alcaucín en apenas 200 metros.



## 2º TRAMO: ALCAUCÍN – CANILLAS DE ACEITUNO

Longitud: 6 kms.

Duración aprox.: 2 horas

Dificultad: Baja

Punto de salida: Ermita del Cristo

Cartografía 1:10.000 : 104013, 104023

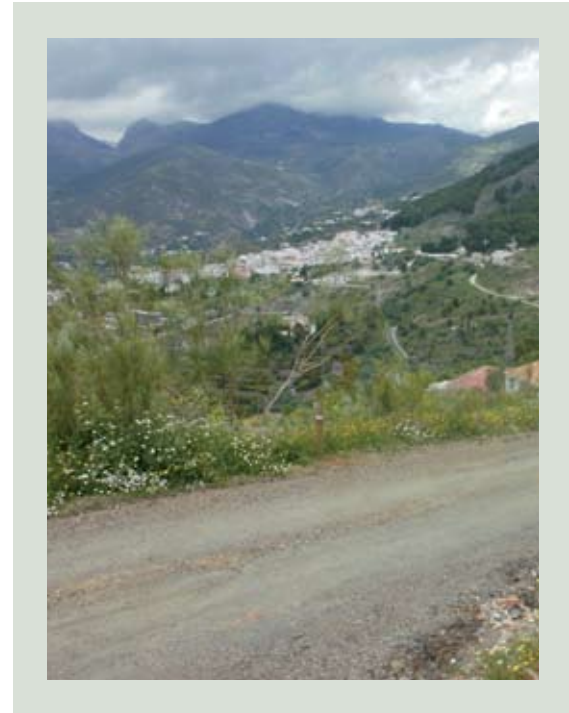
Cartografía 1: 25.000 : 1040-III

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Alcaucín hay 55,6 kms. que tardan en recorrerse en torno a una hora. Nos dirigiremos por la autovía E-15/A-7/ dirección Almería hasta la salida 272 (tras 28,7 kms) donde seguiremos las indicaciones Vélez-Málaga/A-356/Viñuela/Colmenar/Zafarraya. Tras 13,8 kms. nos incorporaremos a la A-402 y, tras recorrer 3,2 kms. tomaremos la A-7205. Posteriormente, tras 4,5 kms., tomaremos la carretera local Barrio Puente Don Manuel/MA-4104.

### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Localizar la Ermita del Cristo en la parte sureste del pueblo. Por aquí pasa el carril por el que iniciaremos la marcha hacia Canillas. Tomar este camino y pasar por una cantera que se queda a nuestra izquierda. Continuar unos 1.200 m. hasta llegar a una arista. Ésta es el límite del término municipal entre ambos pueblos. Abandonar el carril y tomar a nuestra izquierda. Justo antes de la valla tomar a derecha por un sendero que discurre paralelo a la valla antes mencionada. Nos encontramos en el límite del Parque Natural. Se llega a la arista desde la cual se ve la Cueva de la Fájara. Hay que tomar como referencia la valla y seguirla hasta encontrar una puerta. Se cruza al otro lado del río, veremos en la orilla de enfrente el sendero por donde hay que continuar. El sendero sale hasta el carril asfaltado que nos llevará hacia Canillas de Aceituno. Al salir al carril asfaltado tomar a la izquierda, son sólo unos 700 m. Muy pronto llegamos al pueblo tras tomar de nuevo a la izquierda en el siguiente cruce.



# ETAPA 2: CANILLAS ACEITUNO-CÓMPETA



Tiempo estimado: 7 horas.



Desnivel acumulado de subida: 900 m.



Desnivel acumulado de bajada: 900 m.



Longitud del recorrido: 21.500 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.



- **Recorrido: Lineal.**
- **Punto de Partida:** Piscina Municipal.
- **Punto de Llegada:** Ermita de San Antón.
- **Tiempo en sentido inverso:** 7 horas.
- **Dificultad:** (ver método MIDE).
- **Tipo de terreno:** Senda peatonal y caminos aptos para vehículo.
- **Puntos de Agua:** Casco urbanos de Sedella, Salares y Canillas Albaida.
- **Época Recomendada:** Todas excepto verano.
- **Cota máxima:** 850 m.

Más información: [www.idemap.es/senderos?id=27](http://www.idemap.es/senderos?id=27)

### 3<sup>er</sup> TRAMO: CANILLAS DE ACEITUNO-SEDELLA

**Longitud:** 7,4 kms.

**Duración aprox.:** 2 horas

**Dificultad:** Media

**Punto de salida:** Centro urbano de Canillas de Aceituno

**Cartografía 1:10.000 :** 104024

**Cartografía 1: 25.000 :** 1040-III

#### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Canillas de Aceituno son 52,9 kms. que tardan en recorrerse en torno a una hora. Nos dirigiremos por la autovía E-15/A-7/ dirección Almería hasta la salida 272 donde seguiremos las indicaciones Vélez-Málaga/A-356/Viñuela/Colmenar/Zafarraya, nos incorporaremos a la A-356 siguiendo las indicaciones Riogordo/Colmenar. Al llegar a la A-356 tras 9,8 kms. nos incorporaremos a la A-7205 y, posteriormente, a la carretera local MA-4106.

#### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Tras cruzar todo el casco urbano se sale por la carretera de Sedella. Tomar por la entrada a la piscina y enseguida a la izquierda. Aquí se toma el sendero que, tras cruzar el Río Almanchares, nos llevará hasta el Puerto de Sedella, límite de ambos términos municipales. En este punto se continúa durante unos 2.300 m. por la carretera, hasta tomar a la izquierda el carril que sube hasta el Área Recreativa de Sedella. Desde el Área Recreativa se toma el carril a la derecha que llanea hasta la zona de El Molino, punto desde el que se baja por una senda entre huertas hasta el casco urbano de Sedella.



#### **4º TRAMO: SEDELLA-SALARES**

Longitud: 4,3 kms.

Duración aprox.: 1,5 horas

Dificultad: Baja

Punto de salida: Centro urbano de Sedella

Cartografía 1:10.000 : 104024, 104034

Cartografía 1: 25.000 : 1040-III, 1040-IV

#### **CÓMO LLEGAR**

Para ir de Málaga a Sedella hay que recorrer 63,1 kms. en 1,10h. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a las carreteras comarcales MA-104, MA-111, MA-5103 y 5104, MA-4108 y MA-4107.

#### **DESCRIPCIÓN DEL TRAMO**

Salir de Sedella por la parte Este del pueblo, hacia el

camino que va al río y hacia el Cortijo de la Herreriza o de Cerriza. En la esquina hay un cartel que indica “Puente Romano, Picaricos, Llanadas de Sedella”. Al inicio es un carril, que luego se transforma en una senda que nos lleva hasta cruzar el puente romano. Un poco más arriba, en una gran placa de pizarra, la senda se bifurca. Hacia la derecha se adentra hacia el olivar, mientras que a la izquierda sube hacia el Cortijo de la Herreriza o Cerriza. Nos iremos por la izquierda. Se alcanza el Cortijo. Ahora se sube por detrás del cortijo hacia nuestra izquierda por una senda que zigzaguea hasta alcanzar un collado a 830 m. de altura. Desde el collado tomar hacia nuestra derecha (Este), enseguida se llega a los restos de un carril abandonado. Tomar por este carril hacia abajo (Sureste). Siguiendo por el carril se llega a un collado, límite del pinar, donde nos encontramos con un acequia.

Pasamos por la acequia y seguimos por el caminito que hay junto a ella. Seguimos por este caminito por unos 150 m. y cuando la acequia gira bruscamente a la

derecha, nosotros tomamos a la izquierda para llegar a una explanada del carril. Tomar por el carril hacia abajo, en unos 300 m. llegamos a un carril principal en el que tomamos a derecha y nos llevará hasta Salares en unos 700 m.



## 5º TRAMO: SALARES-CANILLAS DE ALBAIDA

Longitud: 8 kms.

Duración aprox.: 2-2,5 horas

Dificultad: Baja

Punto de salida: Centro urbano de Salares

Cartografía 1:10.000 : 104034

Cartografía 1: 25.000 : 1040-IV

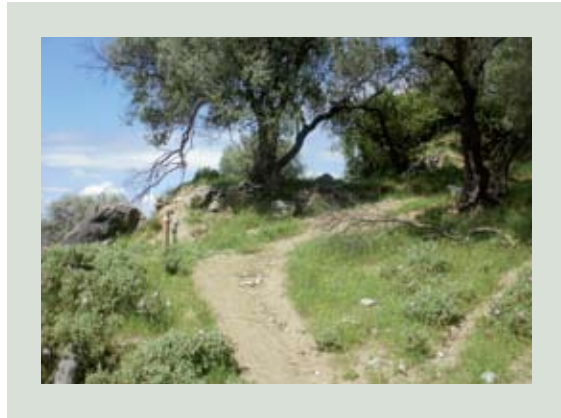
### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Salares hay 60,7 kms. que tardan en recorrerse 1,05h. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/ Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a las carreteras comarcales MA-104, MA-111, MA-5103 y 5104, MA-4108 y MA-4107.

### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Salir de Salares por el puente árabe, en la zona Este del pueblo. Aquí se inicia el “Sendero del Puente Árabe”, acondicionado por la Consejería de Medio Ambiente. Tomaremos por la izquierda de este sendero para remontar el arroyo de Fogarate y tras subir por la “Umbría de la Casa de Jaro”, cruzar el arroyo y alcanzar los restos de este cortijo. Desde aquí subir al carril principal y seguirlo hasta llegar al Puerto de la Cruz del Muerto. A unos m. tomar a la izquierda por un carril que va hacia el Cerro Cuevas, que es el límite del Parque Natural. Al final de este carril bajar hacia el carril que tenemos hacia el Este. Alcanzado este carril tomar a la derecha y seguirlo hasta una zona de casas, después de pasar por una fuerte vaguada. Junto a las casas tomar a la derecha para llegar al carril asfaltado que viene desde Salares. Aquí se toma a la izquierda y tras unos 650 m. se abandona hacia la derecha para tomar una senda que nos llevará hasta el puente romano de Canillas de Albaida. Desde el puente romano, solo nos queda remontar la senda

que hay enfrente para llegar a Canillas.



### 6º TRAMO: CANILLAS DE ALBAIDA-CÓMPETA

Longitud: 1,9 kms.

Duración aprox.: 45 min.

Dificultad: Baja

Punto de salida: Centro urbano de Canillas de Albaida



Cartografía 1:10.000 : 104034

Cartografía 1: 25.000 : 1040-IV

### CÓMO LLEGAR

Canillas de Albaida es un pueblo de montaña que se eleva a 576 m., extendiéndose su conjunto urbano entre las Sierras de Tejeda y Almijara. A tan sólo 3 kms. de la vecina Cómputa, el camino más fácil para acceder a él desde Málaga capital es por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a la MA-104, donde tomamos las carreteras comarcales MA-111 y MA-112. Al final de esta última se encuentra el municipio de Canillas de Albaida, que dista unos 21 kms. de la costa.

### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Salir de Canillas por la zona alta del pueblo, junto a la Ermita de Santa Ana. Desde aquí tomar el carril hacia

La Fábrica y en unos 100 m. tomar a la derecha. En este punto encontraremos una acequia, junto a la que va un carril. Tomar por este carril, que en unos pocos metros se transforma en una senda. Esta senda va siempre paralela a la acequia hasta Cómputa. Tan solo a unos 600 m. de Canillas la senda sale a un carril asfaltado que seguiremos por unos pocos metros y enseguida tomaremos de nuevo la senda, esta vez por encima del carril. La entrada en Cómputa se produce por la Ermita de San Antonio.



# ETAPA 3: CÓMPETA-FRIGILIANA



Tiempo estimado: 7 horas 30 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 600 m.



Desnivel acumulado de bajada: 1.000 m.



Longitud del recorrido: 23.000 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.



- **Recorrido: Lineal.**
- Punto de Partida: Campo de Fútbol de Cómpeeta.
- Punto de Llegada: Ermita del Santo Cristo.
- Tiempo en sentido inverso: 8 horas.
- Dificultad: (ver método MIDE).
- Tipo de terreno: Carril apto para todoterreno y sendas peatonales.
- Puntos de Agua: Arroyo del Mirlo (junto Cortijo Daire).
- Época Recomendada: Todas excepto verano.
- Cota máxima: 1.250 m.

Más información: [www.idemap.es/senderos?id=28](http://www.idemap.es/senderos?id=28)

## 7º TRAMO: CÓMPETA-FRIGILIANA

Longitud: 23 kms.

Duración aprox.: 6-8 horas

Dificultad: Media

Punto de salida: Centro urbano de Cómpea

Cartografía 1:10.000 : 104034, 104044, 105441

Cartografía 1: 25.000 : 1040-IV, 1054-II

### CÓMO LLEGAR

Málaga dista de Cómpea 55,2 kms. que se pueden recorrer en unos 56 min. El camino más fácil para acceder a este municipio desde Málaga capital es por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a la MA-104, donde tomamos las carreteras comarcales MA-111 y MA-112. Al final de esta última se encuentra el municipio de Cómpea, que dista unos 18 kms. de la costa.

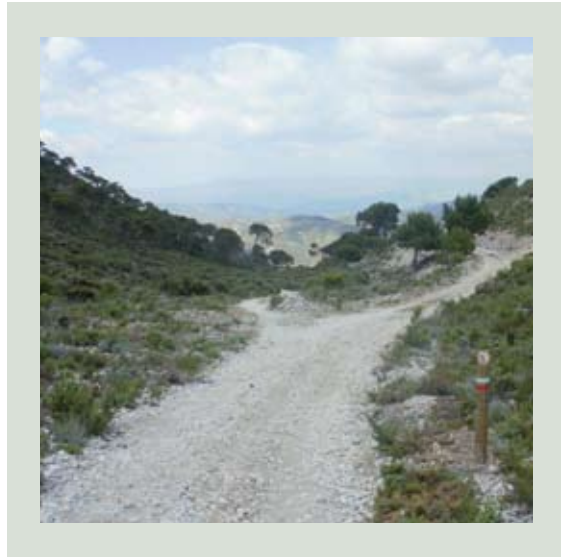


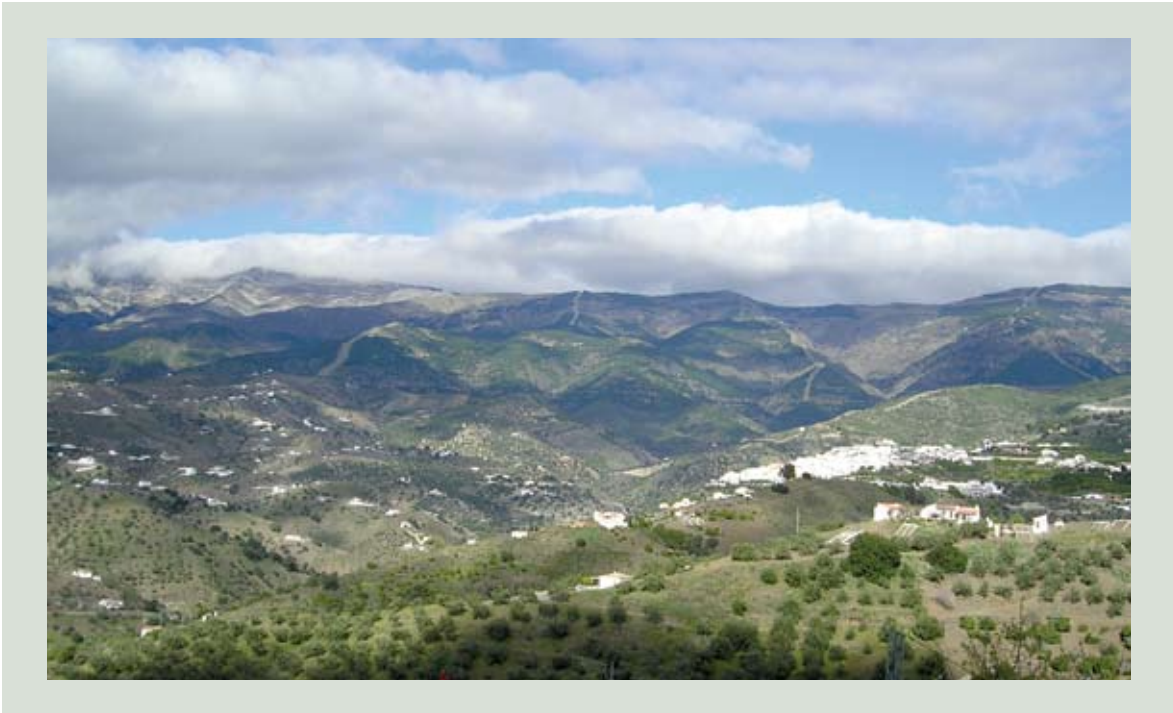
### DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Desde el casco urbano de Cómpeeta subir hasta el campo de fútbol. Desde allí tomar el carril que sube a Cruz de Canillas. En este punto tomar el Sendero de las Ventas hasta llegar a cruzar el Arroyo de Juan Rojo. Una vez cruzado, tomar a la derecha para bajar hasta el carril y el Cortijo del Daire. Desde el Cortijo del Daire seguir el carril hacia el Este y continuar por él hasta llegar al Puerto de la Páez Blanca. En dicho Puerto ignorar los carriles que salen a derecha e izquierda y continuar recto.

Siguiendo por este carril se pasa por las ruinas de Venta Cebollera y a unos 400 m. de éstas, en una marcada curva a la izquierda se abandona el carril. Se toma por una senda que va descendiendo hasta El Acebuchal, una antigua población. Desde El Acebuchal se toma el carril por la margen izquierda del arroyo, subiremos hasta el carril que antes habíamos abandonado. Este carril continúa hasta la zona denominada Cuatro Caminos y va bajando hasta Frigiliana por una zona

de disseminados. Se llega hasta la carretera Frigiliana-Torrox para subirnos a la parte alta del pueblo y llegar al casco urbano, bajando finalmente hasta el ingenio de Frigiliana.





# ETAPA 4: FRIGILIANA-NERJA



Tiempo estimado: 5 horas 15 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 550 m.



Desnivel acumulado de bajada: 650 m.



Longitud del recorrido: 15.000 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.



**Recorrido: Lineal.**

Punto de Partida: Plaza del Ingenio, bajada al río Higuerón.

Punto de Llegada: Cuevas de Nerja.

Tiempo en sentido inverso: 5 horas 15 minutos.

Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Senda peatonal y camino apto para todoterreno.

Puntos de Agua: Río Chillar, agua no tratada.

Época Recomendada: Todas excepto verano.

Cota máxima: 550 m.

Más información: [www.idemap.es/senderos?id=29](http://www.idemap.es/senderos?id=29)

**8º TRAMO: FRIGILIANA-NERJA**

Longitud: 15 kms.

Duración aprox.: 4-5 horas

Dificultad: Media

Punto de salida: Centro urbano de Frigiliana

Cartografía 1:10.000 : 105441, 105442, 105511, 105512

Cartografía 1: 25.000 : 1054-IV, 1055-I

**CÓMO LLEGAR**

Para ir de Málaga a Frigiliana hay que recorrer 58,8 kms. en unos 52 min. Se llega en coche desde Málaga por la autovía del Mediterráneo dirección Almería E-15/A-7, hasta llegar a la salida 292 tras 48,9 kms. A partir de ahí tomaremos la carretera de Nerja y Frigiliana, para seguir por la comarcal MA-5105.

**DESCRIPCIÓN DEL TRAMO**

Desde el casco urbano de Frigiliana se baja hasta el Río Higuierón, y luego se toma aguas arriba durante unos 950 m. Se abandona el Río Higuierón para subir por su margen izquierdo hasta la arista divisoria de aguas entre el Higuierón y el Chillar. A partir de aquí todas las vaguadas vierten al Río Chillar, que nos queda hacia el Sur y el Sureste. Desde aquí se toma hacia el Noreste, por un marcado sendero que rodea una serie de vaguadas hasta que iniciamos la bajada y llegamos al cauce el Río Chillar. Al pasar el Río Chillar entramos en el TM de Nerja. Desde el cauce del Río Chillar se remonta por la Cuesta de los Galgos hasta llegar a un carril en el cual giramos a la derecha. Seguimos por este carril hasta el Área Recreativa del Pinarillo. Desde el Área Recreativa del Pinarillo se toma el carril hacia las Cuevas de Nerja, donde terminaremos este sendero.

# 2.

## SENDERO DE LAS PILAS, ALFARNATE PR-A266

FICHA TÉCNICA



Tiempo estimado: 3 horas 50 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 270 m.



Desnivel acumulado de bajada: 320 m.



Longitud del recorrido: 12.700 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Circular.**

Punto de Partida: 388113 – 4095525.

Punto de Llegada: 388246 – 4095405.

Tiempo en sentido inverso: 3 horas 50 minutos.

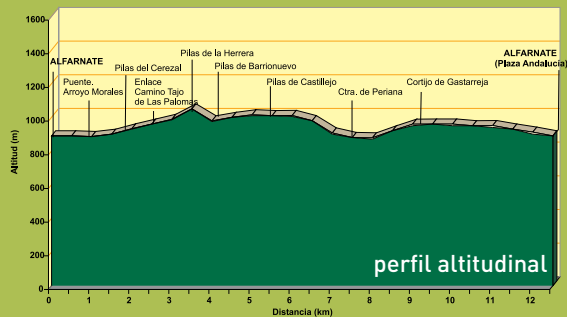
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 95% y asfalto 5%.

Puntos de Agua: Varias fuentes (pilas) durante el recorrido.

Época Recomendada: Todo el año, excepto verano.

Cota máxima: 997 m. (Cortijo Gastarreja).



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=25](http://www.idemap.es/senderos?id=25)



### RESEÑAS ANTRÓPICAS

En cuanto al origen del pueblo, cabe mencionar que el nombre deriva del término árabe Al-farnat, que significa molino de harina, pero los primeros asentamientos datan de la Prehistoria, como queda patente en los restos del arroyo Palancar y Morales.

La fundación de Alfarnate parece datar de los años 1489-1490 y su origen se debe a la existencia de algunas casas de labranza árabes que se hallaban diseminadas en la vega. Así al menos parecen testimoniario los restos que se encuentran en el Cerro del Castillejo. Al actual núcleo de población también se le conoce por Puebla de Alfarnate, nombre sugerido de un asentamiento de conquista, puesto que así eran llamados los núcleos urbanos que se creaban en los territorios conquistados a los moros y por extensión a cualquier localidad de nuevo establecimiento. Alfarnate fue lugar de paso de las tropas cristianas que participaron en la conquista de Vélez en 1487.

Los collados del Puerto de los Alhazores (1.040 m.) y del Puerto del Sol (1.100 m.) son los pasos naturales por los que esta zona se comunica con el exterior. De hecho parece que los Alhazores fue la causa principal por la que empezó a formarse la población de Alfarnate, ya que por este puerto atravesaban las caravanas procedentes de la costa que se dirigían a las tierras del interior, especialmente en la época del reino nazarí de Granada. Era el principal punto de paso y de comunicación de la ciudad de Málaga con el interior de Andalucía por medio del Camino Real, actual carretera MA-115, y antigua carretera general Málaga-Granada. A finales del siglo XIX se produce el fenómeno del bandolerismo en Andalucía, que en Alfarnate incidirá de forma especial al encontrarse junto al Puerto de los Alazores, paso natural de Málaga a Granada. La Venta de Alfarnate fue testigo de innumerables escaramuzas y estancias de bandoleros, de asaltos a caballerías y a correos reales, etc.

## OROGRAFÍA

El llano donde se asienta Alfarnate no tiene nada que ver con su alrededor determinado por un relieve marcadamente abrupto y escarpado debido a la proximidad de zonas montañosas.

Estos terrenos montañosos suelen tener un alto grado de fracturación de la roca, lo que condiciona su comportamiento hidrogeológico de alta permeabilidad. Además en sus bordes se localiza multitud de manantiales algunos de ellos de considerable caudal.

Su morfología corresponde a relieves calcáreos, agrestes e imponentes de vegetación de montaña y orografía en fuertes pendientes de tajos verticales.

Entre las principales cumbres de la zona destacan el pico de chamizo (1637 m.) en la Sierra del Jobo, el pico del Vilo (1415 m.) en la Sierra Enmedio, el pico Tres Mogotes (1387 m.) en el Tajo de las Palomas - Puerto de los Alazores, o la cumbre del Gallo (1363 m.) en la Sierra Enmedio.

Las tierras están regadas por los arroyos del Palancar y Morales, que son afluentes del río Sabar.

## CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Alfarnate son casi 50 kms. que tardan en recorrerse algo más de 52 m. Nos dirigiremos por la autovía A-7/A-45 dirección Colmenar hasta la salida 148 donde nos incorporaremos a la A-356 siguiendo las indicaciones Riogordo/Colmenar. Tras recorrer unos 10 kms. tomaremos las carreteras A-7204, A-4152 y la local MA-4101.

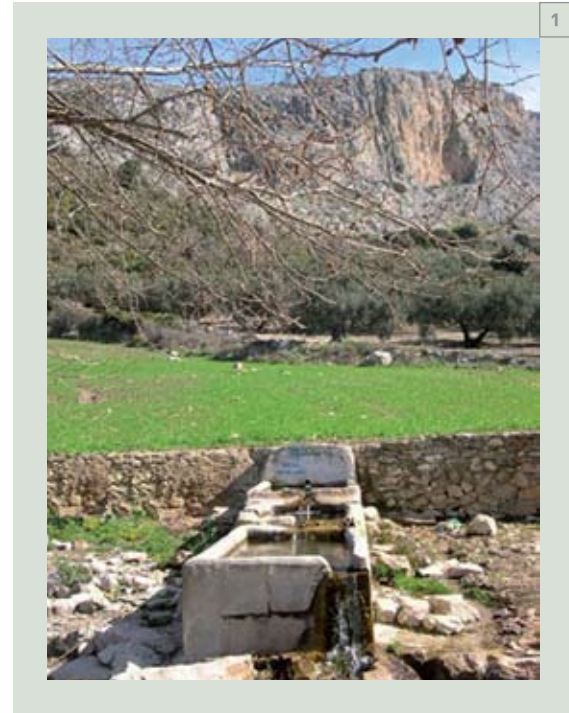
## DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Una vez en Alfarnate tomamos la salida que nos lleva a la cooperativa agrícola Virgen de Monsalud. Justo enfrente, a la derecha, tomamos un carril agrícola que atraviesa una extensa llanura rodeada de diferentes cultivos, cereales, leguminosas y hortalizas, dónde hay diversas charcas de regadío y pozos artesanos. Cruzamos un puente de origen romano conocido como Puente de los Dos Ojos por el cual pasa el arroyo Morales.

Conforme vamos subiendo vemos algunas manchas de olivar y almendro y, si echamos la vista atrás, obtenemos unas magníficas vistas panorámicas. Siguiendo el camino, nos encontramos una bifurcación unos metros más adelante. Continuamos por el camino principal y pronto aparece otra bifurcación, dirigiéndose el camino de la izquierda hacia una antigua cantera.

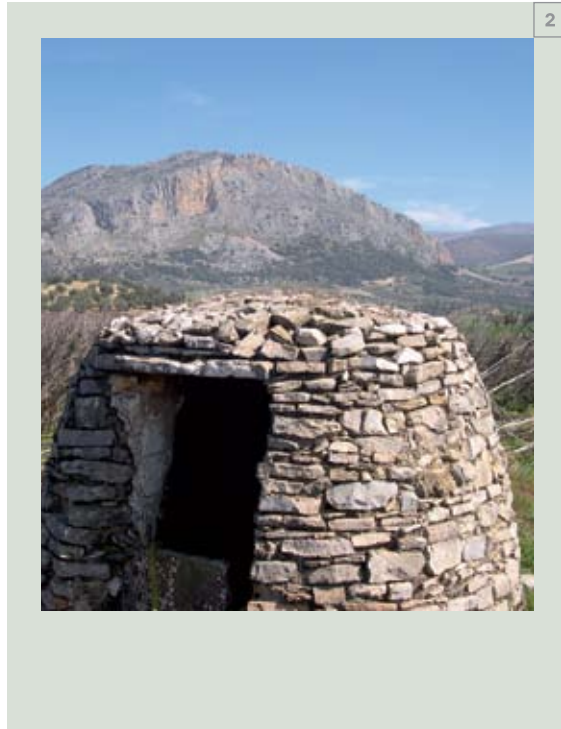
Sin abandonar el camino principal llegamos a las **Pilas del Cerezal** (foto 1), fuente natural dónde haremos una breve parada para descansar. Justo encima de dichas pilas se pueden contemplar unas paredes verticales calizas llamadas Tajo de la Palomera, refugio de cabras montesas y también nidos de rapaces.

Seguimos nuestro recorrido un poco más arriba entre juncos y zarzas, bordeando el Tajo de la Palomera. A la izquierda aparece el nacimiento del Arroyo Morales y, siguiendo el carril, surge una bifurcación donde giramos a la derecha. Bajando por una pendiente



nos encontramos primero las **Pilas del Prado de Herrera** [2] y, más adelante, al final de la pendiente, nos desviamos a la izquierda para llegar a las **Pilas de Barrionuevo** [3]; fuente característica de la zona hecha con piedra caliza en distintos niveles, cuyo caño es la boca de un antiguo cañón, y que sirve como abrevadero para los rebaños.

Justo enfrente podemos ver unas cornisas de piedra. Subimos bordeando por la derecha, por una vereda estrecha, en paralelo al vallado de una finca, hasta llegar a un nuevo camino del que nos desviamos a la derecha. Siguiendo dicho carril atravesaremos la llamada Loma del Aire, desde donde se contemplan unas magníficas vistas del pueblo de Alfarnate si miramos a la derecha. Seguimos más adelante y, otra vez a la derecha, aparece un cerro con una mancha de bosque mediterráneo, llamado Cerro del Castillejo, en el cual se encuentran otras **antiguas pilas restauradas** [foto 4], y un nogal centenario. A la derecha del carril surge una vereda que sube





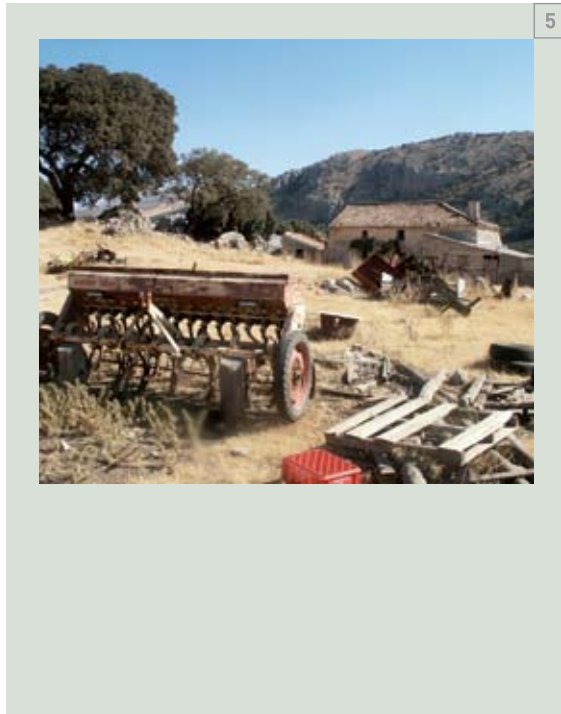
a la parte alta del Cerro, donde aún se conservan antiguos restos de edificaciones árabes.

Sin abandonar el carril principal bajamos hasta llegar a la carretera Alfarnate-Periana, justo al lado de un puente. Cruzando la carretera en dirección a Alfarnate aparecerá un carril a unos 200 m. a la izquierda.



Bordeamos las huertas hasta llegar a una subida, entre encinas, que nos lleva al **cortijo de Gstarreja (5)**, construcción tradicional con muros de piedra, barro y vigas de madera, actualmente en estado semi-ruinoso y utilizado como cobertizo.

Una vez aquí nos desviamos hacia la derecha y nos incorporamos al camino que transcurre a los pies de la Sierra de Enmedio, donde existen bosques de encinas y pinos. Un poco más adelante iniciamos una subida bordeando por la izquierda la “Charca”, pequeño embalse que suministra agua para el regadío del pueblo. Desde este punto comenzamos a descender en dirección al último tramo del recorrido. Este camino nos conducirá a Alfarnate sin hacer ningún desvío.





Encina en Gasteiz

# 3.

## SENDERO ALFARNATEJO-RIOGORDO

FICHA TÉCNICA



Tiempo estimado: 2 horas 30 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 150 m.



Desnivel acumulado de bajada: 450 m.



Longitud del recorrido: 10 km.

1	1	2	2

Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 386538 – 4092822.

Punto de Llegada: 384566 – 4086522.

Tiempo en sentido inverso: 3 horas.

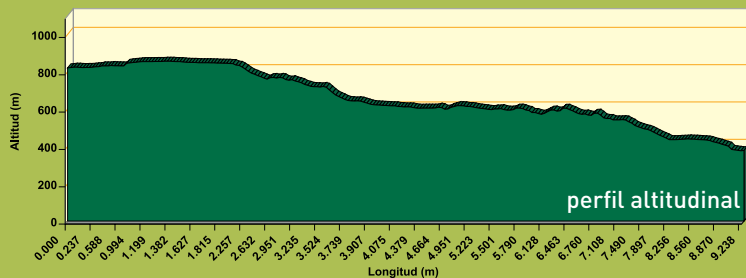
Dificultad: (ver método MIDE)

Tipo de terreno: Carril 100%.

Puntos de Agua: Fuente del Conejo y Fuente de Riogordo.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 850 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=1](http://www.idemap.es/senderos?id=1)



### RESEÑAS ANTRÓPICAS

La Ruta del Aceite y los Montes transcurre entre espectaculares cambios de paisajes, por montañas, el Mar Mediterráneo y hermosos pueblos, abarcando los pueblos de Riogordo, Alfarnatejo, Alfarnate, Periana, Alcaucín y La Viñuela. Por dicha ruta se pueden ir encontrando restos de grandes muelas y enormes orzas dando testimonio de la antigüedad del cultivo del aceite de oliva, el gran protagonista de la tradicional, riquísima y sana cocina mediterránea. Los olivos de la variedad verdial y hojiblanca, abundantes en esta zona, dan origen a uno de los mejores aceites del mundo, elaborados en las tradicionales almazaras, donde se producen de forma totalmente natural.

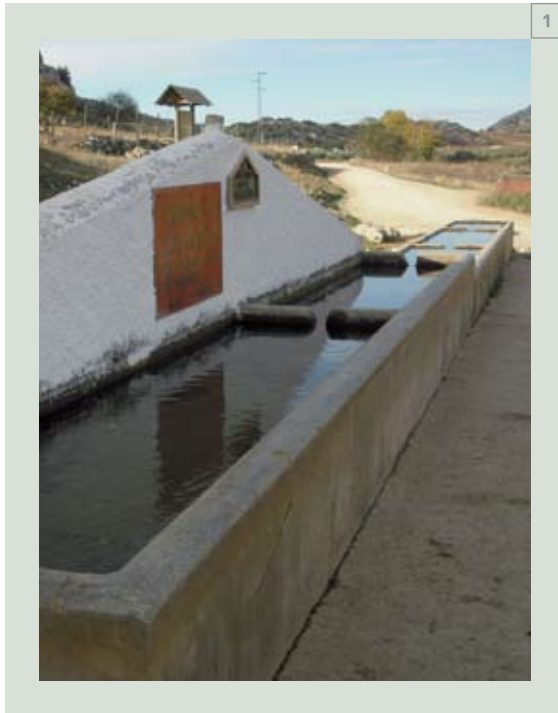
### OROGRAFÍA

Esta ruta se encuentra, geográficamente hablando, en el denominado “Corredor de Colmenar”, paso natural que separa la comarca de los Montes de Málaga de las Sierras de Antequera, como las Sierras de las Cabras, de Jobos y de Camarolos.

Este paraje, ubicado en la zona Norte de la Axarquía y rodeado por los picos Chamizo, Gallo y Vilo, es único en la provincia de Málaga. Su complicada orografía y su lejanía de la capital convirtieron estos contornos en un auténtico hogar para bandoleros; formando parte hoy de una romántica leyenda. Los restos arqueológicos encontrados en los desfiladeros del río Sabar sitúan la presencia del hombre en esta zona desde la época neolítica.

### CÓMO LLEGAR

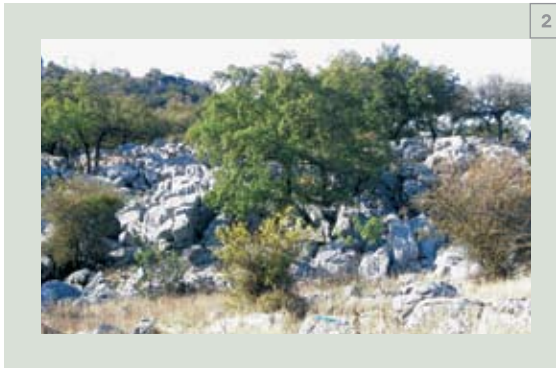
Desde Málaga a Alfarnatejo son 49,5 kms. que tardan en recorrerse algo más de 50 min. Nos dirigiremos por la autovía A-7/A-45 dirección Colmenar hasta la salida 148 donde nos incorporaremos a la A-356 siguiendo las indicaciones Riogordo/Colmenar. Tras recorrer unos 10 kms. tomaremos las carreteras A-7204, A-4152 y las locales MA-4101 y MA-4102.



### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Iniciamos la ruta en el pueblo de Alfarnatejo, casi en su casco urbano, en la **Fuente del Conejo (foto 1)**, justo al lado de la piscina municipal. Tomamos el “Camino de Riogordo”, el cual desciende suavemente, entre campos de almendros, olivos y abundantes encinas.

Nos encontramos con una pendiente de corto trayecto que conduce a la llamada zona del **Torcal (foto 2)**, por tratarse de una composición de piedras calizas de origen kárstico. A nuestra izquierda dejamos el Cerro del Fraile, cuyas escarpadas paredes de la cara Norte se inician al poco del camino. Mirando hacia el Norte, a nuestra derecha, podemos ver la ladera Sur del Chamizo (1.637 m.). Nos internaremos pronto en unas vaguadas de moderada pendiente que nos harán abandonar el término municipal de Alfarnatejo para entrar en el de Riogordo, pero pasando antes por el término de Colmenar, aunque sólo unos pocos metros.



Estas vaguadas nos llevarán a una de las zonas más interesantes de toda la ruta, un área encajonada de gran belleza que recorre las caras Noroeste y Oeste de la Sierra del Rey, con desniveles de más de 200 m. desde su cumbre hasta nuestra posición. Esta zona, de marcada umbría y por tanto de alta humedad, presenta una importante vegetación compuesta por quejigos, fresnos en las cercanías de los arroyos y un sotobosque de gran importancia.



Pasada esta zona llegamos a los cortijos de Cuartillo y Farrilla, desgraciadamente abandonados, que se ubican en un paraje donde la pedregosidad y verticalidad de las paredes de la Sierra del Rey, Matagallar y Cerro del Fraile han disminuido y permitieron en su tiempo una importante labor agrícola.

Al Oeste, situado a nuestra izquierda, tenemos la impresionante mole caliza del Tajo de Gomer, un



excepcional tajo de más de 300 m. que se sitúa en el límite entre los términos de Alfarnatejo y Riogordo. En esta zona se han hallado restos de asentamientos neolíticos.

La zona por donde vamos es el Río de la Cueva, que se cuela entre el Tajo de Gómer y la Sierra del Rey, y que se encuentra en el **Valle de Auta** (foto 3). Siguiendo nuestro paseo aguas abajo del Río de la Cueva alcanzamos una zona más abierta, más llana, hasta llegar al **Cortijo de Auta** (600 m.) (foto 4). Aquí se han localizado restos de las colonizaciones fenicia, romana y árabe (esta última la de mayor importancia en este lugar).

Una vez en el Cortijo de Auta tomamos ya el Sendero de Gran Recorrido GR-7, que llevaremos hasta cerca de Riogordo.

Esta zona que recorremos ahora es más suave que el inicio de la ruta, sustituyéndose las escarpadas paredes por suaves lomas. Los cultivos de olivar son

predominantes, aunque a veces se alternan con los cereales hasta casi Riogordo. Las piedras calizas del inicio de la ruta dan paso a las arcillas, margas y arenas de diverso tipo.

Tras pasar por unas suaves vaguadas, en las que subiremos un poco, llegaremos a un cruce de carriles en el que abandonaremos el GR-7. Recorreremos unas suaves vaguadas y volveremos a entrar en el término de Colmenar, donde pasamos por el Molino de la Santa, que queda a nuestra izquierda. Afrontamos ya el tramo final de la ruta con el descenso último hacia el casco urbano de Riogordo, pasando antes por una **f fuente del año 1987** (foto 5), donde se acaba la ruta.



# 4

## SENDERO CASA DE LA NIEVE - LA MAROMA

FICHA TÉCNICA



Tiempo estimado: 4 horas.



Desnivel acumulado de subida: 1.469 m.



Desnivel acumulado de bajada: 89 m.



Longitud del recorrido: 7.955 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal**.

Punto de Partida: 36.8748480 - 4.0803996.

Punto de Llegada: 36.9026667 - 4.0455995.

Tiempo en sentido inverso: 3 horas 30 minutos.

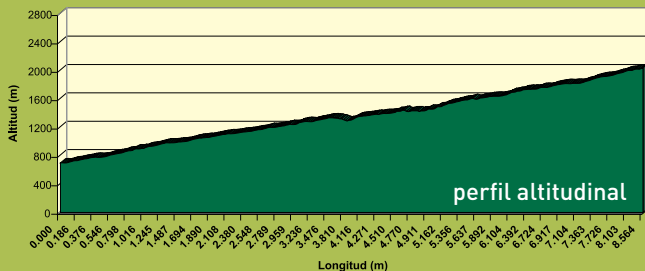
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Senda 100 %.

Puntos de Agua: Fuente de la Rábita y Fuente de la Gitana.

Época Recomendada: Todas excepto en el invierno.

Cota máxima: 2.040 m.



Más información: [www.fedamon.com](http://www.fedamon.com)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

El nombre de Canillas de Aceituno tiene sus raíces etimológicas en el vocablo latino Cann-illae (zona de cañaverales) y del vocablo árabe Azeytuni (seda tejida y teñida) siendo la producción y el comercio de la seda la actividad más productiva que los musulmanes desarrollaron en la zona.

El hombre prehistórico “Neanderthales” y “Sapiens” sube a Sierra Tejeda para cazar animales y utiliza las cuevas como refugio. Se ha encontrado un hacha de mano pulimentada en Sierra Tejeda, de época neolítica. Y es muy posible que tanto fenicios como romanos se acercaran a ellas.

Las primeras noticias que tenemos de su historia corresponden a la época de la presencia árabe, en la que, con toda probabilidad, se creó el primitivo núcleo de población. La etapa andalusí significa una población de cultura árabe entre los siglos VIII y XV, en la que se aprovecharon arroyos y se estableció un minifundismo

de bancales adaptados a las pendientes donde se cultivaban hortalizas y árboles frutales.

### OROGRAFÍA

Las Sierras Tejeda y Almijara constituyen un impresionante macizo montañoso situado como barrera geográfica entre las provincias de Málaga y Granada.

La Sierra Tejeda es la espina dorsal de la comarca de la Axarquía, vocablo árabe “as-Sharq” que significa “el oriente”. La Sierra Almijara es el telón de fondo en las fértiles tierras de Alhama.

Dominan empinadas laderas, agudas crestas y profundos barrancos, debido a que las arenas son permeables, por lo que retienen escasamente el agua de precipitación. Componentes minerales, como el magnesio van a generar un paisaje vegetal igualmente singular en las que abundan las especies raras o endémicas.

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Canillas de Aceituno son 52,9 kms. que tardan en recorrerse en torno a una hora. Nos dirigiremos por la autovía E-15/A-7 dirección Almería hasta la salida 272 donde seguiremos las indicaciones Vélez-Málaga/A-356/Viñuela/Colmenar/Zafarraya, nos incorporaremos a la A-356 siguiendo las indicaciones Riogordo/Colmenar. Al llegar a la A-356 tras 9,8 kms. nos incorporaremos a la A-7205 y, posteriormente, a la carretera local MA-4106.

Para comenzar este sendero, señalado por la Consejería de Medio Ambiente, nos dirigimos a la plaza principal de Canillas de Aceituno, justo al lado del Ayuntamiento. Desde aquí tendremos que subir por unas empinadas calles hasta las afueras del pueblo que es donde está situado el panel de inicio.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El sendero nos ofrece un paisaje abrupto y de escasa vegetación, refugio de la cabra montés, endemismo de la fauna ibérica.

Iniciamos nuestro caminar en el casco urbano de Canillas de Aceituno, un buen ejemplo de la arquitectura mozárabe de la comarca. La salida del pueblo ha



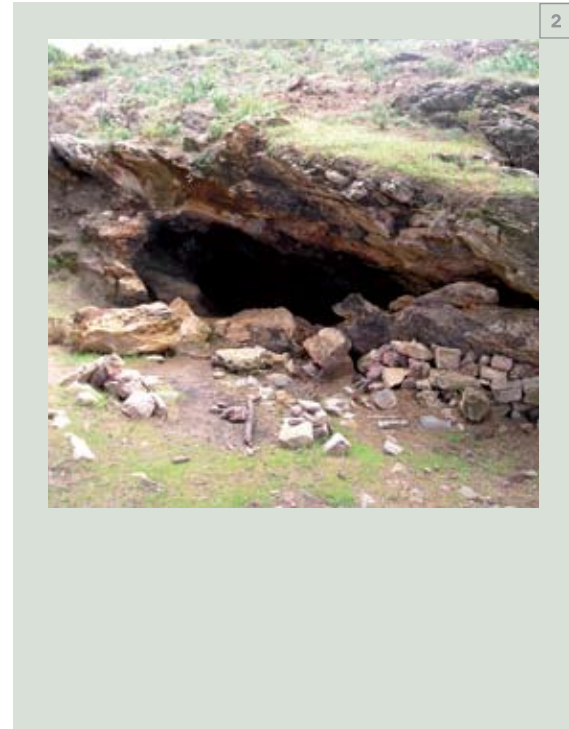


sido arreglada y lo que antaño era una dificultosa senda se ha convertido en una sencilla rampa escalonada que nos permite abandonar el casco urbano y tomar la senda que nos conducirá hasta la sierra.

Transita nuestro camino por un pinar poco espeso acompañado por jaguarzos, tomillos, romeros, mata-gallos y esparto, con fuertes rampas al principio hasta que llegamos a la Fuente de la Rábita (1.060m.).

En el **paraje de la Rábita** (foto 1) se encuentra una cueva donde, según cuentan, vivieron y murieron tres santones musulmanes.

Tras el refresco en la Fuente de la Rábita continuamos el sendero hacia arriba donde muy pronto daremos vistas al Arroyo de Almanchares, con pronunciados tajos y fuertes barrancos. Por su inaccesibilidad es un importante refugio para la cabra montés, que estuvo en otros tiempos en peligro de extinción y que actualmente cuenta con más de 2.000 ejemplares en la Reserva



2

Andaluz de Caza de Sierra Tejeda-Almijara.

Al poco el sendero cambia de vertiente y alcanza la **Fuente de la Gitana (foto 2)**, de caudal variable en función de la lluvia, pero muy mermada estos últimos años.



Tras la fuente, una subida con varios zig-zags nos coloca en el Collado de la Gitana (1.415 m.). Aparece en este punto por nuestra izquierda la senda que viene desde el pueblo rodeando el Peñón Grande, pero nosotros seguiremos subiendo.

El sendero cruza el Barranco de los Tajos Lisos e iniciamos una fuerte subida, con un marcado ziz-zag en una zona conocida como Los Charcones. En esta zona es de destacar la presencia de pino negral junto a esparto, algunos enebros y unos pocos ejemplares de sabinas. Poco más arriba, la vegetación arbórea desaparece y sólo encontramos algunas plantas adaptadas a la alta montaña como los piornos, que presentan unas hojas estrechas y afiladas para perder menos agua y una forma almohadillada para resistir mejor los envites del fuerte viento de la alta montaña.

Tras alcanzar el punto denominado la **Proa del Barco (foto 3)**, la senda cambia su dirección hacia el Este y la vegetación comienza a ser reducida, debido a la

dureza que la alta montaña impone. Nuestro camino va virando hacia el Noreste hasta que alcanzamos los restos de la **Casa de la Nieve** (foto 4) y el pluviómetro que en ella había.

La denominación del sendero “Casa de la Nieve” obedece al nombre que recibe el refugio que los llamados “hombre de la nieve” o “neveros” tenían en lo alto de la sierra para protegerse durante las difíciles jornadas de trabajo que desarrollaban en la sierra.

Antes de la invención de los frigoríficos la conservación de los alimentos era más complicada y en parte se conseguía con el hielo de origen natural que los hombres de la nieve conseguían.

Hasta mediados del pasado siglo XX los hombres de la nieve compactaban grandes cantidades de nieve en oquedades próximas a la cumbre de la Maroma, para conservarlas mejor y evitar su fusión por el calor del día. Posteriormente, el hielo que se había formado por



la compactación de la nieve, era cargado a lomos de las mulas y cubierto con paja para detener su fusión por el camino. El hielo, que era bajado hasta los pueblos, se utilizaba para la conservación de alimentos o para la fabricación de helados.

El desabrigo y el fortísimo frío convierten la ascensión de la Maroma en una dura prueba en las fechas invernales.

Desde la Casa de la Nieve podemos ir a la **cumbre de la Maroma** (foto 5) de la que nos separan poco más de 500 m.

Desde la cumbre de la Maroma tenemos unas vistas impresionantes. A nuestros pies se derrama la Axarquía, con sus bellos pueblos blancos. Hacia el Oeste por la línea de costa se alcanza hasta Gibraltar y la costa de África. Son visibles las alineaciones montañosas de casi toda Málaga, la Sierra de las Nieves, la Sierra del Valle de Abdalajís y el Chorro, las Sierras del Torcal y el Arco Calizo Norte de Málaga. Hacia el Este podemos ver la Sierra de Almijara, al fondo Sierra Nevada e incluso la Sierra de Gádor. Sin duda, las bellas vistas justifican el esfuerzo de la subida.



5

# 5.

## SENDERO ALMÁCHAR-CERRO PATARRA



Tiempo estimado: 2 - 3 horas.



Desnivel acumulado de subida: 309 m.



Desnivel acumulado de bajada: 318 m.



Longitud del recorrido: 7.260 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Circular.**

Punto de Partida: 391556 – 4074144.

Punto de Llegada: 391780 – 4074372.

Tiempo en sentido inverso: 2 - 3 horas.

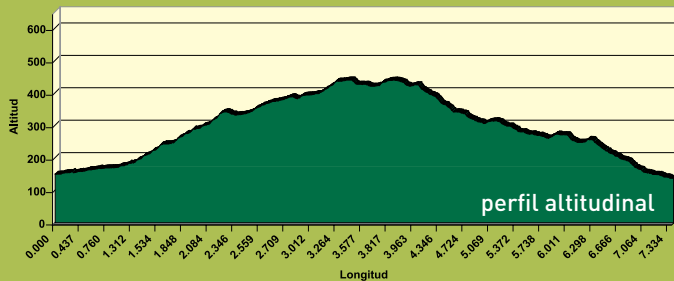
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 80% y senda 20%.

Puntos de Agua: Fuentes del Forfe y de Pozuelas.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 440 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=2](http://www.idemap.es/senderos?id=2)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Los municipios de Almería, Moclinejo, El Borge, Cútar, Comares y Totalán integran la conocida **Ruta de la Pasa**, debido a las condiciones climatológicas que permiten que florezcan campos de viñedos, cuyos frutos (uva moscatel) se convertirán en pasas en los paseros que salpican sus lomas. Ancestral artesanía cuyo maestro es el sol.

### OROGRAFÍA

Situado en pleno corazón de la Axarquía se levanta sobre un pequeño cerro entre los ríos de El Borge y Almería, en un paisaje rodeado de olivos, cereales y de suaves lomas jalonadas de viñedos y paseros, donde se obtienen las pasas de reconocida fama mundial.

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Almería existen 34,7 kms. que tardan en recorrerse unos 53 m. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, y a unos 13,7 kms. se encuentra la salida Torre de Benagalbón/MA-107/

Benagalbón, para coger la carretera MA-3200 que se termina uniéndose con MA-3119 que va directamente hasta Almería.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

En pleno corazón de la Axarquía se levanta un pequeño Cerro entre los ríos de El Borge y Almería, en un paisaje rodeado de olivos, cereales y suaves lomas jalonadas de viñedos y paseros, donde se obtienen las pasas de reconocida fama mundial.

El recorrido transcurre totalmente dentro del municipio de la población de Almería, comenzando la marcha desde el mismo río Almería, atravesando el barrio viejo, entre un laberinto de estrechas calles, llenas de encanto y belleza a unos 230 m. sobre el nivel del mar.

Una vez en el río continuamos por él hasta encontrarnos con la **Fuente del Forfe** (foto 1), que está situada justo debajo de un puente de nueva construcción. Más adelante, a unos 250 m., aparece la **Fuente Pozuelas**



(foto 2), un poco más abandonada. Seguimos por el cauce del río hasta llegar a un majestuoso **algarrobo centenario** (foto 3) donde aparentemente el camino se divide, pero en realidad va a parar al mismo sitio. Cuando ya llevemos poco más de 1 km. andado veremos como aparece un carril terrizo a la izquierda que empieza a subir y a adentrarse en varios campos de viñas. Más adelante nos encontramos con varias sendas, pero debemos seguir hacia la izquierda hasta observar como se ensancha el camino y se convierte en una pista tran-

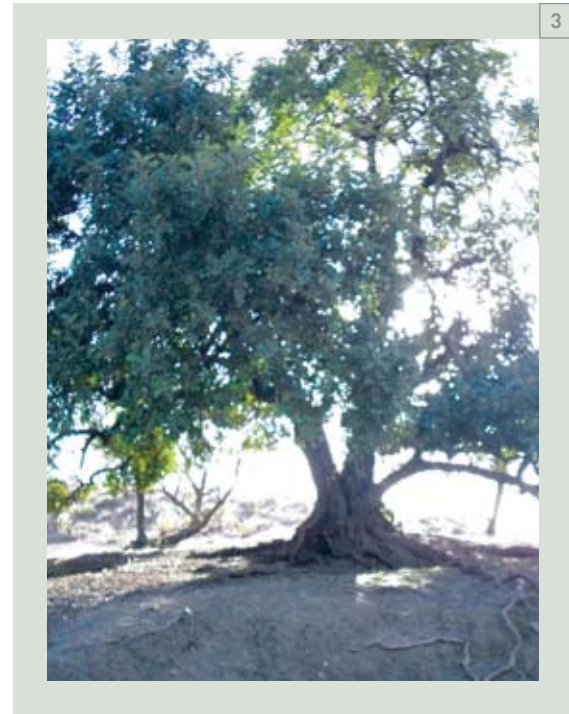




sitable. En este punto ya se notará bastante el desnivel y, según se vaya ganando altura, obtendremos una mejor vista del pueblo hasta que lleguemos a la misma cumbre del Cerro Patarra (489 m.). Al Cerro llegaremos a través de carriles serpenteantes (que hacen que el desnivel se haga muy llevadero), donde además de numerosas viñas y olivos encontraremos algunos lagares.

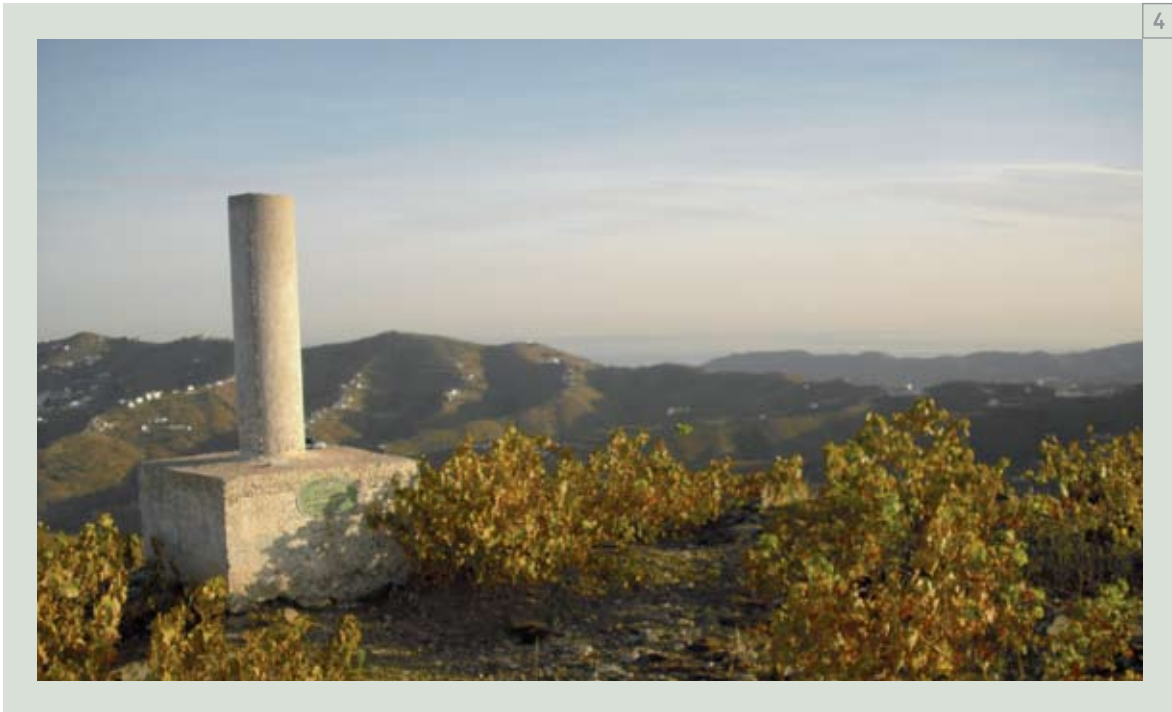
Desde la cubre de este Cerro, en el cual encontraremos su **vértice geodésico** (foto 4) rodeado de cepas de uvas, se puede contemplar una muy buena vista del llamado Arco Calizo (de Este a Oeste), Sierra Almijara, de Enmedio, Tejada, Zafarraya, Gomer, las Cabras, Alazores, Camarolos, Coj, etc.

Desde este punto, se continua por el carril, dirección Suroeste, hacia el pueblo de Almáchar. El carril está totalmente hormigonado hasta llegar al puente que cruza el río, dejando la Fuente Forfe a nuestros pies, y que nos conduce al punto de salida andando por una amplia avenida también de nueva construcción.



La zona por la que transcurre este sendero tiene una vegetación típica del monte bajo mediterráneo, como encinas (*quercus ilex*), retamas (*retama sphaerocarpa*), palmitos (*chamaerops humilis*), matagallos (*phlomis purpurea*), aulagas (*ulex parviflorus*), etc. Se trata de un paisaje rodeado de olivos (*olea europea*), cereales y de suaves lomas jalonadas de viñedos (*vitis vinifera*) y paseros, donde se obtienen las pasas de reconocida fama mundial. Además de esta vegetación dominante encontramos otras especies en zonas concretas cerca del río y zonas húmedas como chumberas (*opuntia ficus-índica*), adelfas (*nerium oleander*), menta (*mentha rotundifolia*) e hinojo (*foeniculum vulgare*).

Por su parte, la fauna más característica de la zona son mamíferos de pequeño tamaño como los roedores, conejos (*oryctolagus cuniculus*), y liebres (*lepus europaeus*). Además hay también diversas especies de aves, entre ellas algunas rapaces que habitan en las escarpadas paredes de los alrededores y perdices (*perdix perdix*), que explican el hábito de la caza en el lugar.



# 6.

## SENDERO ARENAS - SAYALONGA



Tiempo estimado: 4 horas.



Desnivel acumulado de subida: 579 m.



Desnivel acumulado de bajada: 647 m.



Longitud del recorrido: 12.000 m.

1	2	2	2

Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 406804 – 4075062.

Punto de Llegada: 409670 – 4073054.

Tiempo en sentido inverso: 5 horas.

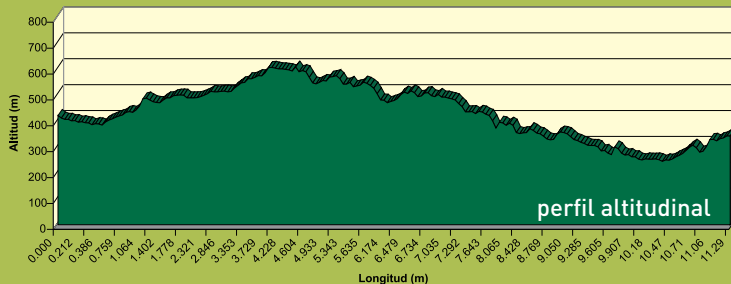
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 100 %.

Puntos de Agua: Varias fuentes.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 608 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=3](http://www.idemap.es/senderos?id=3)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Su historia, al igual que su vecina Arenas, está ligada a la de la fortaleza de Bentomiz. El nombre, de raíz latina (túnica larga), al igual que el de Corumbela, pedanía ésta de Sayalonga situada al Norte del municipio, hace pensar en algún enclave romano y quizá posteriormente visigodo. Merece la pena realizar este itinerario para recordar así el paso de las distintas civilizaciones.

### OROGRAFÍA

Responden a las características de las zonas del interior de la Axarquía, y por ello sus tierras presentan una orografía abrupta y quebrada, pero sin grandes alturas, toda vez que el punto más elevado de los municipios es el de la Rábita (672 m.), seguido del cerro del Mercado (638 m.), en el anejo de Corumbela.

Los ríos que cruzan estas tierras son de curso corto y de caudal estacional, dado el régimen de lluvias de la zona.

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Arenas existen 47,8 kms. que tardan en recorrerse unos 53 min. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, y tomaremos la salida 274 dirección Vélez-Málaga que se encuentra a 30,8 kms. de Málaga. Posteriormente cogeremos las carreteras locales MA-4111 (durante 4,3 kms.) hasta la MA-117 que nos llevará directamente hasta Arenas.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

La ruta comienza en la población de **Arenas** (foto 1), pequeño municipio de la Axarquía media, en la Sierra de Bentomiz, ubicada a 10 Km. de Vélez-Málaga.

En principio se desciende hasta el cauce del arroyo Seco, el cual se cruza, para emprender la subida por un carril entre algunas construcciones hasta llegar a un collado donde existe un cruce (antiguo camino de Vélez-Málaga a Árchez) que tomaremos a nuestra izquierda, dejando a la derecha el camino que conduce hasta los restos de la **antigua fortaleza musulmana de**



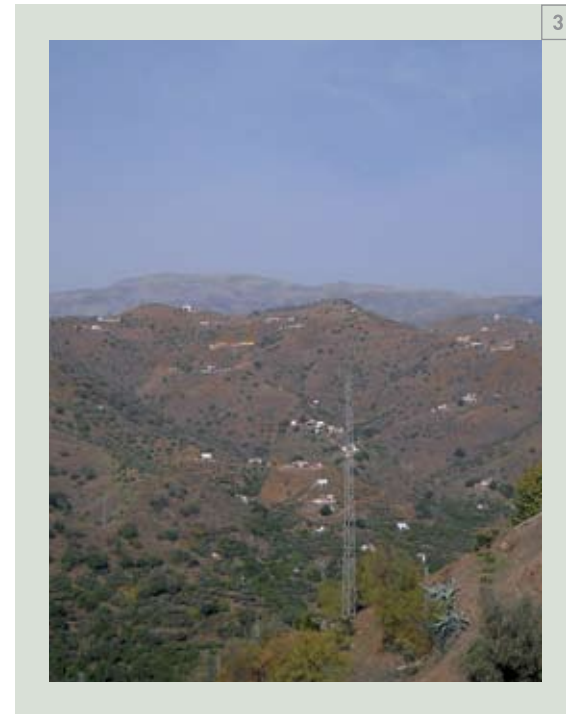
**Bentomiz** (foto 2). El camino sigue ascendente, dejando ver a nuestra derecha la población de Sayalonga y, a izquierda y frontal, todo el arco calizo, formado por las **Sierras de Camarolos, Chamizo, Tejeda, de Enmedio y Almijara** (foto 3). Un poco más adelante se observará a la izquierda la pedanía de Daimalos, y un cruce que, de tomarlo, nos conduciría de nuevo hasta Arenas. Ignoramos el cruce y seguimos siempre por la loma,



rodeados de cultivo de secano (olivos y almendros) y al llegar a las primeras construcciones ya podemos ver a nuestra espalda (Sur) el azul del Mar Mediterráneo. Siguiendo por la loma, ignorando los cruces a derecha e izquierda, se llega al **Cortijo Quemao** (foto 4), con secaderos de uvas (paseros). Este cortijo se encuentra próximo a la carretera MA-119, la cual se ha de cruzar para subir por un carril asfaltado, casi sin tráfico.

Este carril presenta una corta pero fuerte pendiente, comunicando con la parte alta de Corumbela, pedanía de Sayalonga a 550 m. sobre el nivel del mar, cuya población recorreremos descendiendo por sus calles hasta la anterior carretera, la cual volvemos a cruzar, para introducirnos por una ruta balizada, con el nombre **Paraje de las tres Fuentes** (foto 5).

Este trazado va descendiendo por un cómodo carril, entre almendros y algarrobos, algunos viñedos y encinas dispersas, donde encontraremos primero, y a poca distancia de su comienzo, un salto de agua (así como varias fuentes), para seguir hasta el río Algarrobo-Sayalonga, pasando por varias cortijadas antiguas y algunas casas de reciente construcción. El carril terrizo por el que estamos descendiendo tiene su trazado paralelo a la carretera general de Cómpea (situada a nuestra izquierda). Durante varios kilómetros el carril irá dando una gran cantidad de virajes pero antes de llegar al río (que tiene agua todo el año) pasa a estar hormigonado hasta la entrada



del pueblo. En el trayecto encontraremos árboles frutales y subtropicales (aguacates, nísperos etc.) y una diversa vegetación de rivera. Además, en este punto junto al río, se encuentra un antiguo Molino que en la actualidad se encuentra transformado en tres casas rurales para alquilar. Pasamos junto a él para vadear el río Algarrobo-Sayalonga por un bonito y fotogénico puente, conocido como **punto del Molino** (foto 6). Desde aquí, el final de la ruta está muy próximo. Sayalonga casi se puede tocar con la mano, pero la



pendiente no cesa de subir, con algún fuerte desnivel, sobre todo dentro del pueblo. Este último tramo irá acompañado, como a la entrada del valle, por gran cantidad de árboles subtropicales, pasando justo antes de la entrada del pueblo, por los muros de su famoso **Cementerio Redondo** (foto 7).

Sayalonga, al igual que Arenas, pertenece a la Axarquía Media, y se encuentra a poca distancia de la Costa y una altitud sobre el nivel del mar de 380 metros.



6



7



# 7

## MACHARAVIAYA – IZNATE - BENAMOCARRA



Tiempo estimado: 3 horas 40 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 430 m.



Desnivel acumulado de bajada: 697 m.



Longitud del recorrido: 11.600 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 390387 – 4068824.

Punto de Llegada: 396172 – 4072398.

Tiempo en sentido inverso: 4 horas.

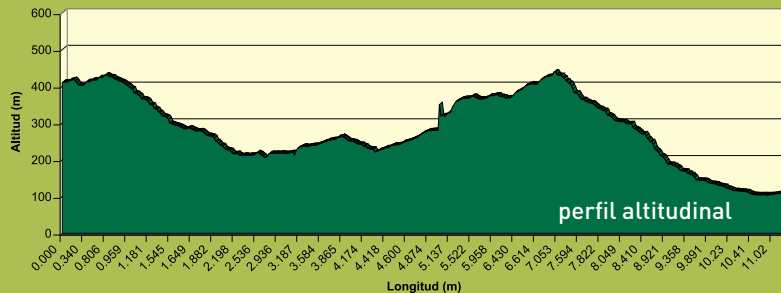
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 70 %, Senda 20 %, Asfalto y Carril Asfaltado 10 %.

Puntos de Agua: Plaza de Macharaviaya y Plaza de Iznate.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 456 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=15](http://www.idemap.es/senderos?id=15)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Se trata de recuperar las antiguas veredas y caminos que eran usadas por los habitantes de la zona para trasladarse de un municipio a otro. La zona era también muy transitada, porque la actividad económica de los 3 municipios es principalmente la agricultura.

### OROGRAFÍA

Este sendero se ubica en la Axarquía y discurre por tierras de cultivo, entre vid, almendros y olivos, y enlaza con tres municipios de esta Comarca.

### CÓMO LLEGAR

Para ir de Málaga a Macharaviaya hay que recorrer 36,6 kms. en unos 45 min. El único modo de llegar desde la capital es en vehículo propio (al carecer de servicio de transporte público) por la E-15/A-7, cogiendo la salida MA-3203 y enlazando con la MA-3118.

A Iznate (a 34,3 kms. de Málaga, a unos 38 min.) se llega desde Málaga por la A7-E15, cogiendo la salida

A-356, enlazando con la MA-3115.

A Benamocarra (a 42,4 kms. de Málaga, a unos 43 min.) se llega desde Málaga por la A7-E15, cogiendo la salida A-356, enlazando con la MA-3116.

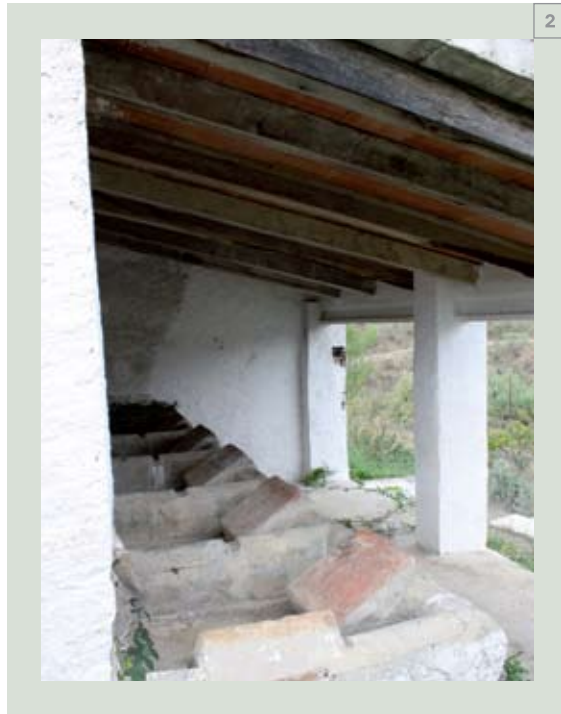
### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Este itinerario empieza en la carretera, antes de llegar al municipio de Macharaviaya, en el cruce del Camino de Antequera, y hacia las casas de Vallejo.



Comienza llaneando por una pista, por la zona conocida como Los Pulgares. Siguiendo la pista principal y a unos 800 m., sale a la izquierda otra pista, que llega a una barrera. El itinerario se desvía en este punto hacia la izquierda. La pista, poco a poco, se va convirtiendo en una senda descendente llamada Cuesta del Alquivir. Desde aquí se pueden disfrutar de unas maravillosas vistas del Parque Natural Sierra Tejeda y del Mar Mediterráneo. En este punto se cruza el Arroyo de la Hereta y se asciende hasta Macharaviaya rodeado de matorral mediterráneo, como la retama, la bolina, el matagallo o el tomillo.

Una vez en las calles de Macharaviaya se va buscando la Iglesia y el cementerio hasta llegar a la **Plaza de la Ilustración** (foto 1), donde hay una fuente con agua potable. A la izquierda se sigue por una pista dirección al **antiguo lavadero** (foto 2) y se cruza el arroyo Ibero, hasta encontrarnos con una cadena que impide el paso de vehículos. Sin abandonar la pista principal se llega a una zona conocida como Serrano. Antes de perder de vista

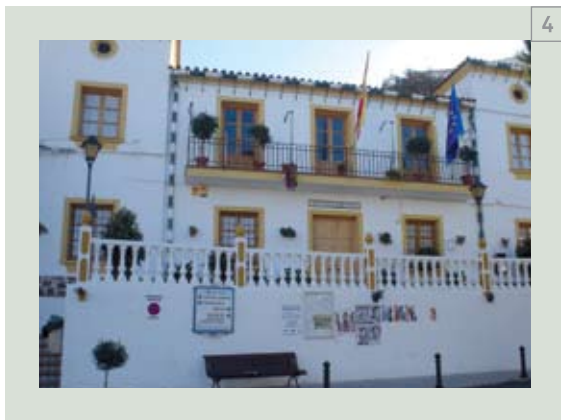


Macharaviaya, si se mira a la derecha, podemos ver una antigua noria que funcionaba tirada por animales y que abastecía al municipio de agua. Al cruzar el arroyo de la Marquesita sale a la izquierda una vereda ascendente, muy poco definida, que lleva a una zona de casas. Se asciende por la pista de la izquierda hasta el cruce de La Mojonera y el Camino de las Peñuelas y, siguiendo a la derecha, se alcanza la carretera de Iznate.

Se camina un tramo por la carretera hasta llegar a la altura del complejo deportivo de Iznate, donde a la derecha sale una estrecha senda. Esta senda, que discurre entre viñas, lleva a un carril que siguiendo toda la arista llegará hasta el punto más alto de este recorrido, el **Punto Geodésico del Melonar** (foto 3), a 456 m. sobre el nivel del mar. Desde aquí se puede divisar toda la comarca de la Axarquía, destacando el municipio de Canillas de Aceituno, que está en la falda de la Maroma, además del Pico Chamizo, en la Sierra de Camarolos, la Sierra Tejeda y parte de la Sierra Almirajara.



La senda desciende por una pista hormigonada hasta volver a cruzar la carretera y adentrarse en las calles de Iznate por calle Málaga. Este pueblo es de origen morisco, por lo que sus calles son muy estrechas y pendientes. Enlazando con calle La Fuente y con calle El Molino, se pasa por la puerta del **Ayuntamiento** (foto 4). Se sigue dirección al cementerio y, sin abandonar la pista principal, se llega al río Iznate, cuyo cauce nos



llevará a **Benamocarra** (foto 5), que es el punto final de este recorrido. En esta última parte el sendero transcurre entre plantaciones de aguacates y chirimoyas.

Benamocarra es un municipio de origen árabe cuyo nombre significa “hijos de Mukarran” que conserva algunos vestigios de la primitiva población musulmana en las proximidades del pozo Luchina. En este pueblo nació el conocido músico malagueño Eduardo Oción Rivas, cuya casa aún se conserva y, al que la ciudad de Málaga le ha dedicado el auditorio del Paseo del Parque.

5



Viñas

# SENDERO DE LAS VENTAS - CANILLAS DE ALBAIDA



Tiempo estimado: 4 horas 45 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 624 m.



Desnivel acumulado de bajada: 628 m.



Longitud del recorrido: 15.050 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 413508 - 4080185

Punto de Llegada: 412421 - 4078220

Tiempo en sentido inverso: 4 horas 30 minutos.

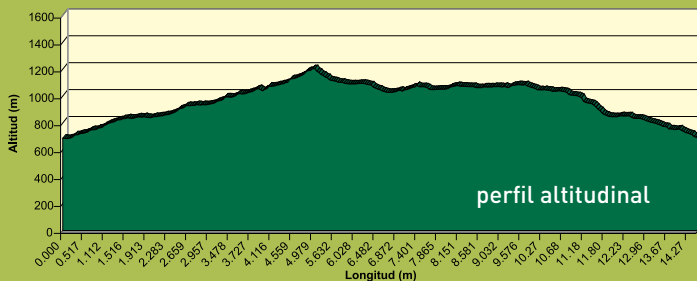
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Asfalto o cemento 0,66%, pista forestal 38,87% y senda: 60,46%.

Puntos de Agua: Área recreativa al inicio de la Ruta.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 1.208 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=5](http://www.idemap.es/senderos?id=5)



### RESEÑAS ANTRÓPICAS

El recorrido nos ofrece la posibilidad de conocer parte de nuestro más reciente pasado al discurrir, en un primer tramo, por un arroyo cuyas aguas eran aprovechadas para generar energía eléctrica. Esta era transformada en la “Fábrica de la Luz” (lugar de inicio de la ruta). Esta energía abastecía a los pueblos de Árchez, Canillas y Corumbela y también se utilizaba para mover una pequeña serrería de la zona. A lo largo del recorrido podemos apreciar la arquitectura rural de la zona en forma de cortijos. También podemos encontrar los restos de unas antiguas “ventas” que ofrecían a los viajeros descanso, protección, comida caliente, una copa y corrales y alimentos para las cabalgaduras. Estos caminos eran utilizados para el tráfico de mercancías por los “maquis” desde Málaga a Granada a través de la sierra. En la parte final del recorrido nos cruzaremos con varias caleras en desuso, como testigos de los oficios que tiempos atrás mantenían a los habitantes de estas tierras.

### OROGRAFÍA

El recorrido propuesto se encuentra ubicado en la cara Sur del Parque Natural de las Sierras Almijara y Tejeda, trascurriendo casi siempre dentro del término municipal de la población axárquica de Canillas de Albaída. El mismo se introduce por valles encajados muy agrestes, que dan sensación de inaccesibilidad, mostrando bellos rincones formados con la unión del agua, la flora y las construcciones existentes en su entorno. La ruta ofrece espectaculares vistas panorámicas en las que se aprecia fácilmente un nuevo cambio en los materiales que componen el terreno de la zona por donde nos movemos, pasando de una composición donde predominan los mármoles y dolomías de color grisáceo y blanco, a otro de color marrón y parduzco que casi carece de ella (esquistos o gneis).

Pasando por el Cortijo de Camacho y continuando la senda hasta cruzar la barranquera de la Fuente de la Teja, apreciamos en esta zona los materiales

carbonatados y las arenas resultantes de su erosión de la roca.

En Puerto Blanquillo se puede apreciar la fuerte tonalidad blanca de la zona, debido al dominio de la composición geológica de sus rocas y arenas (mármoles claros).

La senda continúa dejando a la derecha Cerro Verde y a la izquierda el carril central de esta Sierra, que une Cómpeta con Frigiliana por un terreno calcáreo de color oscuro debido a la presencia de grafito.

### CÓMO LLEGAR

Canillas de Albaida es un pueblo de montaña que se eleva a 576 m., extendiéndose su conjunto urbano entre las Sierras de Tejeda y Almijara. A tan solo 3 kms. de la vecina Cómpeta, el camino más fácil para acceder a él desde Málaga capital es por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/Costa/Caleta

de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a la MA-104, donde tomamos las carreteras comarcales MA-111 y MA-112. Al final de esta última se encuentra el municipio de Canillas de Albaida, que dista unos 21 kms. de la costa.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El itinerario comienza en un área recreativa de la Agencia de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, construida en una **antigua fábrica de luz (foto 1)** que producía electricidad para los pueblos de Árchez, Canillas y Columbela y para mover una pequeña serrería, donde confluyen los arroyos de la llanada de Turvillá y el de la Cueva de Melero, por el que transcurre el principio de la ruta.

La vereda sale de la Casa Albergue y va remontando paralela el arroyo, el cual cruza por primera vez para ir por su margen derecha e introducirse en un pequeño bosque de galería que, motivado por la umbría que



provoca su ramaje y la humedad de la presencia de agua todo el año, da vida a una frondosa vegetación y genera gran variedad de plantas y árboles (nogales, fresnos, adelfas, zarzas, rosales silvestres, aladierno, sauces de hoja ancha, hiedra, helechos, etc.). Tras este tramo pasaremos junto a los restos de una construcción que formaba parte de la fábrica de la luz y que se empleaba para transformar la fuerza del agua en energía eléctrica.

Después de cruzar varias veces el curso del arroyo se llega a la primera cortijada conocida como **Cortijo del Chato o de Melero** (foto 2), justo enfrente de una gran cavidad en la roca. La Cueva de Melero es en realidad un gran abrigo natural usado como redil para las cabras. Nos encontramos con un cruce en la senda (la izquierda llevaría de nuevo al arroyo y más arriba a una cortijada en ruinas, la de “Paco el Manco”, y a la Cueva de Melero). Continuaremos por el ramal derecho que llega a una pista rural, marchando ahora dirección aguas arriba y paralelo al arroyo (a la derecha se deja otro ramal, que sube hasta el carril terrizo de Salares a Canillas).

Pronto la pista se va introduciendo en un pinar convirtiéndose de nuevo en senda, volviendo a discurrir por el cauce del arroyo (aquí las aguas desaparecen casi por completo de la superficie, discurriendo bajo un lecho de grava), manteniéndose casi siempre seco en esta parte del recorrido. En este punto se notará cómo el trazado va acentuando poco a poco la

pendiente, apareciendo pronto un talud que se salva por un serpenteante y encajonado trazado que finaliza introduciéndose en la llanura cultivada del **Cortijo el Chaparral** (foto 3) y la Lagunilla. Encontramos



en esta zona buenos ejemplares de nogales y castaños, sobresaliendo en el mismo camino un gran alcornoque, posiblemente el mayor y más antiguo de toda la Sierra Tejeda.



Pasados estos bancales encontramos el Arroyo del Barranco de la Mina, generalmente con aguas permanentes, empezando pronto la parte más dura del recorrido (que no perderá intensidad hasta llegar a Puerto Blanquillo).



En seguida llegamos a otra construcción, el **Cortijo de Camacho** (foto 4), continuando la senda hasta cruzar la barranquera de la Fuente de la Teja, donde se aprecian los materiales carbonatados y las arenas resultantes de su erosión. Dejamos atrás otra cortijada, conocida como “Los Castaños”, construida sobre otra antigua, la de “Antón Pérez”. Desde aquí se puede acceder al carril principal, cortado con cadena al tráfico



rodado. La senda, que discurre ahora entre algunas manchas de pinos y matorral diverso, continua hasta una torrentera para finalizar a unos 200 m. de Puerto Blanquillo (1.208 m., cota máxima del recorrido) y que se identifica fácilmente por su fuerte tonalidad blanca debido a la composición geológica de sus rocas y arenas (mármoles claros). Se asciende entonces por un corto pero empinado trecho (taludes que se han formado por



la construcción del carril) aprovechando la ayuda del zigzaguo del camino. Nos encontramos en el trayecto más complicado y duro de toda la ruta.

Cruzando el carril, y dejando atrás otra senda a la izquierda que se dirige al Norte y sube hasta el Puerto de Cómpea, se desciende en dirección Sur por el pedregal del cauce seco del Arroyo Juan Rojo, que pronto se irá convirtiendo en una cómoda vereda. Nos encontramos ante los antiguos caminos de arrieros que

comunicaban con Granada, pasando junto a las ruinas de la **antigua Venta de Cándido** (foto 5) para proseguir por un terreno algo pedregoso e incómodo de andar. Dejando atrás un primer vaso de calera, se llega a un llano donde destaca la humedad del suelo que da vida a una buena cantidad de vegetación y arboleda (pinos, álamos, eucaliptos, aulaga, jaras, matagallos, romero, etc.) que rodea a la todavía bien conservada **Venta de Pradillos** (foto 6) con su redonda y empedrada era que



mira hacia las cumbres de las Sierras de Enmedio y Almjara (Cisne, Almendrón, Navachica, Cielo, Tajo del Sol, Fuerte Frigiliana, y Alto del Espaltar).

La vereda continúa con pequeñas bajadas y subidas mezcladas con zonas llanas, entre jaras y romeros salpicados de aulagas y algunos pinos sobrevivientes de los incendios que ha sufrido esta zona. Transcurre el sendero por un terreno calcáreo de color oscuro por la presencia de grafito, dejando a la derecha Cerro Verde y a la izquierda el carril central de esta Sierra que une Cómpeeta con Frigiliana. Llegamos entonces a otra **antigua venta, la de “María Guerrero”** (foto 7), que como las anteriores ofrecía a los viajeros descanso, protección, comida caliente, una copa, corrales y alimentos para las cabalgaduras.

Aquí la vereda se convierte pronto en carril. Tomando el ramal de la izquierda (a la derecha se llegaría al Área Recreativa), nos dirigimos hasta el **Collado Moyano** (foto 8) y, rodeando por el Oeste la faldas del

Cerro Gavilán (que alberga en su cumbre un puesto de vigilancia contra incendios), empezamos una bajada por carriles entrelazada con alguna vereda. En este punto, y hasta finalizar el recorrido, nos podremos deleitar con las impresionantes vistas de La Maroma y de pueblos de la Axarquía.





Tiempo estimado: 3 horas 30 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 567 m.



Desnivel acumulado de bajada: 389 m.



Longitud del recorrido: 7.610 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal**.

Punto de Partida: 386616 – 4078145.

Punto de Llegada: 388854 – 4078809.

Tiempo en sentido inverso: 4 horas.

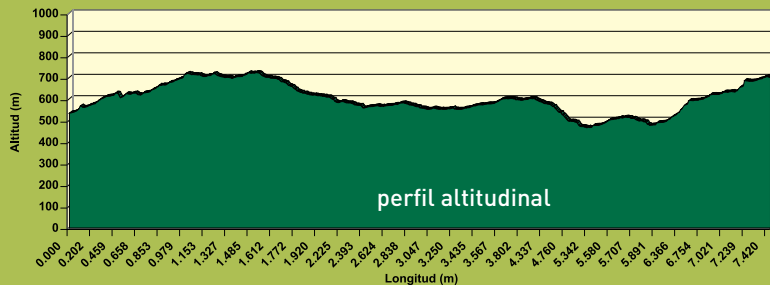
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Asfalto o cemento 11,43%, pista forestal 58,21%, senda 26,28% y vía pecuaria 0,24%.

Puntos de Agua: Fuentes de la Teja, Delgada y Gorda.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 723 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=6](http://www.idemap.es/senderos?id=6)



### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Se trata de recuperar las antiguas veredas que eran usadas por los habitantes de Comares, para acceder a una de las pedanías de este municipio. La zona era también muy transitada porque su actividad económica principal era la agricultura.

### OROGRAFÍA

Este sendero se ubica en la Axarquía, está situado en las estribaciones de los Montes de Málaga, y discurre por el Cerro de Maxmullar, que es el punto más alto de este municipio.

### CÓMO LLEGAR

Cómo llegar: Comares se encuentra en la provincia de Málaga, a unos 35 kms. de la capital. Se llega en coche desde Málaga por la barriada de El Palo, dirección Olías por la carretera local MA-3111.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El itinerario propuesto empieza en la barriada “El Ventorro” de Comares, a 535 m. sobre el nivel del mar, a unos 100 m. de la parada del autobús, dirección Comares. Sube por una pista de cemento con mucha pendiente ascendente y, en unos 160 m., enlaza con una pista terriza. Entre olivos, encinas e higueras se sigue por la izquierda y, tras dos cruces, se inicia una vereda ascendente a la derecha que aún conserva restos de empedrado árabe. Aquí podremos observar algún que



otro algarrobo, lentisco, cornicabra, encinas... que si se siguen nos llevan hasta la Mesa de Maxmullar. En esta parte del recorrido se puede disfrutar de unas maravillosas vistas de la Comarca de la Axarquía. Una vez en la Mesa se pueden visitar los restos arqueológicos de un **poblado mozárabe** (foto 1) y un pequeño mirador, a la derecha, y un **aljibe** (foto 2) construido en el siglo XIV, a la izquierda.



2

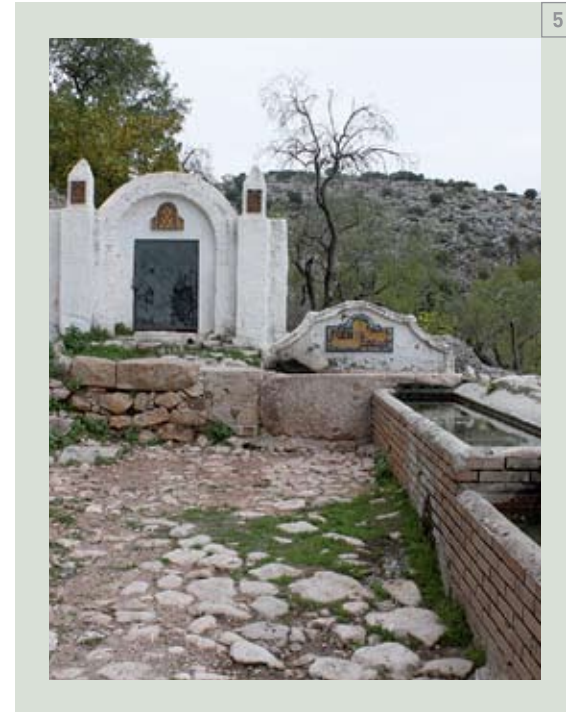


3

El recorrido desciende por el mismo sitio de subida hasta llegar de nuevo al cruce donde se unía la pista de cemento con la terriza, y sigue de frente, pasando por un grupo de casas, llamadas “Las Lomas”, hasta llegar a la carretera. Se sigue por la izquierda dirección Comares y, a unos metros, se sale de nuevo a una pista de cemento a la izquierda que en principio es la entrada de una casa, pero que discurre en paralelo por una vereda que bordea la finca por la derecha. Esta pista conduce a la carretera en una curva muy pronunciada y sigue de frente por otra pista de cemento,

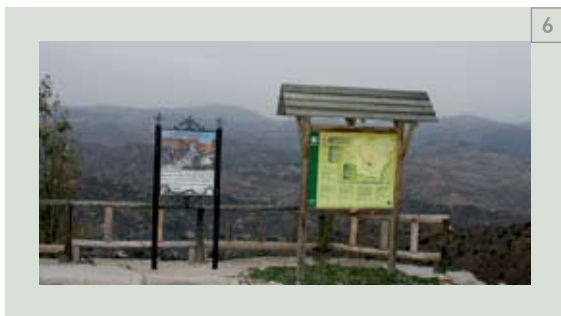


que en unos metros se convierte en terriza. El sendero continúa, obviando un cruce de una pista a la derecha, y comienza a descender hasta el siguiente cruce, donde ya se va hacia la derecha, hasta encontrar, también a la derecha, una vereda que atravesando bancales de árboles frutales sube a la **Fuente de la Teja** [foto 3], donde la vegetación es muy frondosa. Vuelve a la pista por la misma senda y sigue dirección Comares,



sin tener en cuenta una pista descendente que hay a pocos metros a la izquierda. Pasa por la **Fuente Delgada** (foto 4) y cruza la carretera. A unos 200 m., llega a la **Fuente Gorda** (foto 5) y sigue por una senda a la derecha, que es una antigua escalera mozárabe, hasta que se cruza con una calzada romana y llega a un mirador denominado “**La Puerta de Vélez**” (foto 6), antigua entrada y salida de Comares.

Al adentrarnos en el municipio descubrimos calles de típico trazado morisco y bellos rincones de flores con



las paredes de las casas encaladas. Se asciende recto por una calle empedrada con pisadas de cerámica en el suelo, que si se siguen guían a través del núcleo urbano, pasando por los monumentos arquitectónicos más importantes del municipio, como la iglesia Nuestra Señora de la Encarnación del siglo XVI, con artesanado mudéjar; la muralla que rodeaba la antigua fortaleza; los Arcos; la Tahona, desde donde se puede contemplar una inigualable vista general del pueblo y que junto con la Tahoncilla, eran torres vigías; o la Coracha, que les permitía bajar a la fuente protegidos de supuestos ataques. En este punto se llega a unas escaleras que se obvian, pues el recorrido propuesto va hacia la izquierda, pasando por uno de los tres arcos mozárabes del pueblo, y por aquí se accede a plaza **Balcón de la Axarquía** (foto 7), desde donde se puede disfrutar de unas increíbles vistas de la Comarca y de las cumbres más emblemáticas del Parque Natural Sierra Tejeda, Almijara y Alhama. Lugar donde finaliza este recorrido.



# SENDERO CÓMPETA - COLMENILLAS - PUERTO DEL COLLADO



Tiempo estimado: 3 horas 35 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 394 m.



Desnivel acumulado de bajada: 420 m.



Longitud del recorrido: 9.680 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

**Recorrido: Circular.**

Punto de Partida: 413093 – 4076778.

Punto de Llegada: 413089 – 4076782.

Tiempo en sentido inverso: 3 horas 50 minutos.

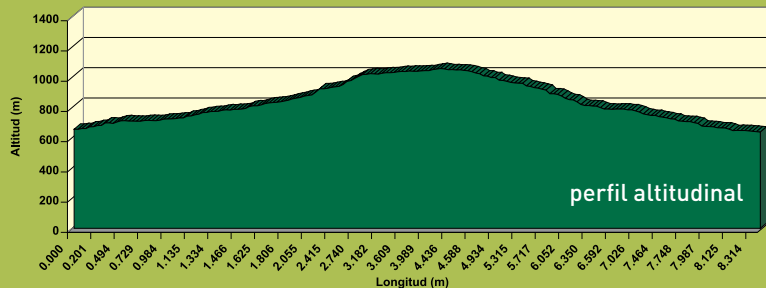
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Asfalto o cemento 16,42%, pista forestal 47,21%, senda 24.38% y tramo urbano 11,98%.

Puntos de Agua: Al inicio en Cómpeeta.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 1.057 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=7](http://www.idemap.es/senderos?id=7)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Además de por sus paisajes y por estar dentro de los límites de un Parque Natural, parte del interés de este recorrido está en la recuperación de antiguas vías de comunicación, como el primer tramo que se corresponde con un camino real empedrado, muy bien conservado. Dicho camino real era la antigua vía que tenían los aldeanos para ir a Granada con su ganado. Para este propósito también podemos encontrar los restos de una cabaña de piedra que era utilizada para resguardarse de las inclemencias del tiempo.

En el Collado veremos parte de la Sierra Almijara, con el pico Lucero, el Puerto de Frigiliana, La Cadena, el Navachica y así hasta llegar al mar. También divisaremos el Cerro Gavilán donde se encuentra el puesto de vigilancia contra incendios, el Valle del Barranco Moreno y el Valle de Juan Rojo.

En este punto encontraremos una vereda que baja a la “Casa de la Mina”, denominada así por la existencia

en el lugar de un manantial excavado en la tierra por el túnel denominado mina.

En la parte final del recorrido podemos encontrar los restos de varias caleras como testigos de los oficios que tiempos atrás servían de sustento a los habitantes de estas tierras.

### OROGRAFÍA

Las Sierras de Tejeda y Almijara, declaradas Reserva Nacional de Caza Mayor e incluidas en el Catálogo de Espacios y Bienes Protegidos de la Junta de Andalucía, se extienden sobre una superficie aproximada de 20.543 hectáreas y comprende los municipios de Alcaucín, Canillas de Aceituno, Sedella, Salares, Canillas de Albaida, Cómpeeta, Frigiliana y Nerja.

Constituyen un macizo formado básicamente por mármoles calizo-dolomíticos con intercalaciones bastante importantes de micaesquistos. Geomorfológicamente presenta un proceso incipiente de kars-

tificación tipo mediterránea. El carril está compuesto por roca caliza en proceso de erosión, por lo que nos encontraremos grandes cantidades de roca suelta en el camino.

### CÓMO LLEGAR

Para ir de Málaga a Cómpeeta hay que recorrer 55,2 kms. en unos 56 min. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a la MA-104 dirección Cómpeeta, donde tomamos las carreteras comarcales MA-111 y MA-112. Al final de esta última se encuentra el municipio de Cómpeeta.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

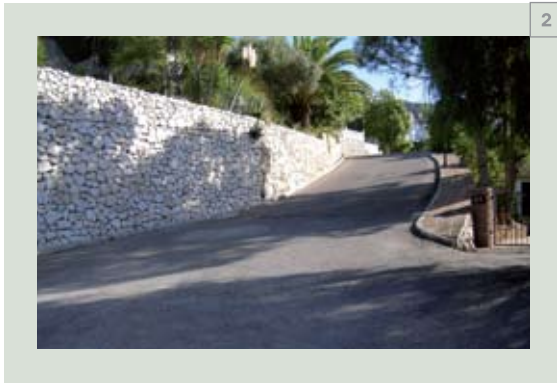
Comenzamos nuestro itinerario en la **Plaza de la Axarquía**, (foto 1) en el municipio de Cómpeeta, que en árabe significa “encrucijada” o “cruce de caminos”, y se encuentra ubicado dentro del Parque Natural

Sierra Tejeda, Almijara y Alhama. Callejeando entre sus blancas casas, comenzamos a ascender hasta la **urbanización de las Colmenillas** (foto 2). Una vez aquí nos olvidamos del asfalto para adentrarnos en un





**camino real** (foto 3) empedrado, muy bien conservado por ser la antigua vía de ganado que tenían los aldeanos para ir a Granada.



Nos desviamos a la izquierda, tomando como referencia una **antigua cabaña de piedra utilizada por los pastores** (foto 4) para resguardarse del frío y la lluvia, y abandonamos el camino para entrar en un olivar donde la senda se difumina entre tomillos, matagallos,



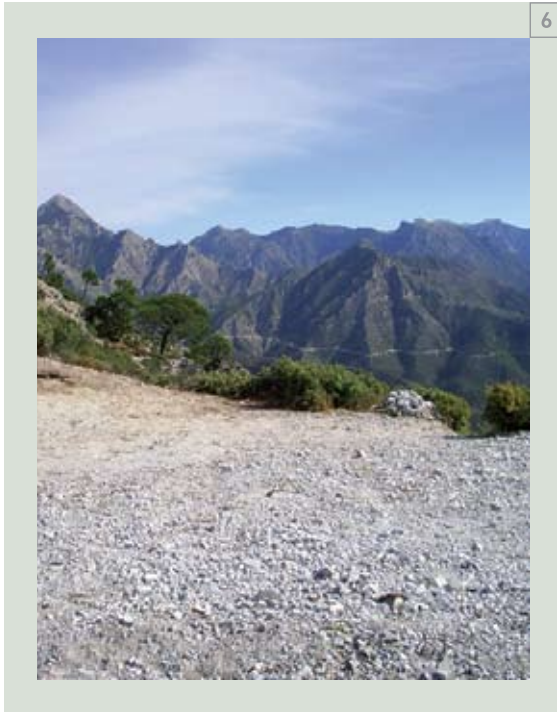
jaras, bolinas y lavanda. Subimos una pequeña cuesta que nos lleva al carril principal. Desde esta altura contemplaremos maravillosas vistas: el mar, Sierra Tejeda con su majestuosa Maroma, los pueblos de Cómpeeta, Canillas de Albaida, Árchez...



En el carril encontraremos grandes cantidades de roca suelta que dificultan el caminar y castigan los tobillos. Seguimos ascendiendo por **La Salara (foto 5)** donde podremos observar repoblaciones y matorral de monte bajo como aulagas, esparto, enebro, romero y numerosos pinos resineros que han aguantado las inclemencias del tiempo y los incendios, dando unas formas singulares a los troncos. Borearemos el Cerro

del Cenacho, ascendiendo por una pendiente que no supera los 250 m., hasta llegar al **Collado de Huerta Grande (foto 6)**. En todo momento nos acompañará un paisaje calizo salpicado con pinos resineros y las impresionantes vistas a Sierra Tejada. Una vez en el Collado veremos la parte de Sierra Almirajara, con el pico Lucero, el Puerto de Frigiliana, La Cadena, el Navachica y así hasta llegar al mar. También divisaremos el Cerro Gavilán donde se encuentra el puesto de vigilancia contra incendios, el Valle del Barranco Moreno y el Valle de Juan Rojo.

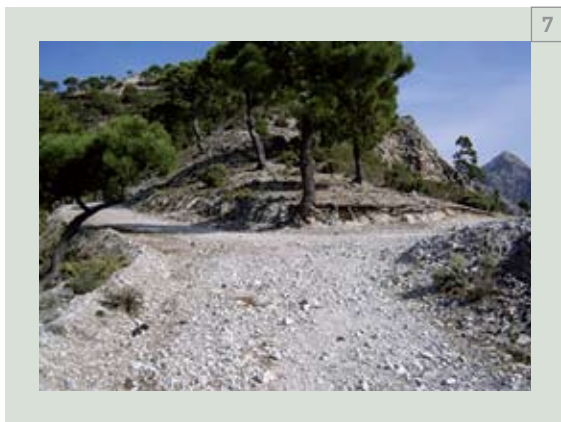


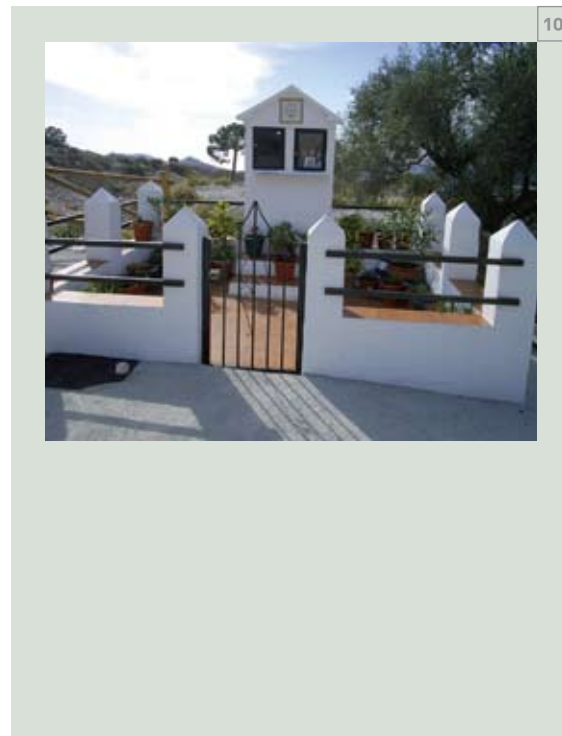


A nuestra izquierda nos encontraremos con una vereda que baja a la “Casa de la Mina”, denominada así por la existencia en el lugar de un manantial excavado en la tierra por el túnel denominado mina. Pero nosotros continuaremos por el carril descendente a nuestra derecha, que se dirige hacia el **Puerto del Collado** (foto 7). Descenderemos 160 m. en menos de 2 km. y, serpenteando entre curva y curva, veremos por un lado Sierra Almijara y, por el otro, el pueblo de Cómpeeta con el mar de fondo, donde con un poco de suerte se puede contemplar hasta el Atlas marroquí.

Caminaremos hasta llegar a una intersección de caminos, cogiendo una pequeña vereda a la izquierda por la que seguiremos descendiendo hasta una vaguada con una senda muy bien marcada, con la que bordearemos Loma Gaviarra. En este pequeño trayecto veremos **dos caleras** (foto 8) y mucha vegetación, adelfas, clavelinas, matagallos, dedaleras, salvia y pinos carrascos y resineros. De nuevo estamos en el carril principal donde giraremos a la derecha hacia

la **urbanización Cruz del Monte** (foto 9) por la que descenderemos hacia el pueblo de Cómpeeta, para pasar antes por la **Ermita** (foto 10) y bajar buscando las Plazas de Almijara y de la Axarquía, punto de partida de nuestro recorrido.





# SENDERO FRIGILIANA RÍO HIGUERÓN - CRUZ DE PINTO



Tiempo estimado: 4 horas 20 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 623 m



Desnivel acumulado de bajada: 631 m



Longitud del recorrido: 10.050 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Circular.**

Punto de Partida: 420116 – 4072077.

Punto de Llegada: 420116 – 4072077.

Tiempo en sentido inverso: 5 horas.

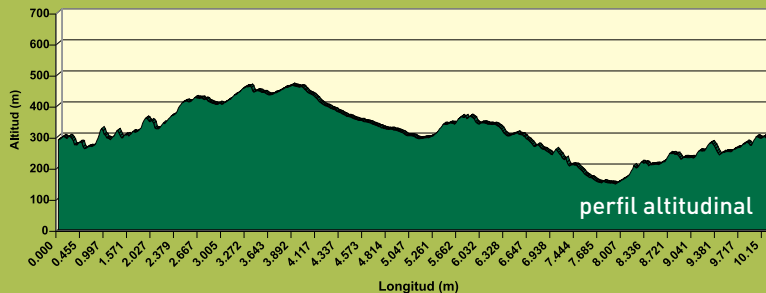
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Asfalto o cemento 15,82%, pista forestal 47,06% y senda 38%.

Puntos de Agua: Fuentes en Frigiliana.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 465 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=9](http://www.idemap.es/senderos?id=9)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Frigiliana tiene hondas raíces musulmanas, que han quedado plasmadas en su traza urbana, con sus calles estrechas y sus empinadas cuestas, Frigiliana ocupó un lugar destacado en la Historia de España durante la sublevación de los moriscos. La villa conserva una de las más auténticas manifestaciones de la arquitectura tradicional árabe en España: su barrio morisco o Barrio Alto.

Habitada desde el 3.000 antes de Cristo, también fue lugar de establecimiento para fenicios y romanos. Éstos construyeron una fortaleza y dejaron el nombre con el que a partir de entonces se conocerá la población, que significa “propiedad o villa de Frexinius”. Sin embargo, el origen de la villa como tal hay que buscarlo hacia los siglos IX o X, con la construcción de un castillo (hoy desaparecido) alrededor del cual comienzan a concentrarse diversas viviendas. Este lugar es conocido como Hins Challana en época califal, y como Fixmiana durante la etapa nazarí.

Como tantas otras villas de la Almirajara y las cercanas Alpujarras, la actividad económica principal de Frigiliana era la producción de sedas, acompañada de la de aceite, uvas o higos. Tras la caída del reino de Granada, durante el reinado de los Reyes Católicos, la población siguió siendo musulmana y su estilo de vida no cambió en lo esencial.

Sin embargo, con el tiempo, la coexistencia entre los moriscos sometidos y los cristianos dominadores acabó deteriorándose, en gran medida por los excesivos impuestos que habían de pagar los moriscos y las restricciones cada vez mayores al desempeño de sus prácticas religiosas y sociales. En consecuencia, como en el resto de las poblaciones del reino, los moriscos de Frigiliana se levantaron contra la autoridad real.

La fortaleza y el peñón de Frigiliana dominaban la sierra de la Almirajara, siendo un lugar de tan difícil acceso como eficaz defensa. Así, no es de extrañar que en ella se refugiara un gran grupo de rebeldes

moriscos en 1.568 y que allí se desarrollara una gran batalla, expresivamente descrita en algunos azulejos diseminados por sus calles. De la batalla final resultaron ganadoras las tropas de Luis de Requesens, y los moriscos fueron expulsados de sus tierras y diseminados por la península, al tiempo que se poblaba Frigiliana con "cristianos viejos".

Durante el siglo XVII Frigiliana sufrió un periodo de estancamiento, con una población apenas superior al centenar de habitantes. En mayo de 1.640, Íñigo Manrique de Lara fue nombrado conde de Frigiliana. La expulsión de los moriscos hizo que se abandonara la producción de seda, siendo a partir de entonces el cultivo de la caña de azúcar su actividad principal, de la que se conserva aún el Ingenio, edificio del siglo XVI. De esta época son también construcciones como el Palacio del Apero o la Iglesia de San Antonio.

Bajo el reinado de Felipe IV la población adquirió el título de villa y, sólo muchos años más tarde, hacia

finales del siglo XIX, llegaron a censarse más de 3.000 personas.

### OROGRAFÍA

Frigiliana está ubicada en la zona más oriental de la Axarquía en las proximidades del Parque Natural de Sierra Tejeda, Almijara y Alhama, que constituye un impresionante macizo montañoso situado como barrera geográfica entre las provincias de Málaga y Granada. Esta población se asoma al Mediterráneo a 300 m. sobre el nivel del mar. El recorrido que se propone está concretamente en las estribaciones de la Sierra Almijara, que deriva del nombre árabe Almiar, que significa "escurridero".

### CÓMO LLEGAR

Para ir de Málaga a Frigiliana hay que recorrer 58,8 kms. en unos 52 min. Se llega en coche desde Málaga por la autovía del Mediterráneo dirección Almería E-15/A-7, hasta llegar a la salida 292 tras 48,9 kms. A partir de ahí tomaremos la carretera de Nerja y



Frigiliana, para seguir por la comarcal MA-5105.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Este sendero comienza en el mismo centro de Frigiliana, en la **plaza del Ingenio (foto 1)**, a 300 m. sobre el nivel del mar. Atraviesa la Sierra de Enmedio, que es una de las estribaciones de la Sierra Almajara, separa las cuencas de los Ríos Higuierón y Chillar, siendo su cota máxima 1.181 m. Estamos ante una zona de tajos verticales, desfiladeros y gargantas. Se camina dirección al Cuartel de la Guardia Civil, que se encuentra en una encrucijada de calles, donde a la derecha hay **una fuente de agua potable (foto 2)**. Se baja por una calle hormigonada con mucha pendiente, que se llama “Camino del Boticario”, hasta el **Río Higuierón**, obviando una vereda que sale a la izquierda que indica también el descenso al río. Una vez en él **(foto 3)**, comenzamos a ascender muy suavemente, dirección a la Alberca de Batán y al área recreativa “Pinarillo Espeso”, acondicionada con barbacoas y mesas, rodeada de pinos carrascos. Se pasa por un

salto de agua artificial, que queda a la izquierda y se llega a la **Alberca** antes mencionada **(foto 4)**. Esta parte del recorrido va paralelo a la conocida Acequia de Lizar, que era la que movía el Ingenio (única fábrica de miel de caña que existe en Europa), del que toma el nombre la plaza donde se encuentra el punto de partida de este recorrido.



A unos metros a la derecha se encuentra indicada la senda que sube a la Fuente del Esparto, que está en el Río Chillar.

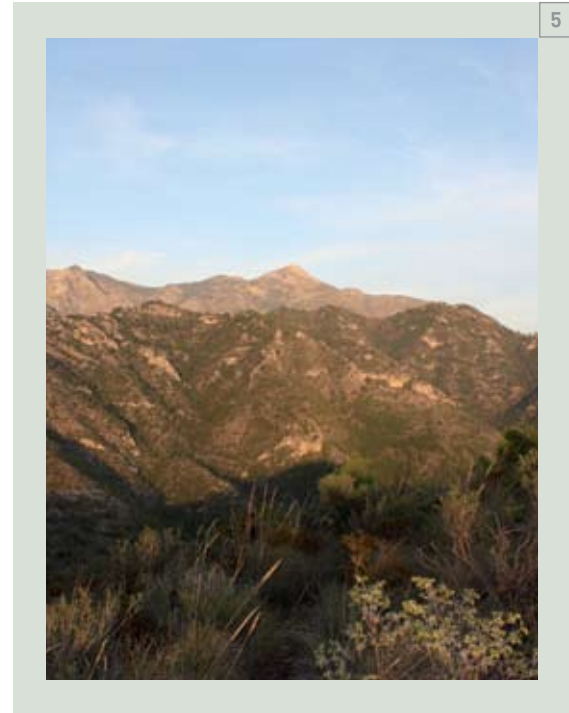
El recorrido sigue por el cauce del río, hasta que, a menos de 1 km., y, antes del área recreativa, sale una vereda ascendente a la derecha donde hay un pino muy característico por tener su tronco en forma de "V". Se llega a un afluente del Río Higuierón y se



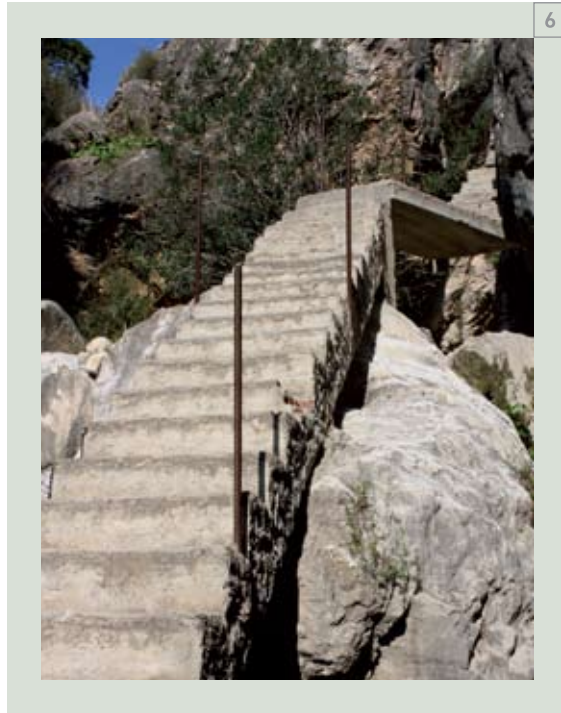
sigue a la izquierda ascendiendo hasta desviarse por otra senda también ascendente, que se encuentra a la derecha, que lleva hasta el Collado que separa la cuenca del Río Higuierón y el Chillar, a 640 m. sobre el nivel del mar. Se cruza entonces con la senda que va a la Fuente del Esparto y se aprovecha este trazado en un corto tramo, ya que pronto se desvía a la izquierda. A unos metros sale una senda, también a la izquierda, que va ascendiendo, para buscar el punto más alto de esta zona desde el que se disfrutan de unas vistas maravillosas del pueblo y de la Cruz de Pinto.



El recorrido va descendiendo por la arista, dirección al Collado de la Cruz de Pinto, y pasa por detrás de una torreta de luz que hay a unos metros de este Collado. Se sube a la cumbre de la **Cruz de Pinto** (foto 5), que está a 391 m. sobre el nivel del mar, donde también podremos disfrutar de unas increíbles vistas de las cumbres más emblemáticas de Sierra Tejera y Almijara. A continuación se desciende por la misma senda, otra vez hasta el collado, y una vez en él y por



la pista terriza se llega de nuevo a la rambla del Río Higuierón obviando las desviaciones a la izquierda. Se vuelve a remontar el cauce y se llega a un estrechamiento de la garganta conocido popularmente como los “Cajorros”, donde se pasa por una bonita y coqueta escalera artificial y un camino hecho con cantos rodados y cemento, que permite salvar fácilmente el obstáculo natural y al mismo tiempo, disfrutar de **unos vistosos saltos de agua** (foto 6). Se continúa dirección Norte, entre grandes paredes calizas, y se pasa junto a unos pequeños huertos para llegar a la calle hormigonada por la que se descendió al inicio. Se sube esa fuerte pendiente y se termina en el mismo punto de salida, la Plaza del Ingenio.





Vista panorámica

# 12.

## SENDERO MACHARAVIAYA - BENAQUE

FICHA TÉCNICA



Tiempo estimado: 3 horas.



Desnivel acumulado de subida: 483 m



Desnivel acumulado de bajada: 454 m



Longitud del recorrido: 10.000 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Circular.**

Punto de Partida: 391421 – 4069177.

Punto de Llegada: 391485 – 4069817.

Tiempo en sentido inverso: 3 horas 20 minutos.

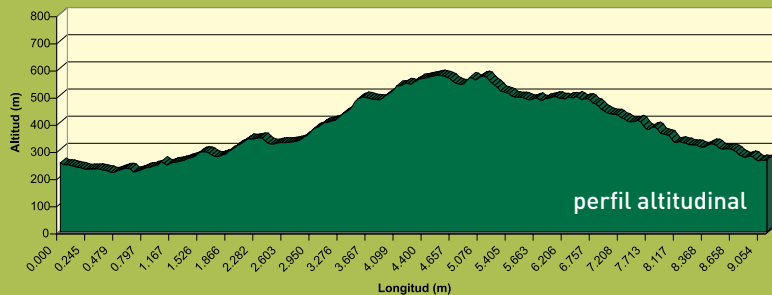
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Se intercala carril y senda, terreno pizarroso pero firme.

Puntos de Agua: Plaza del Ayuntamiento de Macharaviaya.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 577 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=14](http://www.idemap.es/senderos?id=14)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Se trata de recuperar las antiguas veredas que eran usadas por los habitantes de la zona, para acceder a Benaque que es una de las pedanías de este municipio de Macharaviaya. La zona era también muy transitada porque su actividad económica principal era la agricultura.

### OROGRAFÍA

Este sendero se ubica en la Comarca de la Axarquía. Discurre por tierras de cultivo, entre vides, almendros y olivos, y pasa por alguno de los antiguos lagares de la zona, como es el Lagar de Ríos.

### CÓMO LLEGAR

Para ir de Málaga a Macharaviaya hay que recorrer 36,6 kms. en unos 45 min. El único modo de llegar desde la capital es en vehículo propio (al carecer de servicio de transporte público) por la E-15/A-7, cogiendo la salida MA-3203 y enlazando con la MA-3118.



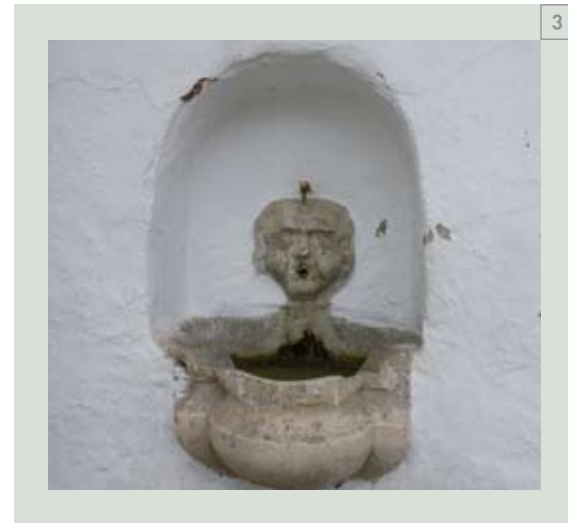
### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El itinerario propuesto empieza en el municipio de Macharaviaya, de origen árabe pues su nombre proviene de “mashar de Abu Yahya”. Se trata de una pequeña población que está situada en la Comarca de la Axarquía, a 284 m. sobre el nivel del mar. Comienza en una plaza que hay junto a la carretera que tiene **una fuente** (foto 1), baja por entre calles bien conservadas hasta el **Ayuntamiento** (foto 2) y sigue por la calle Real



de Málaga, en la que hay una fuente llamada “**El Pilar de Arriba**” (foto 3) hasta que se llega a la Plaza de la Ilustración pasando por la **Iglesia** (foto 4) y enlazando calle Panteón con calle Luz. Gira a la derecha y ya por una pista terriza pasa por un **antiguo lavadero** (foto 5). Desde aquí tomamos el camino hacia el campo de futbol y comenzamos a ascender suavemente hacia la carretera que lleva a Benaque.

El recorrido asciende a la izquierda por el arroyo, hasta encontrarnos con la carretera, donde pronto divisaremos nuestra senda a la derecha rodeada de cipreses. Comenzamos el ascenso entre campos de cultivo, que sin abandonar la pista principal se llega







al **Lagar de Ríos (foto 6)**, donde se desvía a la derecha por otra pista que tiene una cadena. Cruza un arroyo con algunos ejemplares de álamos y comienza a subir una pista a la izquierda que progresivamente se va convirtiendo en una senda con una pendiente considerable. Esta zona es conocida como el Umbral del Repollo. La senda se vuelve a transformar en un carril ancho que llegará hasta el cruce con la entrada a una pedanía llamada Vallejo, donde nace el arroyo Ibero. Este recorrido obvia ese grupo de casas y sigue por una pista ascendente a la izquierda que lleva hasta **un mirador (foto 7)**, desde el que se puede disfrutar de unas maravillosas vistas de la comarca de la Axarquía, del Mar Mediterráneo y de parte del Parque Natural de Sierra Tejeda, Almijara y Alhama. Al bajar del mirador sigue por la derecha hasta llegar a un cruce, por el que también se va hacia la derecha.

Se sigue por la pista principal obviando los cruces a derecha e izquierda hasta llegar a una zona conocida como Cerro Acebuchal, a 535 m. sobre el nivel del mar,

en la que se encuentra una bifurcación a la derecha que desciende dirección a Benaque, por una vía pecuaria que aún se conserva. Entre cultivos de almendros y olivos, el recorrido desciende hacia el Cerro de los Curas y llega a dicha pedanía, que se atraviesa por la calle Salvador Rueda. A continuación se pasa por la Iglesia, que es un interesante **edificio de tipo mudéjar del siglo XVI (foto 8)**, cuya torre correspondía a la antigua Mezquita sobre la que fue construida. A unos metros de la iglesia se encuentra la **casa natal del poeta Salvador Rueda (foto 9)**, hoy convertida en museo. Tanto la iglesia como el museo se pueden visitar.

Aquí termina nuestro recorrido, aunque es posible volver a Macharaviaya por la antigua vía pecuaria, que hoy día está asfaltada.





# 13. SENDERO MOCLINEJO - EL BORGE



Tiempo estimado: 5 horas.



Desnivel acumulado de subida: 8.083 m.



Desnivel acumulado de bajada: 1.049 m.



Longitud del recorrido: 14.000 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 387924 – 4070317.

Punto de Llegada: 389792 – 4074898.

Tiempo en sentido inverso: 6 horas.

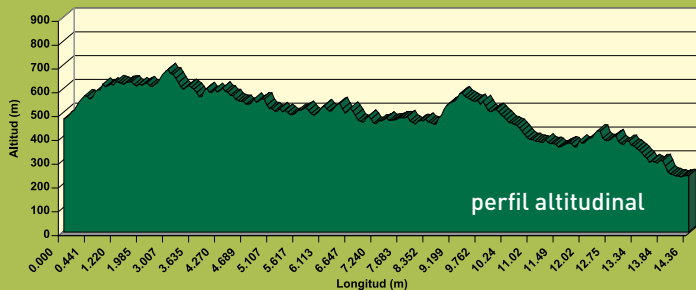
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 100%.

Puntos de Agua: Hay varias fuentes en ambos municipio aunque ninguna está en el recorrido de la ruta.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 682 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=22](http://www.idemap.es/senderos?id=22)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Los municipios de Almáchar, Moclinejo, El Borge, Cútar, Comares y Totalán integran la conocida Ruta de la Pasa, debido a las condiciones climatológicas que permiten que florezcan campos de viñedos, cuyos frutos (uva moscatel) se convertirán en pasas en los paseros que salpican sus lomas. Ancestral artesanía cuyo maestro es el sol.

### OROGRAFÍA

Moclinejo está situado en el interior de la Axarquía, en una loma del cerro de Piedras Blancas. Presenta un paisaje de lomas abarrancadas cubiertas, en su mayor parte, de olivos, almendros y viñedos. El Borge, situado también en plena Axarquía, es territorio fronterizo con los montes de Málaga, y se encuentra rodeado por encinares, jaras y retamas en un paisaje en el que predominan los viñedos y donde abundan las casas de labor con paseros, de ahí que se le conozca como “la villa de la pasa”.

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Moclinejo hay 27 kms. que tardan en recorrerse unos 37 min. en automóvil. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería/Málaga Este. Tomaremos la salida Torre de Benagalbón/MA-107/Benagalbón, y subiremos por la carretera local hasta MA-3200 salida Benagalbón, para tomar luego las carreteras MA-3200, MA-3119, y MA-3114. Después se continúa por la MA-3109 hasta llegar a El Borge.

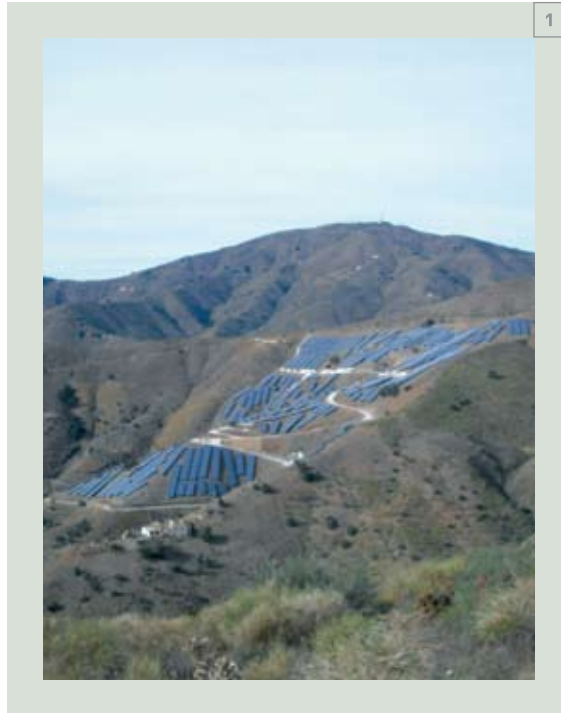
### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

La ruta comienza en el municipio de Moclinejo en él su gran arco árabe nos dará la bienvenida. Adentrándonos por sus calles comenzaremos a ascender entre balcones de flores, fuentes y paredes encaladas, típicas de los pueblos axarqueños. Llegaremos a una calle muy estrecha que va paralela al campo de fútbol y que nos dirige hasta la carretera. Caminaremos unos 40 m. paralelos a ella por una senda al cobijo de los pinos, a la altura de un antiguo pozo de agua que dejaremos a

la izquierda para comenzar a subir por un carril terrizo bastante inclinado hasta las inmediaciones de Piedras Blancas (donde se encuentra un punto geodésico). Antes se pasará por un cruce en el que seguiremos a la derecha donde veremos una gran superficie de placas solares en frente nuestra y de las **antenas de Santopita** (foto 1).

Las vistas desde este punto son espectaculares: hacia el Sur veremos el pequeño municipio de Moclinejo con el mar de fondo; hacia el Norte Sierra Tejada con su majestuosa Maroma y, hacia el Oeste, el municipio de Totalán a lo lejos con el Monte de San Antón y el Monte de Santo Pitar.

Nuestro itinerario prosigue por el camino de las Tapias que nos conducirá llaneando entre viñas hasta el camino de Antequera. Antes de desviarnos hacia la izquierda podremos contemplar el antiguo Lagar de Frontilla, hoy en semiruinias, pero de gran importancia en otro tiempo.



Ascendiendo hacia el Cerro de Córdoba nos desviaremos a la derecha para comenzar a llanear hacia El Borge. La Sierra Tejeda y Almirajara, el municipio de Comares allá en lo alto, y el valle del río de El Borge, con dicho municipio al fondo, es ahora el paisaje que nos acompaña.

Entre viñas y por un carril bastante cómodo de andar, comenzaremos a descender muy lentamente. El terreno está salpicado de pequeños cortijos, algunos abandonados y otros en pleno funcionamiento, siendo Septiembre, con la vendimia, el mes de mayor actividad. Un ejemplo de ello es el cortijo de Navarrete, uno de los más grandes del lugar.

Debido a lo abrupto del terreno, nuestro camino se vuelve ascendente o descendente dependiendo del objetivo a alcanzar. Cruzaremos innumerables afluentes del río El Borge y cortijos como el de Los Perillos o el de Los Pérez, donde sus huertos de higueras, granados, aguacates, chirimoyas, perales....., harán que nuestro

camino sea más ameno. Una vez en la Loma del Tío Moscla, nos espera la subida más fuerte del sendero con un tramo de poca longitud pero elevada pendiente. En este tramo podremos contemplar algunos ejemplares majestuosos del encinar que en un tiempo muy lejano debió poblar la zona.

Tras la subida nos desviaremos hacia la derecha por una senda, al principio estrecha, paralela al arroyo de la Charata. De repente la vegetación que nos rodea sufre un cambio radical: zarzas, eucaliptos, juncos, algarrobos, higueras, jaras hasta llegar a un gran cortijo en ruinas, el de la Charata. Esta vegetación nos acompaña en nuestro camino descendente hasta la zona conocida como Las Perrillas.

Para poder llegar a nuestro destino debemos realizar el último tramo ascendente por un carril salpicado de cortijos y viñas. Al llegar a una bifurcación, desde donde ya se puede divisar el municipio de El Borge, deberemos girar hacia la derecha y comenzaremos a bajar por un

carril polvoriento y zigzagueante hasta llegar al carril paralelo al río de El Borge. Nosotros debemos girar hacia la derecha y no abandonar dicho carril, que poco a poco nos acerca al final del recorrido entre cañas y adelfas. Una vez pasado el campo de fútbol llegamos a El Borge, fin de nuestro trayecto.



Viñedos





Vista panorámica

# 14. SENDERO MOCLINEJO - TOTALÁN



Tiempo estimado: 4 horas.



Desnivel acumulado de subida: 313 m.



Desnivel acumulado de bajada: 596 m.



Longitud del recorrido: 8.340 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal**.

Punto de Partida: 387804 – 4070511.

Punto de Llegada: 384149 – 4069223.

Tiempo en sentido inverso: 5 horas.

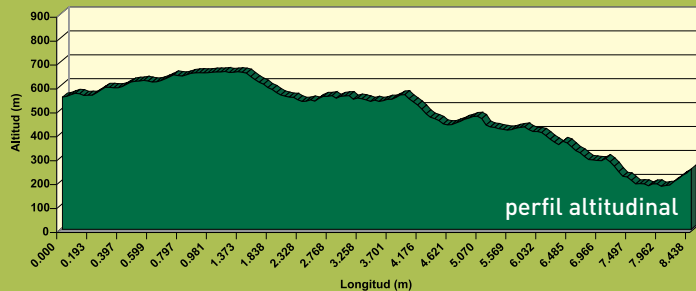
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 100%.

Puntos de Agua: Hay varias fuentes en ambos municipios aunque ninguna está en el recorrido de la ruta.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 659 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=16](http://www.idemap.es/senderos?id=16)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Los municipios de Almáchar, Moclinejo, El Borge, Cútar, Comares y Totalán integran la conocida Ruta de la Pasa, debido a las condiciones climatológicas que permiten que florezcan campos de viñedos, cuyos frutos (uva moscatel) se convertirán en pasas en los paseros que salpican sus lomas. Ancestral artesanía cuyo maestro es el sol.

### OROGRAFÍA

Moclinejo está situado en el interior de la Axarquía, en una loma del cerro de Piedras Blancas. Presenta un paisaje de lomas abarrancadas cubiertas, en su mayor parte, de olivos, almendros y viñedos.

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Moclinejo hay 27 kms. que tardan en recorrerse unos 37 min. en automóvil. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería/Málaga Este. Tomaremos la salida Torre de Benalgalbón/MA-107/Benagalbón, y subimos por la carretera

local hasta MA-3200 salida Benagalbón, para tomar luego las carreteras MA-3200, MA-3119, y MA-3114.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Este recorrido discurre por el corazón de la Axarquía, uniendo las poblaciones de Moclinejo y Totalán. El itinerario comienza en el arco de entrada al pueblo de Moclinejo y sigue hasta la carretera que va a Almáchar. Se llega aquí a una mina de agua de donde sale una vereda de fuerte desnivel de subida pero corto trayecto que al finalizar deberemos girar a la izquierda para continuar por una pista desde donde veremos unas **asombrosas vistas** (foto 1). Aquí llegaremos a un **punto geodésico a 663 m.** (foto 2), donde seguiremos el camino de la izquierda para dirigirnos hacia la cota de Piedras Blancas (a 673 m.), donde después de pequeñas subidas, llaneos y una bajada llegaremos a un cruce muy marcado, junto a una torreta metálica del tendido eléctrico. Seguiremos el camino de la derecha para que, tras pasar por alguna que otra vivienda y cruce, llegar a las cercanías del Alto de Lema (584 m.) donde



termina el carril y el camino se convierte en senda rodeada por varias **encinas centenarias** (foto 3). En este punto debemos estar atentos al camino ya que se cruza con otros varias veces. Para no perderse hay que seguir siempre el camino que nos permita seguir viendo Totalán. Esta senda se vuelve a ensanchar hasta convertirse en un carril que luego vuelve a convertirse en una pequeña vereda que sube a la **Cota Vareno**



**(501 m.)** (foto 4). Hay dos senderos antes de subir, uno que sube hacia la cima y otro que la rodea, yendo los dos a parar al mismo sitio. Una vez pasado la Cota Vareno vuelve otra vez el camino a convertirse en un carril transitable.

Cuando llevemos casi 1 km. andado nos encontraremos con un cruce en él giraremos bruscamente de dirección, hacia la derecha, justo donde hay unas pequeñas placas solares. Aquí es cuando comienza el descenso hasta el arroyo Totalán (230 m.), a los pies de la población que lleva su nombre, quedándonos una buena cuesta asfaltada de unos 100 m. de desnivel, que nos introducirá en la población de Totalán, fin de nuestro trayecto.



# TRAMO DEL SENDERO GR-7 (E-4)

Venta de Zafarraya-Aldea de Guaro-Cortijo de las Cuevas, con derivación a Mondrón



Tiempo estimado: 3 horas 14 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 136 m.



Desnivel acumulado de bajada: 517 m.



Longitud del recorrido: 13.190 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

**Recorrido: Lineal.**

Punto de Partida: 399988 – 4090219.

Punto de Llegada: 390716 – 4089150.

Tiempo en sentido inverso: 4 horas.

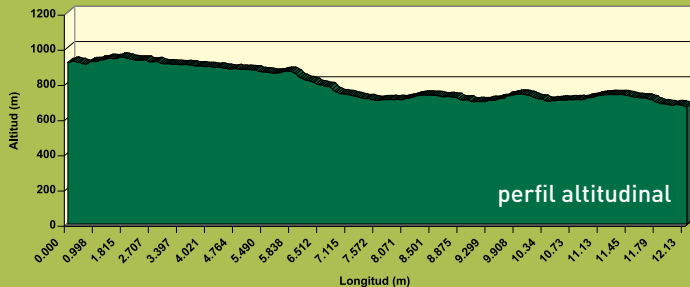
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Asfalto o cemento 15,50% y pista forestal 84,57%.

Puntos de Agua: En la Venta de Zafarraya al inicio, en la aldea de Guaro y en el municipio de Periana al finalizar.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 944 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=18](http://www.idemap.es/senderos?id=18)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Este sendero aprovecha el trazado del antiguo ferrocarril de cremallera, que unía los municipios de Periana y Venta de Zafarraya. A través del mismo se pretende recuperar y dar a conocer el antiguo camino de Riogordo a Alhama.

### OROGRAFÍA

El recorrido se ubica en la Axarquía en los municipios de Ventas de Zafarraya y Periana, situados en las proximidades del Parque Natural de Sierra Tejeda, Almijara y Alhama. El inicio discurre por la falda de los Tajos de la Cueva, y después se adentra en la zona de tierras de cultivo. Los materiales geológicos predominantes son las Dolomías y las Calizas.

### CÓMO LLEGAR

**Al inicio del recorrido** se puede llegar en coche desde Málaga por la Autovía del Mediterráneo E-15/A-7 dirección Almería, tomando la salida de Vélez-Málaga (A-356), enlazando con la desviación hacia Periana

(A-402) y después con la desviación hacia Ventas de Zafarraya (A-335). Desde Granada por la A-92 dirección Málaga, enlazando con la A-402 dirección Alhama de Granada y posteriormente por la misma Nacional se llega a Ventas de Zafarraya.

**Al final del recorrido** se puede llegar desde Málaga por la A-45 dirección Casabermeja, enlazando con la MA-3100, dirección Riogordo, y desviándonos por la A-356 hacia Mondrón.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Este recorrido comienza en el **Puerto de Zafarraya (foto 1)**, a 909 m. de altitud sobre el nivel del mar, justo en la división de la provincia de Málaga con Granada. Debajo del puente de la antigua vía férrea que unía las poblaciones de Periana con Zafarraya y junto a la falda de los Tajos de la Cueva nos encontramos en el sendero GR-7/E-4. A escasos metros tenemos el **Mirador de Boquete (foto 2)**, desde donde se pueden disfrutar de maravillosas vistas de la Axarquía Malagueña,



del Embalse de la Viñuela y del pico de La Maroma que forma parte del Parque Natural de Sierra Tejeda, Almajara y Alhama. Esta zona está formada por afloramientos de dolomías y calizas y en otoño e invierno las condiciones climatológicas son adversas, debido a la altitud y su accidentada topografía. En esta parte del recorrido se puede ver algún ejemplar de cabra montés, así como alguna ave rapaz.

La vegetación la forman una gran variedad de matorral mediterráneo, como la aulaga, el tomillo, el romero, o el torvisco. Sin abandonar la pista principal, se pasa junto a un grupo de viviendas que da el nombre a un **antiguo cortijo (foto 3)** y que llaman las Casas de Carrión. Se llega a un cruce a la altura de Cerro López y se deja a la izquierda una desviación hacia Periana.







El itinerario sigue dirección a la pedanía de Machamona, enclavada en lo alto de una pequeña colina. A 1 km., antes de llegar a esta pedanía, se desvía a la izquierda por una pista descendente dirección a la Aldea de Guaro, a 713 m. de altitud sobre el nivel del mar, lugar donde nace el **Río Guaro** (foto 4). Se cruza esta Aldea por la calle principal y el recorrido sigue por

una pista de cemento en muy mal estado y con poco tráfico rodado para llegar al cruce con la carretera comarcal MA-4103, también con poco tráfico, que une la población de Alfarnate con Periana. Se cruza la pista y se prosigue por otra terriza (antiguo camino de Riogordo a Alhama), que pasa primero la cortijada de Cerrillo y después la de Zapata y, un poco más adelante, una desviación a la izquierda nos conduce a la Villa de los Baños de Vilo, conocida por sus aguas. El itinerario propuesto ignora esa desviación a la izquierda y sigue la pista principal hasta llegar a las ruinas del antiguo Cortijo de Las Monjas. Justo después de este Cortijo, el GR-7 se desvía hacia la derecha, punto donde termina nuestro recorrido.

En dicho cruce podemos tomar la alternativa de llegar a la Aldea de Mondrón tras recorrer 1 km. (ida). Este itinerario sigue de frente por la pista de cemento, dejando a la derecha un gran depósito de agua y, unos metros más abajo, a la izquierda, un pozo que está cerrado con una caseta de obra. En toda esta parte del recorrido

predominan los campos de olivos y almendros, así como algunos ejemplares de álamo negro y algún nogal. Sigue descendiendo y llega al cruce con la carretera C-340, junto a la Aldea de Mondrón. A unos metros a la izquierda está la **Cooperativa Olivarera San José Artesano y el Museo del Aceite** (foto 5) de Mondrón.





Vista de Machamona

# 16. SENDERO SEDELLA - SALARES



Tiempo estimado: 4 horas.



Desnivel acumulado de subida: 369 m.



Desnivel acumulado de bajada: 380 m.



Longitud del recorrido: 10.200 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 407060 – 4080457.

Punto de Llegada: 408773 – 4079203.

Tiempo en sentido inverso: 4 horas 20 minutos.

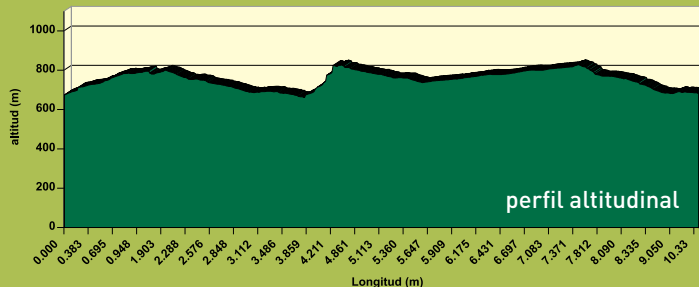
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Pista forestal 54,95%, senda 41,42% y tramo urbano 4,55%.

Puntos de Agua: Existen fuentes de agua potable en el pueblo.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 828 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=24](http://www.idemap.es/senderos?id=24)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Al margen de los espléndidos paisajes montañosos que lo rodean y de la belleza del pueblo como conjunto urbano, este sendero discurre por sendas y caminos que fueron hasta hace poco vías de comunicación cuyo uso pretende recuperar el senderismo moderno como el antiguo camino de Arrieros que era utilizado por los habitantes del pueblo para subir al molino, el pico de la Maroma, el pico del Salto del Caballo y la subida al Cerro El Fuerte. Otros lugares de interés por donde transcurre el sendero es el Puente Árabe que en su origen unía la población de Salares con el Barranco de las Minas, de donde se extraía la sal que dio nombre a la localidad. Además, las dos poblaciones por las que discurre la ruta nos permitirán apreciar las calles y arquitectura de los pueblos de esta comarca.

### OROGRAFÍA

El itinerario comienza por pizarras hasta el collado de Monticara y desde aquí calizas, dolomías y terrenos arenosos. Constituyen un macizo formado básicamente por mármoles calizo-dolomíticos con intercalaciones bastante importantes de mica esquistos. Geomorfológicamente presenta un proceso incipiente de Kars-tificación tipo mediterránea. El carril esta compuesto por roca caliza en proceso de erosión, por lo que nos encontraremos grandes cantidades de roca suelta en el camino

### CÓMO LLEGAR

Para ir de Málaga a Sedella hay que recorrer 63,1 kms. en 1,10 horas. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a las carreteras comarcales MA-104, MA-111, MA-5103 y 5104, MA-4108 y MA-4107.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Nuestro itinerario comienza a pie de la carretera que va desde **Canillas de Aceituno a Sedella MA-126** (foto 1). Tomamos un carril terrizo hacia la derecha en dirección a Canillas de Aceituno, en el Cerro de Pozanco, que asciende hasta el **área recreativa de Sedella** (foto 2). Seguimos por él realizando varios zig-zags para superar la pendiente, entre bancales de cultivo ya abandonados y un ejemplar centenario de encina. Una vez arriba en el área recreativa podremos descansar a la sombra de los pinos carrascos y resineros de



replantación y divisar impresionantes vistas hacia la Maroma, el Tajo de los Almanchares, el mar y parte de Sierra Almirajara.

Proseguimos llaneando por un carril, bordeando el cerro El Juncal, desprovisto de vegetación, hasta llegar al depósito de agua del municipio de Sedella. Desde aquí comenzaremos a bajar hasta el **Molino de Montosa**



(foto 3) desde donde accederemos por una vereda entre cultivos (de patatas, habas, tomates.. según la época del año), varios ejemplares de algarrobos y encinas y un sistema de acequias de regadío que nos conducirán hasta el **municipio de Sedella** (foto 4).

Giramos hacia la izquierda hacia el puente romano en dirección Noreste y, bordeando el Cerro del Tablón,



abandonamos las últimas casas hasta que poco a poco el carril comienza a estrecharse hasta convertirse en una senda paralela al río de la Fuente. Al fondo divisaremos el **punto romano** (foto 5), rodeado de oscuras pizarras, pinos y adelfas.

Comenzamos aquí la parte más dura del recorrido, ya que debemos ascender por la Hoya de Salamanca

siguiendo un camino que aún conserva trozos de empedrado, entre tomillo, cantueso, aulagas y matagallo. La pendiente es pronunciada por lo que habrá que subir poco a poco hasta que lleguemos al Corral de la Herreriza, donde existe un ejemplar de **nogal bicentenario** (foto 6). Seguiremos ascendiendo hasta el arroyo de la Hoya de Salamanca y, tras cruzarlo, encontraremos a escasos metros una era casi perdida entre la vegetación pero con impresionantes vistas a Sedella y a la Sierra Tejeda.



La senda nos lleva hasta unas acequias y hasta el Carril de la Cruz del Muerto, desde donde ya se puede contemplar Salares a lo lejos.

Dicho carril transcurre bordeando al Cerro Marchena y se encuentra protegido por la sombra de los eucalip-tos que bordean el camino. Pasaremos por **una fuente** (foto 7) y por un puente que cruza el arroyo de Salares,





y ascenderemos hasta que los eucaliptos desaparezcan para dar paso a los cipreses y a los pinos. Pronto nos encontraremos con un carril que baja zigzagueante hacia la derecha y que nos conducirá hasta un **helipuerto** (foto 8) y, más adelante, a la **Casa de Haro** (foto 9), rodeada de cultivos de naranja, limones y aguacates.

Seguimos descendiendo hasta llegar al arroyo, donde comienza un espectacular bosque de encinas y alcornoque. La senda se vuelve estrecha y con tramos intercalados de subidas y bajadas, permaneciendo todo el tiempo paralelos al arroyo de Salares. La vegetación de ribera se hace notar (álamos negros, adelfas, enebros, madreselvas, labiérnago, o yedra)



hasta formar una pasillo verde por el que caminar hasta Salares.

A unos 800 m. antes de llegar al municipio existe un estrecho tramo de senda que puede ser complicado si no se anda con cuidado, por lo que se debe extremar la precaución en este tramo.

**Las acequias (foto 10)** nos dirigen hacia Sedella por un camino que se vuelve empedrado al final y que conduce al **punte árabe (foto 11)** que nos ayudará a cruzar el arroyo y llegar al centro de Salares por una calle empedrada.

En su origen, el puente unía la población de Salares con el Barranco de las Minas, de donde se extraía la sal que dio nombre a la localidad.



10



11



## SENDERO SEDELLA - EL FUERTE



Tiempo estimado: 4 horas 30 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 836 m.



Desnivel acumulado de bajada: 806 m.



Longitud del recorrido: 13.497 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

**Recorrido: Circular.**

Punto de Partida: 407686 – 4080163.

Punto de Llegada: 407694 – 4080159.

Tiempo en sentido inverso: 4 horas 30 minutos.

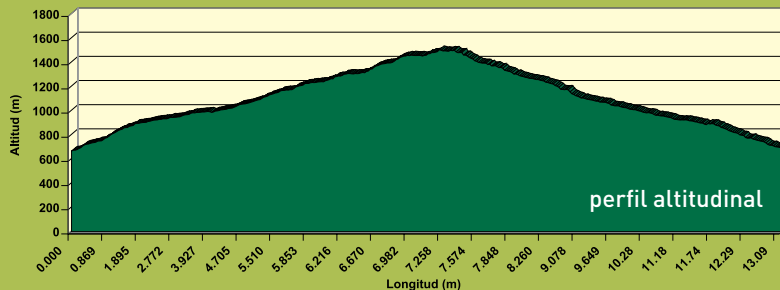
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Pista forestal 45,19%, senda 52,03% y tramo urbano 2,76%.

Puntos de Agua: Fuentes en la entrada del Municipio y de la "pisadica del Niño Dios".

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 1.506 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=20](http://www.idemap.es/senderos?id=20)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Uno de los principales motivos para la realización de esta ruta es sin duda el impresionante paisaje que nos ofrece Sierra Tejeda. Durante la mayor parte del recorrido podemos disfrutar de unas maravillosas vistas de la cara Sur de la Maroma: los Tajos de la Capellanía y los barrancos formados por los Arroyos del Saltillo y de la Fuente formando ambos el río y Barranco de los Almanchares. Otro de los puntos de interés es el Molino de Montosa, el cual se utilizaba hasta hace pocos años por los habitantes de la zona para moler el grano para hacer harina. Hoy en día es una Escuela Taller, lo cual ha permitido su conservación.

Subiendo hacia El Fuerte nos cruzamos con los restos de una calera como testigo mudo de uno de los oficios de los habitantes de estos lugares, y con la fuente de la "pisadica del Niño Dios". También veremos la "cabaña del guarda", curiosa construcción en la que se alojaban los guardas de la Sierra en otros tiempos para resguardarse de las inclemencias del tiempo.

Un interesante recorrido por uno de los pueblos que forma la "cornisa de la Axarquía".

### OROGRAFÍA

El itinerario comienza por pizarras hasta el collado de Monticara y desde aquí calizas, dolomías y terrenos arenosos. Constituyen, un macizo formado básicamente por mármoles calizo-dolomíticos con intercalaciones bastante importantes de micaesquistos. Geomorfológicamente presenta un proceso incipiente de karstificación tipo mediterránea. El carril esta compuesto por roca caliza en proceso de erosión, por lo que nos encontraremos grandes cantidades de roca suelta en el camino

### CÓMO LLEGAR

Para ir de Málaga a Sedella hay que recorrer 63,1 kms. en 1,10 horas. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/ N-340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que

se une a las carreteras comarcales MA-104, MA-111, MA-5103 y 5104, MA-4108 y MA-4107.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Iniciamos el recorrido desde las mismas calles de la población de **Sedella** (foto 1) por la calle Villa del Castillo hasta llegar a una calle en la que encontraremos una flecha direccional que nos lleva por una senda rodeada de pequeños huertos familiares hacia el **Molino Montosa** (foto 2), situado en la parte Norte de esta población, encima del Cerro del Tablón.

Desde aquí se alcanza el **depósito de agua** (foto 3), lugar de grandes vistas hacia la costa, para continuar por un carril que se abre a la derecha hacia el arroyo del río de la Fuente. Encontraremos un desvío a la derecha que no tomamos. Desde aquí, dando grandes rodeos y con mucha tranquilidad encontramos un desvío a la derecha que tomaremos para encaminarnos hacia el **Collado de Monticara** (foto 4) (1.160 m.) al que llegaremos atravesando un precioso paisaje de sierra.



Desde este punto nos encaminamos hacia el Cerro del Fuerte para hacer cumbre y volver al Collado de Monticara.

Justo antes de llegar al Collado de Monticara encontramos un desvío a la derecha que no tomaremos para, justo en el Collado, encontrar dos sendas. Seguiremos por



una vereda a la derecha, pasando antes por la fuente de la “**pisadica del Niño Dios**” (foto 5), que deja ver la grandiosa cara Sur de la Maroma (Tajos de la Capellanía) y los barrancos formados por los Arroyos del Saltillo y de la Fuente.

Nada más pasar la fuente encontramos los restos de una antigua calera. Desde aquí subiremos hasta

el **Collado de los Almanchares** (foto 6) (1.298 m.), donde encontramos que el sendero que llevamos se bifurca.

Seguiremos por la izquierda por un camino no muy definido por la divisoria del cerro hasta el roquedal que forma la cima del **Fuerte de Sedella** (foto 7) (1.507 m.), para bajar desde la cumbre por una vereda por su cara Este, hasta el Collado del Monticara, buscando





enlazar con un sendero bien marcado que se encuentra en dirección Sur.

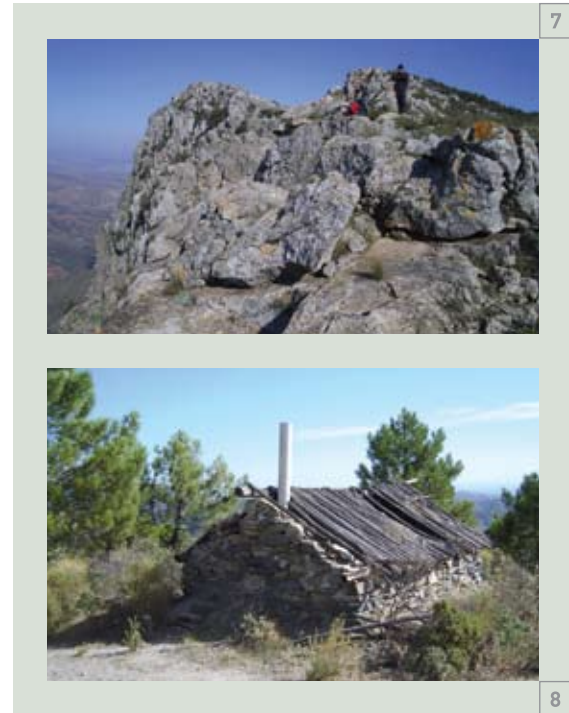
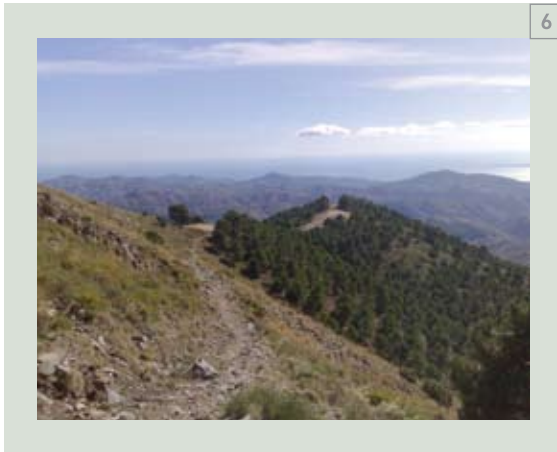
Desde aquí volveremos por parte del último trozo de carril empleado en la subida. Llegaremos a la misma bifurcación que encontramos en la subida al Collado



Monticara y giramos por la derecha para dirigimos hasta la **“cabaña del guarda”** (foto 8), construcción curiosa en la que se alojaban los guardas de la sierra en otros tiempos, acercándonos, opcionalmente, a visitar la reserva de buitres y otras aves de la zona que existe en plena sierra.



Desde la Cabaña de Piedra podemos ver a lo lejos la nueva adecuación del área recreativa de Sedella, situada a la misma altitud del Molino Montosa (Oeste). Seguiremos por la izquierda hasta llegar al depósito de agua para volver a la población de Sedella por el mismo camino que empleamos al comienzo de la ruta.



# 18. SENDERO DE LAS FUENTES, en Viñuela



Tiempo estimado: 40 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 102 m.



Desnivel acumulado de bajada: 6 m.



Longitud del recorrido: 1.770 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal.**

Punto de Partida: 398318 – 4080110.

Punto de Llegada: 396973 – 4080501.

Tiempo en sentido inverso: 40 minutos.

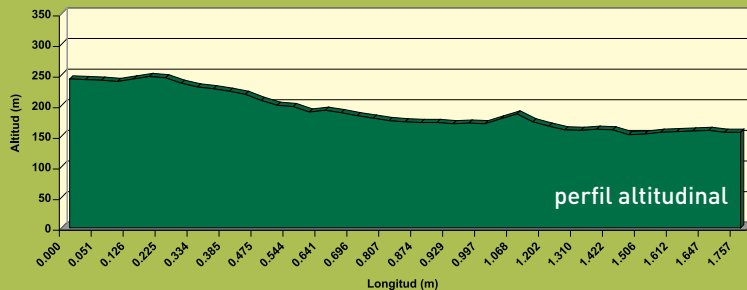
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Pista hormigonada 80% y de tierra 20%.

Puntos de Agua: Fuentes de Chiliano (a mitad de recorrido, que dicen que tiene propiedades curativas), de la Plaza en Viñuela, y al final del recorrido.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 247 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=4](http://www.idemap.es/senderos?id=4)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

La Viñuela se encuentra en un lugar de transición en el corredor de Periana que se comunica con el valle de Vélez y también es atravesada por la Vereda de Antequera, por todo ello, es importante conservar este camino que ha sido tan importante para el desarrollo del pueblo.

Reseñar que posee varios yacimientos arqueológicos y la fuente de aguas medicinales.

### OROGRAFÍA

En el municipio de la Viñuela podemos diferenciar dos zonas atendiendo a su orografía: la Norte con un relieve más suave y donde predominan los cultivos de olivos y cereal (aquí es donde se extiende el pantano que lleva su nombre y afluido por el río Guaro), la Sur, más accidentada, que se adentra en los montes de La Axarquía y su relieve está dominado por cerros pizarrosos cubiertos de matorrales.

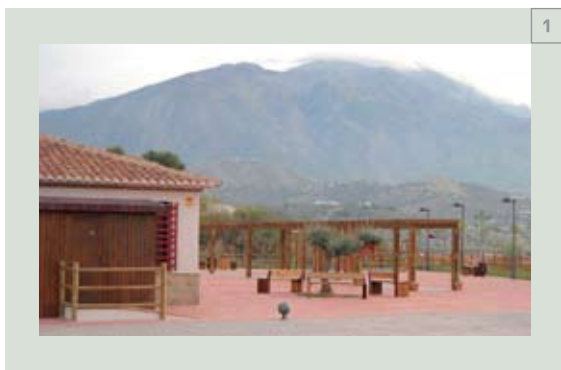
No presenta cotas de gran altitud. Las más importantes están situadas al Suroeste limitando con el municipio de Vélez-Málaga, el Cerro Agudo (558 m.) y el Cerro de la Atalaya (461 m.), que marca el punto más al Sur de su término municipal.

### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga al Centro de Recepción de Visitantes de la Axarquía en La Viñuela hay 48,6 kms. que tardan en recorrerse unos 48 min. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 272 dirección Vélez-Málaga. A partir de aquí nos incorporaremos a la carretera A-356 Vélez-Málaga/Viñuela/Colmenar/Zafarraya y, tras recorrer 11,1 kms., nos desviaremos por la carretera A-7205.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El sendero que nos disponemos a recorrer comienza en el **área recreativa o centro de interpretación (foto 1)** desde este punto podremos contemplar el pantano



de la Viñuela, que es el encargado de abastecer a gran parte de la población malagueña, y parte del macizo montañoso de Sierra Tejeda con su pico La Maroma.

Caminaremos por la Vereda de Antequera, antigua vía de paso de ganado, y tras cruzar un puente y realizar una pequeña bajada por un carril de cemento, llegamos al Cortijo Maquizo donde la vegetación de ribera y las zonas abancaladas sembradas de árboles



tropicales envuelven a nuestro camino.

Paralelos a una acequia de regadío llegamos al río Salia que aporta agua al río Viñuela, donde nos encontraremos con nuestra **primera fuente, la de Chiliano** (foto 2), que dicen tiene propiedades curativas.

Continuaremos cómodamente paralelos al río hasta llegar al municipio de Viñuela, pasearemos entre sus

bonitas calles adornadas con flores en los balcones y pronto encontraremos la siguiente **Fuente la de la Plaza** (foto 3). Calle abajo en dirección al Parque llegaremos al **final del recorrido** (foto 4) donde existe otra fuente, la cual debió saciar la sed en tiempos inmemoriales a los transeúntes que por allí pasaron, al igual que hoy.

Respecto a la flora, aunque lo más característico de nuestro recorrido son los árboles frutales, olivos y campos de cereal, también podemos encontrar vegetación de ribera, como adelfas, zarzamoras, cañas y álamos

En cuanto a la fauna, es notable la presencia de grandes águilas (real, perdicera, calzada y culebrera), halcón peregrino y azor, chotacabras y collalbas (negra, gris y rubia). Pero, sin duda, el animal más conocido en estas sierras es la cabra montés. Este endemismo de la fauna ibérica, que en otro tiempo estuviera al borde de la extinción, hoy se encuentra en auge.



# 19. SENDERO DEL MONTE, en Salares



Tiempo estimado: 1 horas 40 minutos.



Desnivel acumulado de subida: 1.769 m.



Desnivel acumulado de bajada: 195 m.



Longitud del recorrido: 3.500 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal**.

Punto de Partida: 408761 – 4079194.

Punto de Llegada: 408511 – 4078565.

Tiempo en sentido inverso: 1 hora 40 minutos.

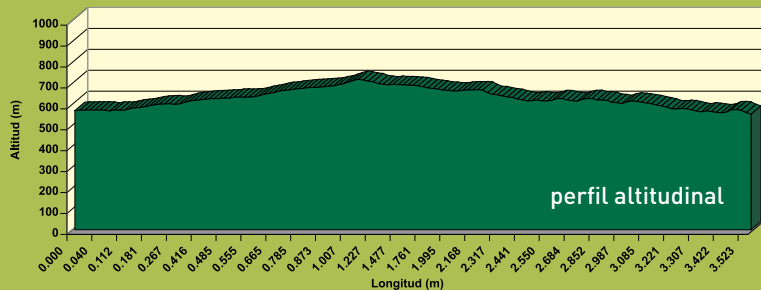
Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Pista de tierra 65,8% y senda 34,2%.

Puntos de Agua: En el municipio de Salares.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 718 m.



Más información:

[www.idemap.es/senderos?id=19](http://www.idemap.es/senderos?id=19)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

Salares se encuentra en un lugar de privilegiado, con numerosos restos arqueológicos, una torre mudéjar y un puente árabe, que hacen que sea un lugar imprescindible de visitar. Al crear este sendero fomentaremos el turismo en la zona.

### OROGRAFÍA

El municipio de Salares se encuentra al pie de Sierra Tejeda y esta bordeado por el río Salares, lo que le confiere una orografía escarpada, con elevadas pendientes y zonas abancaladas. Sus tierras se extienden en una estrecha franja desde las cumbres de la sierra a 1.658 m. de altitud hasta el fondo del río Rubite, en el término municipal de Árchez.

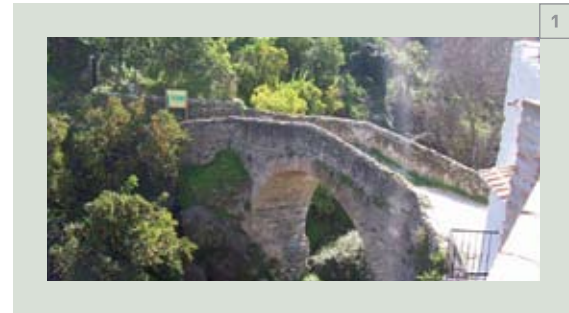
### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga a Salares hay 60,7 kms. que tardan en recorrerse 1,05 horas. Saldremos de la capital por la autovía E-15/A-7 dirección Almería, donde a unos 33,4 kms. se encuentra la salida 277 dirección Algarrobo/N-

340a/Costa/Caleta de Vélez. A partir de aquí nos incorporaremos a la A-7206 dirección Algarrobo que se une a las carreteras comarcales MA-104, MA-111, MA-5103 y 5104, MA-4108 y MA-4107.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Salares es un pequeño pueblo de la Axarquía situado en el Parque Natural de Sierra Tejeda, Almijara y Alhama. Nuestro sendero tiene su punto de inicio en dicho municipio, **en el puente árabe (foto 1)** que cruza el río Salares, dentro del Parque Natural.



Comenzamos subiendo por una senda empedrada entre nogales, naranjos, y árboles tropicales. El primer cruce lo encontramos a pocos metros y deberemos girar hacia la derecha entre romero, tomillo, retamas y alguna que otra encina. El terreno es irregular y pedregoso pero una barandilla de madera nos protege de una posible caída pues la pendiente es elevada. Llegaremos a una pequeña explanada desde donde se pueden contemplar unas **vistas maravillosas** (foto 2) del vecino municipio de Sedella, de Salares con su torre mudéjar y de la Sierra Tejeda que se eleva hasta su pico más alto, La Maroma.

En este punto las manchas de pinar se vuelven más abundantes y el matorral mediterráneo nos rodea con más intensidad. La senda continúa ascendiendo entre olivos y pinares hasta llegar al camino de Canillas de Albaida. En dicha intersección giraremos a la derecha para incorporarnos a un carril de tierra, por el cual descenderemos. El terreno es firme y no presenta ninguna dificultad. Desde este punto (foto 3) se pueden



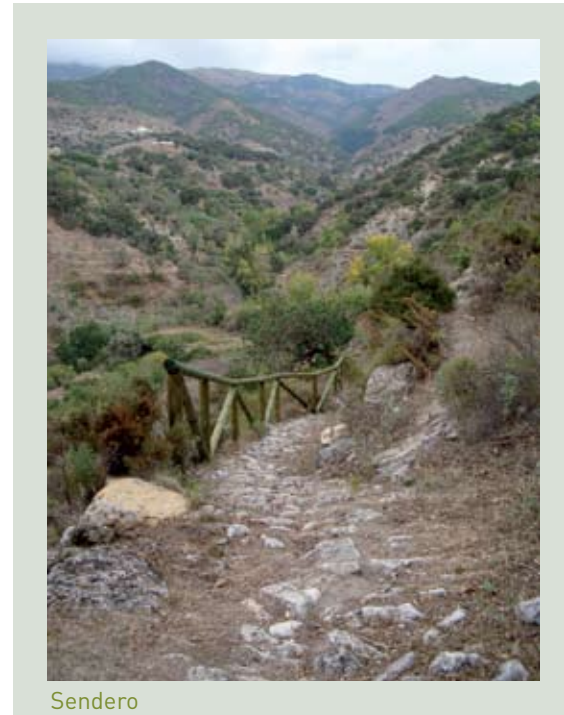
contemplar los **municipios de Canillas de Albaida y Competa, la Sierra de Almirajara con Puerto Mollano y el de Cómpea.**

El carril continúa descendiendo entre zonas de cultivo, almendros, olivos, encinas, cornicabras y coscojas.



También se pueden ver aves rapaces como el águila perdicera y el cernícalo, pero sin duda el animal más emblemático es la cabra montés.

Proseguimos el recorrido obviando todos los cruces y siguiendo siempre el carril principal. El recorrido finaliza en la zona conocida como los Tajos en la carretera que va hacia Salares.



# 20. SENDERO LAGOS – ALGARROBO



Tiempo estimado: 4 - 5 horas.



Desnivel acumulado de subida: 735 m.



Desnivel acumulado de bajada: 647 m.



Longitud del recorrido: 13.700 m.



Condiciones de verano, sin nieve, tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas, ida.

Recorrido: **Lineal**.

Punto de Partida: 409059 – 4066930.

Punto de Llegada: 407432 – 4070016.

Tiempo en sentido inverso: 4 - 5 horas.

Dificultad: (ver método MIDE).

Tipo de terreno: Carril 100%.

Puntos de Agua: Fuente del Parque Municipal de Algarrobo.

Época Recomendada: Todo el año.

Cota máxima: 527 m.



Más información: [www.idemap.es/senderos?id=13](http://www.idemap.es/senderos?id=13)

### RESEÑAS ANTRÓPICAS

El poblamiento del término está determinado desde la prehistoria. En la localización del Morro de Mezquitilla existió una ciudad ibérica o de la última época de la Edad del Bronce. Cuando los fenicios se asentaron en él era una especie de península situada a la entrada de una antigua ensenada marina que con el paso de los años y debido a la deforestación y el abancalamiento sufrido en la zona dicha zona ensenada padeció una fuerte sedimentación fluvial que alejó el poblado de la zona costera.

También pasaron por estas tierras más tarde los romanos, los cuales dieron una nueva vida al pueblo fundando una colonia un poco más al este con una vida más próspera. Que con la caída del imperio romano dieron paso a los árabes que volvieron a impulsar al pueblo hasta su rendición ante los Reyes Católicos. Fue entonces en 1821 cuando se solicitó formar un ayuntamiento constitucional generando su independencia.

Por toda esta historia es por lo que merece la pena realizar este itinerario, recuperando el paso de las distintas colonizaciones.

### OROGRAFÍA

La Axarquía como la mayoría de la superficie provincial, está dentro del Sistema Penibético que se desarrolla paralelo a la costa, de manera que sus montes buscan precipitadamente el mar, generando calas y pequeños valles consecuencia de la erosión. Su relieve es una auténtica maraña de montes por lo general no altos, pero de anárquica distribución generando altibajos con pronunciadas pendientes y angostos valles.

### CÓMO LLEGAR

Tomando la antigua N – 340, por la playa y en dirección hacia Vélez – Málaga, llegamos a la desembocadura del Río Lagos, punto de inicio de nuestra ruta. Avanzaremos por el carril paralelo al río Lagos, siempre en sentido ascendente, entre invernaderos, cañas y árboles frutales. Tras pasar por el túnel de la autovía, giraremos hacia

la derecha y unos metros más adelante veremos unas flechas indicativas de la Junta de Andalucía, nosotros tomaremos el de la derecha “Camino de Lagos a Sayalonga”.

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

La vegetación predominante es el matorral mediterráneo y las principales especies arbóreas son almendros, olivos, acebuches y plantaciones de árboles frutales como el aguacate.

El carril por el que discurre nuestro recorrido es principalmente ascendente y tras varios cruces hacia la derecha llegamos a la zona conocida como el Caserío del Catalán, caminamos entre el arroyo de Sevilla y el río de Lagos, poco a poco vamos tomando altura y a nuestros pies podemos divisar toda la **bahía de Málaga** (foto 1). Llegando a la Loma de las Lagunillas, giramos hacia la izquierda para afrontar una subida entre pequeñas casas de aperos que han sido reformadas en cortijos con verdes jardines.

Volvemos a girar hacia la izquierda para llegar al punto más alto de nuestro recorrido “Carraspite”, desde este

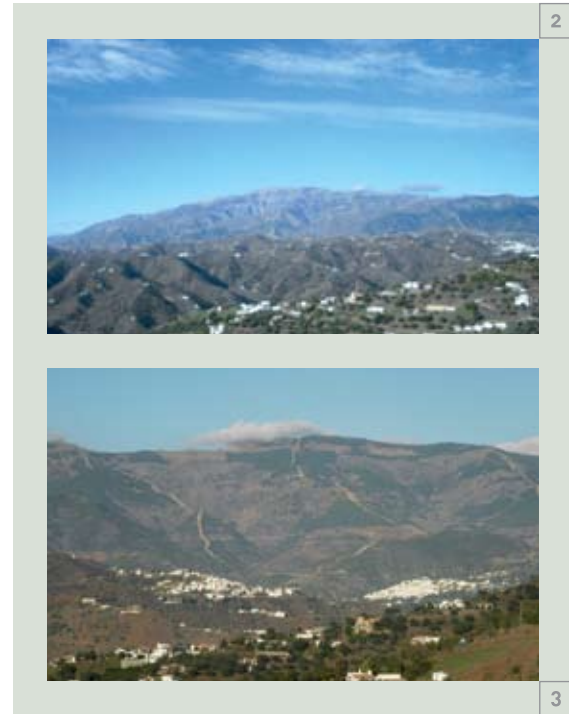


punto podemos divisar el **Pico de la Maroma (2.065 m)** (foto 2), el municipio de **Sayalonga** (foto 3), Corumbela y todo el valle que forma los ríos de Algarrobo y Sayalonga y por supuesto el mar que no nos abandona en ningún momento. Comenzamos a descender suavemente entre

algunas casas rodeadas de olivos, adelfas y algún que otro ciprés, al llegar a un cruce de cuatro caminos tomaremos el del frente para girar inmediatamente por el de la izquierda, está señalizado por un cartel que nos llevaría a un antiguo aljibe árabe, construido para dar de beber a los viajeros.

El carril no deja de ser descendente y serpentea entre almendros, olivos y antiguos cortijos abandonados, existen numerosos cruces en los que tendremos que tener en cuenta que nos dirigimos hacia el suroeste y no hacia el mar. Al llegar al Cortijo de Terrenes, divisaremos al completo el municipio de Algarrobo, con sus blancas casas emplazadas en la Sierra de Bentomiz. Cruzaremos la Vereda de Cómpeta a Vélez – Málaga, para adentrarnos en unas curvas muy cerradas asfaltadas bordeadas por aguacates y en las que habrá que tener especial cuidado.

Sin dejar de bajar, llegamos a las primeras casas del pueblo justo enfrente del cuartel de la Guardia Civil,



cruzamos la carretera y por una pequeña calle llegamos al Parque Municipal donde termina nuestra ruta.



Algarrobo es un municipio que está testimoniado desde la Prehistoria en los yacimientos de finales del Neolítico en la Cueva del Algarrobo y de la edad de Cobre en el paraje conocido como el Morro de la Mezquitilla y los restos del conjunto arqueológico de Trayamar con los restos paleopúnicos más importantes del Mediterráneo occidental (VII a.C.) que pueden ser visitados.

En esta ruta podemos destacar las magníficas vistas a la bahía de Málaga y al Parque Natural de **Sierra Tejeda** (foto 4), Almijara y Alhama.

Aproximadamente a unos nueve kilómetros de nuestra ruta podemos encontrar un aljibe árabe, prueba viviente del asentamiento que existió en esta zona.



# PLAN DE DINAMIZACIÓN DEL PRODUCTO TURÍSTICO AXARQUÍA

---

Un Plan de Dinamización de Producto Turístico es un conjunto de actuaciones plurianuales dirigidas a destinos turísticos con el objetivo de acelerar el crecimiento económico y asegurar la sostenibilidad de los recursos naturales del territorio.

El Plan de Dinamización del Producto Turístico Axarquía (PDAX en adelante) tiene una inversión pública global aprobada que asciende a 4.155.000 euros, con una ejecución temporal de cuatro años. Esta financiación se distribuye en partes iguales entre las tres Administraciones Públicas implicadas: Secretaría General de Turismo-TURESPAÑA del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio; Consejería de Turismo, Comercio y Deportes de la Junta de Andalucía, y Diputación de Málaga. Estas tres administraciones, junto con la Asociación para la Promoción Turística de la Axarquía (APTA), y la Asociación Centro de Desarrollo Rural de la Axarquía (CEDER Axarquía), firmaron el 13 de septiembre de 2006 el Convenio de Colaboración, y conforman su Comisión de Seguimiento.

La gestión del Plan corresponde al Departamento de Planificación Turística de la Sección de Turismo de Desarrollo y Promoción Territorial de Diputación de Málaga, siendo pues la responsable también de la ejecución y justificación de las actuaciones.

La delimitación geográfica del PDAX comprende los 27 municipios del interior de la Comarca: **Alcaucín, Alfarnate, Alfarnatejo, Algarrobo, Almáchar, Árchez, Arenas, Benamargosa, Benamocarra, Canillas de Aceituno, Canillas de Albaida, Colmenar, Comares, Competa, Cútar, El Borge, Frigiliana, Iznate, Macharaviaya, Moclinejo, Periana, Riogordo, Salares, Sayalonga, Sedella, Totalán y La Viñuela.**

El detalle de cada actuación puede consultarse en:

**[www.axarquiacostadelsol.es](http://www.axarquiacostadelsol.es),**  
y en **[www.malaga.es/turismo](http://www.malaga.es/turismo).**





### OFICINAS DE TURISMO

- Centro de Recepción de Visitantes de la Axarquía - Pantano de la Viñuela.
- Canillas de Aceituno
- Riogordo
- Totalán

### PUESTA EN VALOR DE RECURSOS TURÍSTICOS

- Museo-Casa de la Miel de Málaga” (Colmenar).
- Baños de Vilo (Periana).
- Museo de las Fiestas Gastronómicas de la Axarquía (Sedella).
- Museo de los Gálvez (Macharaviaya) [ampliación de contenidos].
- Museo del Monfi (Cútar).
- Museo Morisco (Sayalonga) [ampliación del museo].
- Museo de Artes y Costumbres (Cómpeta).
- Museo Arqueológico (Frigiliana)[ampliación del museo].
- Centro de Recepción de Visitantes de la Axarquía

---

(La Viñuela).

- Remodelación del Área Recreativa El Alcazar (Alcaucín).
- Remodelación del Área Recreativa El Río (Alcaucín).
- Acondicionamiento y mejora de la Iglesia de San Jacinto (Macharaviaya).
- Acondicionamiento y mejora de la iglesia del Mausoleo de los Gálvez (Macharaviaya).
- Acondicionamiento y mejora de la casa natal de Salvador Rueda (Macharaviaya).
- Acondicionamiento y mejora de la Iglesia de Benaque (Macharaviaya).
- Vía ferrata para la práctica de la escalada (Comares).
- Embellecimiento del Paseo de la Salud (Totalán)
- Adecentamiento de la entrada Este de Iznate.
- Acondicionamiento del parque ornitológico y botánico de El Borge.
- Cubre-contenedores de madera para residuos sólidos urbanos en las rutas turísticas de la Axarquía.
- Expositores para folletos turísticos (Axarquía).
- Reconstrucción virtual de las fortificaciones históricas de la Axarquía (Castillo de Zalia en Alcaucín, Castillo de

Bentomiz en Arenas, y Castillo de Comares).

- Taller técnico de presentación de la “Guía para la elaboración, producción, y comercialización del souvenir turístico de la Axarquía”.
- Diseño y elaboración de un sistema de información y cartografía digital sobre itinerarios, recursos y servicios turísticos en la Comarca de la Axarquía.
- Sesiones informativas del PDAX-Axarquía.
- Adecuación del parque urbano El Ejido (Alfarnate).
- Ajardinamiento del parque La Erilla (Alfarnate).
- Adecentamiento de la entrada Sur (Alfarnatejo).
- Acondicionamiento Fuente El Chorro (Moclínejo).
- Acondicionamiento de la Avenida Almachar (Moclínejo).
- Embellecimiento de “El Valdes” (Moclínejo).
- Mural Turístico sobre “El Paso de Riogordo” (Riogordo).
- Iluminación monumental del edificio histórico del Ayuntamiento (Riogordo).
- Acondicionamiento de área de recreo en la Ruta Mudéjar (Arenas).
- Embellecimiento de plaza en Calle Arroyo (Salares).
- Iluminación exterior Ermita Santa Ana (Alfarnate).

- Mosaico para mirador de El Zagal (Totalán).
- Adecuación de sendero Camino de la Fuente (La Viñuela).
- Adecuación de sendero Ruta del Río y los Molinos (Árchez).
- Adecuación de sendero Ruta del Monte (Salares).
- Acondicionamiento del sendero Moclinejo-Totalán.
- Acondicionamiento del sendero GR 242 Tejeda-Almijara.
- Acondicionamiento del sendero Almáchar-Cerro Patarra (Almáchar).

### SEÑALIZACIÓN

- Señalización integral de la Comarca de la Axarquía.
- Señalización de la Ruta turística Mudéjar.
- Señalización de la Ruta turística del Sol y del Vino.
- Señalización de la Ruta turísticas del Aceite y los Montes.
- Señalización de la Ruta turística del Sol y Aguacate.
- Señalización de la Ruta turística de la Pasa.
- Señalización del sendero Moclinejo-Totalán.
- Señalización del sendero GR 242 Tejeda-Almijara (Periana, Alcaucín, Canillas de Aceituno, Sedella, Salares, Canillas de Albaida, Cómpea, Frigiliana, y Nerja)

- Señalización del sendero Almáchar-Cerro Patarra (Almáchar).
- Señalización del sendero Camino de la Fuente (La Viñuela).
- Señalización del sendero Ruta del Río y los Molinos (Árchez).
- Señalización del sendero Ruta del Monte (Salares).

### FORMACIÓN EN CALIDAD

- Implantación del Modelo de Aproximación a la Calidad Turística (MACT) en subsectores económicos y servicios públicos de la Comarca de la Axarquía.

### ESTUDIOS Y CONSULTORÍAS

- Estudio para la recuperación y viabilidad de la Vía Verde Vélez-Zafarraya
- Estudio que impulse la adaptación del Parque Natural Sierra Tejeda, Almijara y Alhama a la Carta Europea de Turismo Sostenible (CETS),
- Estudio que desarrolle el turismo activo y de naturaleza en la Axarquía.

- 
- Análisis participado del sector turístico en la zona de la Axarquía.
  - Asistencia técnica para compilar contenidos de promoción de la Axarquía.
  - Plan Director para la creación y mejora de itinerarios turísticos accesibles en la Axarquía.
  - Guía para la elaboración, producción y comercialización de souvenirs turísticos de la Axarquía.

## DIFUSIÓN

- Mapas turísticos (comarcal y municipales)
- Libro de recetas de cocina de la Axarquía.
- Guía de la Ruta Mudéjar.
- Guía de la Ruta del Sol y del Vino.
- Guía de la Ruta del Aceite y los Montes.
- Guía de la Ruta del Sol y del Aguacate.
- Guía de la Ruta de la Pasa.
- Guía de árboles y zonas verdes (Alfarnate).
- Guía turística sobre paisaje urbano y de naturaleza de la Axarquía.
- Guía de recursos oleoturísticos de la Axarquía.

- Guía de cuentos y leyendas de la Axarquía (castellano, inglés, francés y alemán).
- Guía de fiestas de la Axarquía (castellano, inglés, francés y alemán).
- Topo-Guía de senderos de la Axarquía (castellano, inglés, francés y alemán).



# COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL PLAN DE DINAMIZACIÓN DE PRODUCTO TURÍSTICO AXARQUÍA (MÁLAGA)

---

## D. Jesús Mora Calle

Diputado-Delegado de Desarrollo y Promoción Territorial,  
Diputación de Málaga. Presidente de la Comisión de Seguimiento.

## D. Antonio Muñoz Martínez.

Director General de Planificación y Ordenación Turística.  
Consejería de Turismo, Comercio y Deporte, Junta de Andalucía.

## D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> José González Serrano

Secretaría de Estado de Turismo-TURESPAÑA.  
Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

## D. Constantino Ramírez de Frías

Dirección General de Planificación y Ordenación Turística,  
Consejería de Turismo, Comercio y Deporte, Junta de Andalucía.

## D<sup>a</sup>. Estefanía Martín Palop

Subdelegación del Gobierno.

## D. Carlos Vasserot Antón.

Responsable de Turismo de Diputación de Málaga.

## D. José Luis Navas Camacho.

Presidente de la Asociación para la Promoción Turística de la Axarquía (APTA).

## D. Juan Millán Jabalera.

Presidente del Centro de Desarrollo Rural de la Axarquía (CEDER-Axarquía).

## D<sup>a</sup>. Elisa Páez Jiménez.

Asociación para la Promoción Turística de la Axarquía (APTA).

## D. David Camacho García,

Centro de Desarrollo Rural de la Axarquía (CEDER-Axarquía).

## GERENCIA DEL PLAN

### D. Pablo Blas García,

Turismo de Diputación de Málaga,  
Gerente del Plan de Dinamización del Producto Turístico Axarquía.

---

D. Antonio Cuñado Bernal

Turismo de Diputación de Málaga,  
Co-responsable del Plan de Dinamización  
del Producto Turístico Axarquía.

D<sup>a</sup>. Sandra Trujillo González,

Turismo de Diputación de Málaga.

D<sup>a</sup> Encarnación Sánchez Quintana.

Desarrollo y Promoción Territorial, Diputación de Málaga.

## **COLABORACIÓN EN LA REALIZACIÓN DE ESTA TOPOGUÍA**

Juan José López Rosa

Responsable del Programa de Senderos  
Servicio de Juventud y Deportes  
Diputación de Málaga





TOPOGUÍA DE SENDEROS DE LA AXARQUÍA

GUÍA TURÍSTICA DE LA AXARQUÍA · COSTA DEL SOL

[www.axarquiastadelsol.es](http://www.axarquiastadelsol.es)

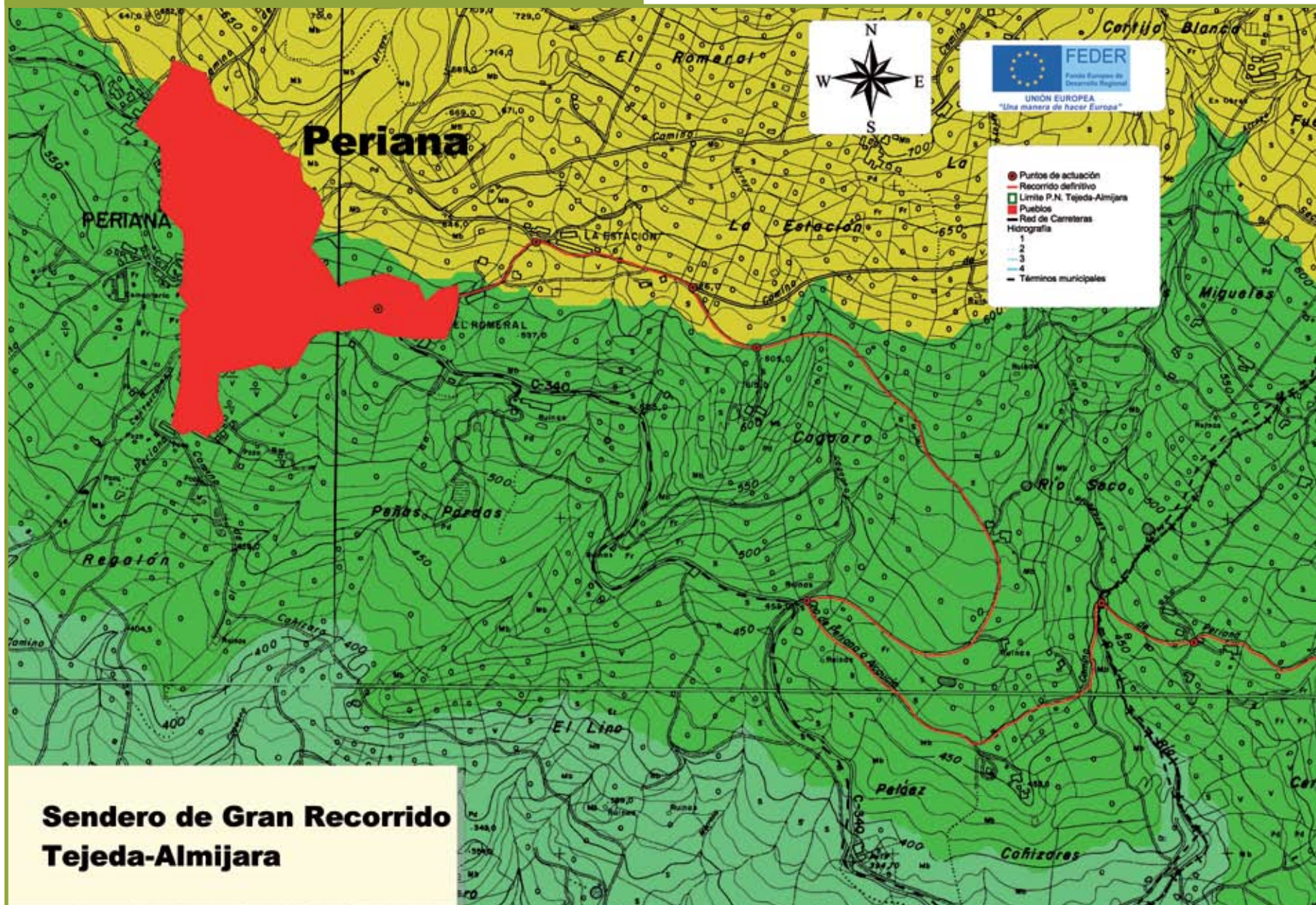


Andalucía





1.1 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Periana



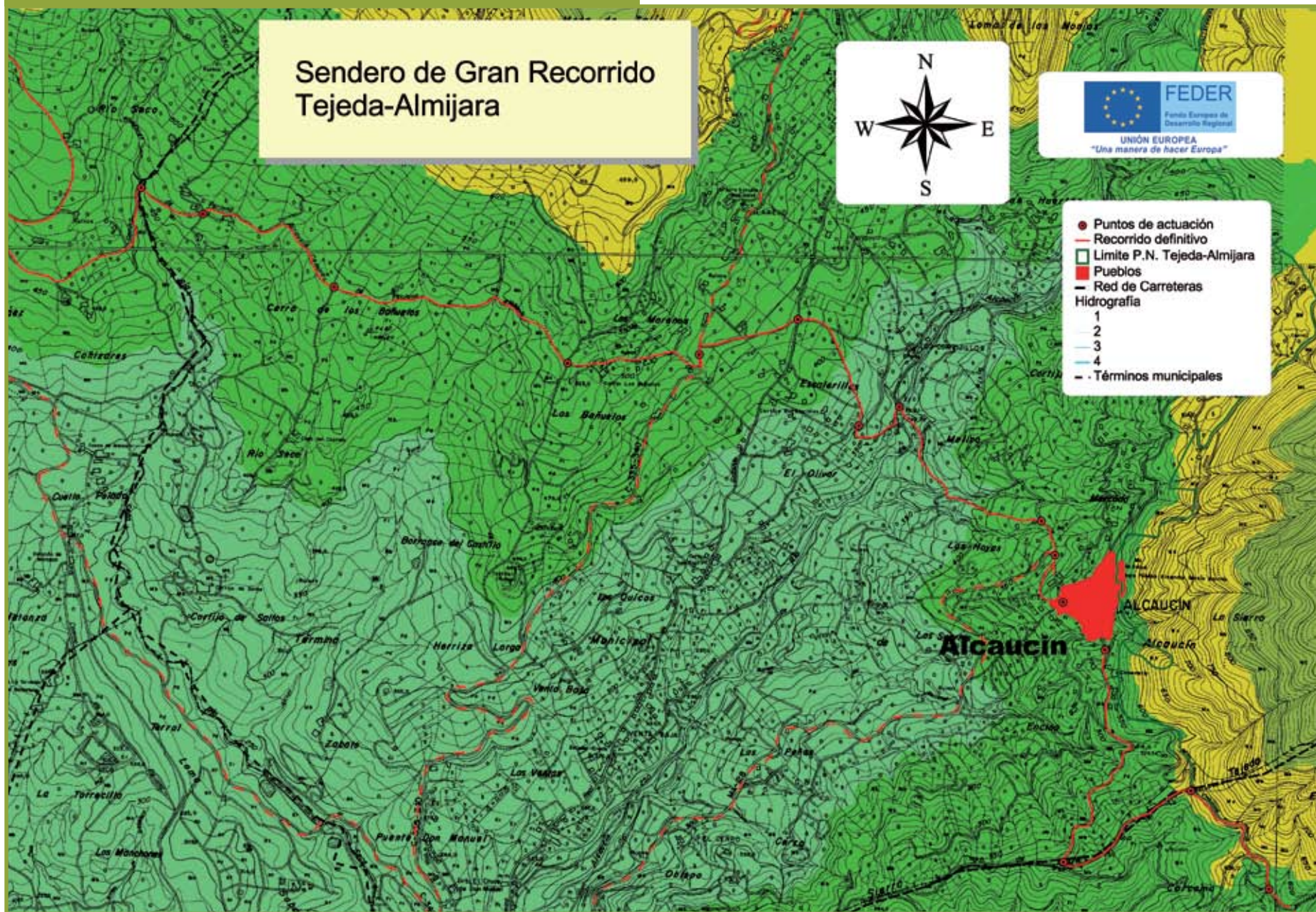
**Sendero de Gran Recorrido  
Tejeda-Almijara**

1.2 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Alcaucín

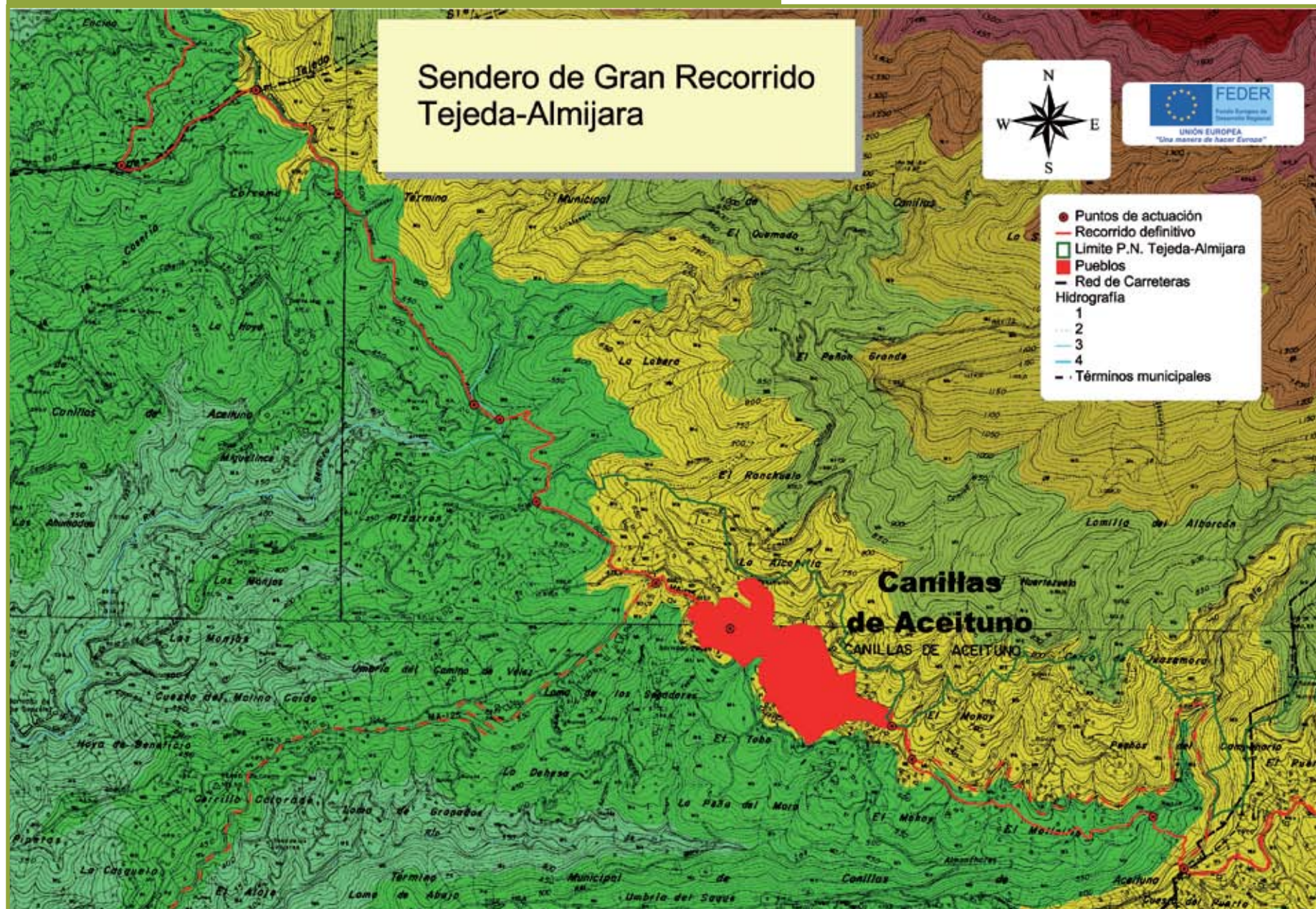
Sendero de Gran Recorrido  
Tejeda-Almijara



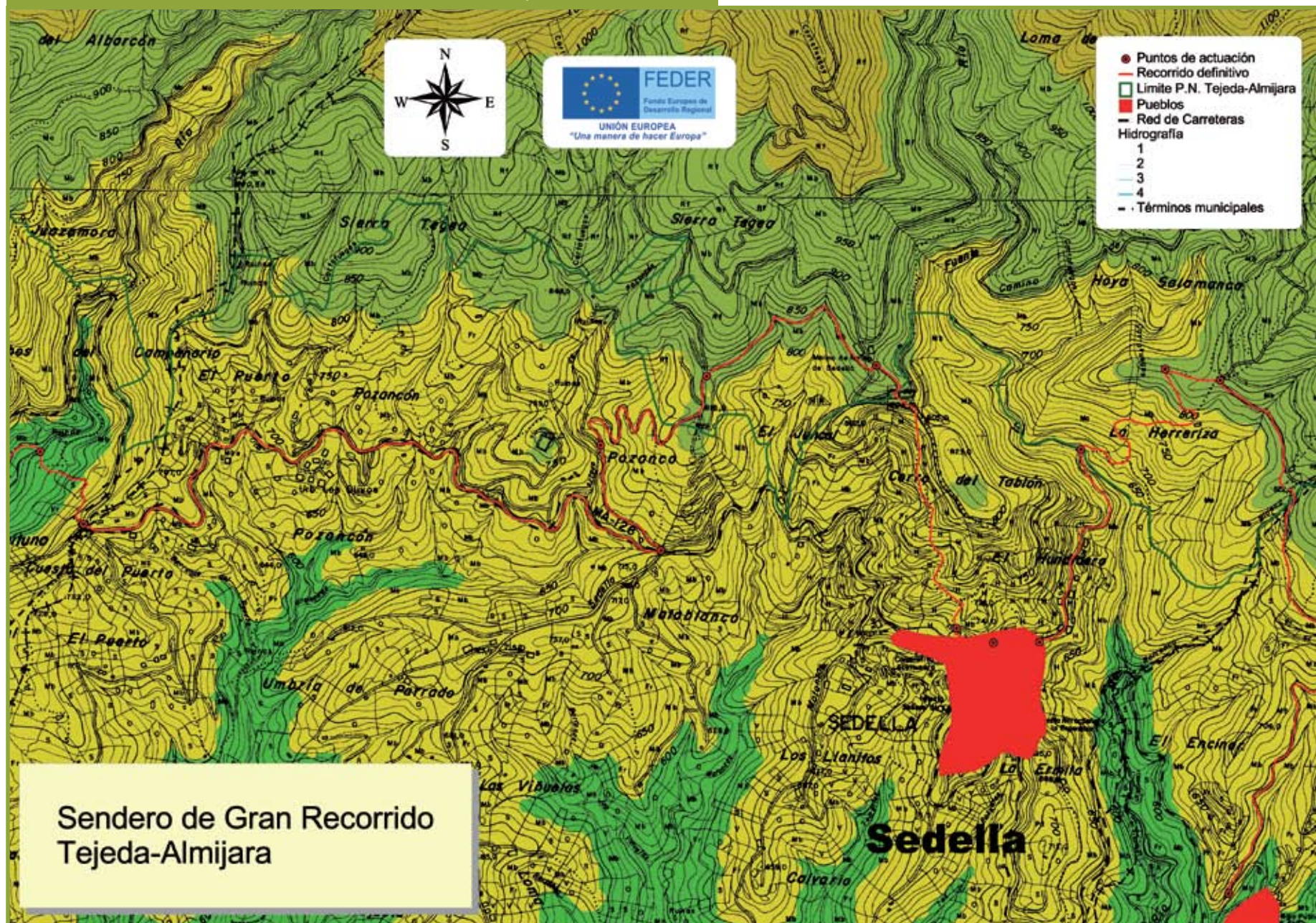
- Puntos de actuación
- Recorrido definitivo
- Limite P.N. Tejeda-Almijara
- Pueblos
- Red de Carreteras
- Hidrografía
- 1
- 2
- 3
- 4
- · Términos municipales



1.3 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Canillas de Aceituno

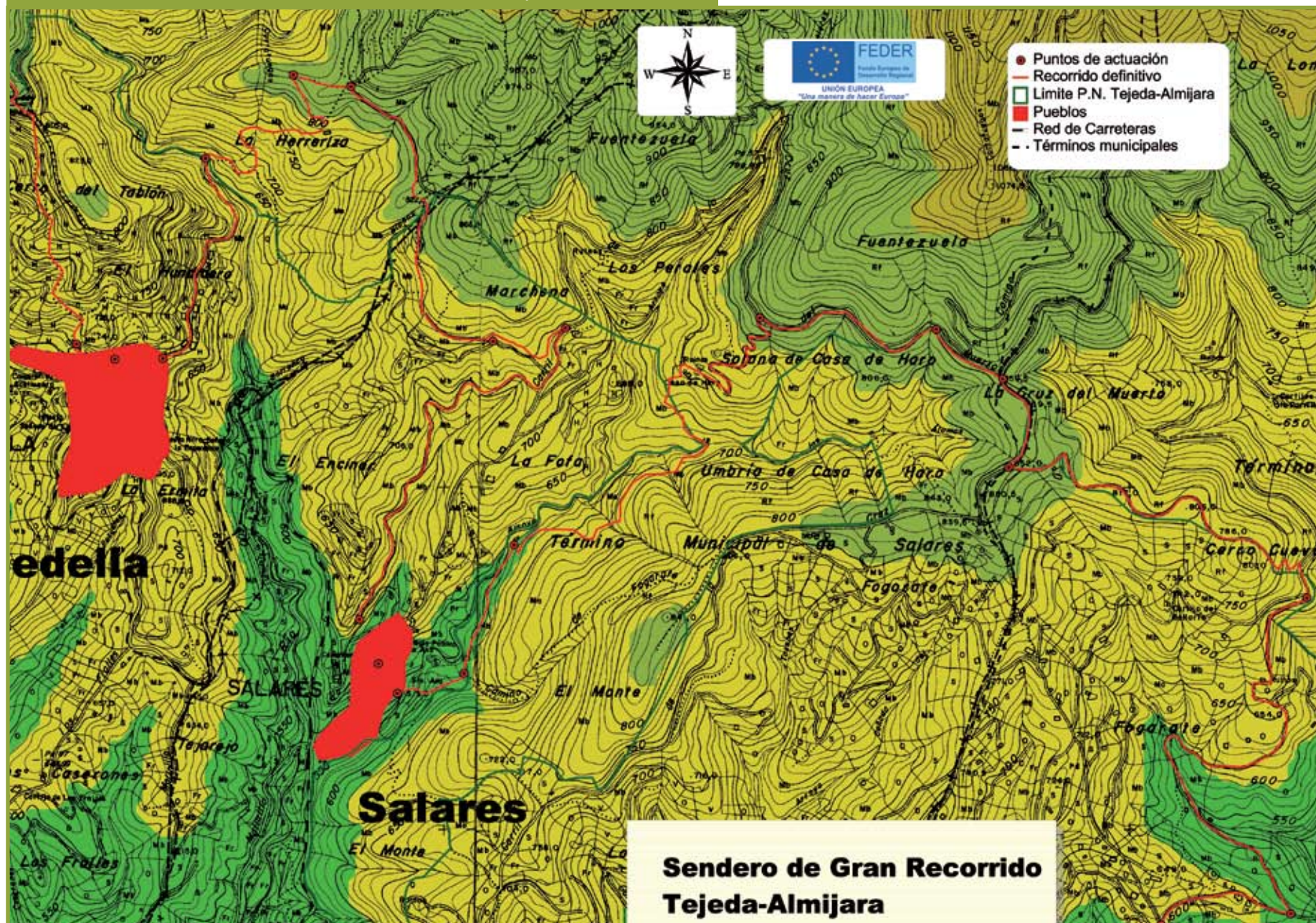


1.4 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Sedella



Sendero de Gran Recorrido  
 Tejeda-Almijara

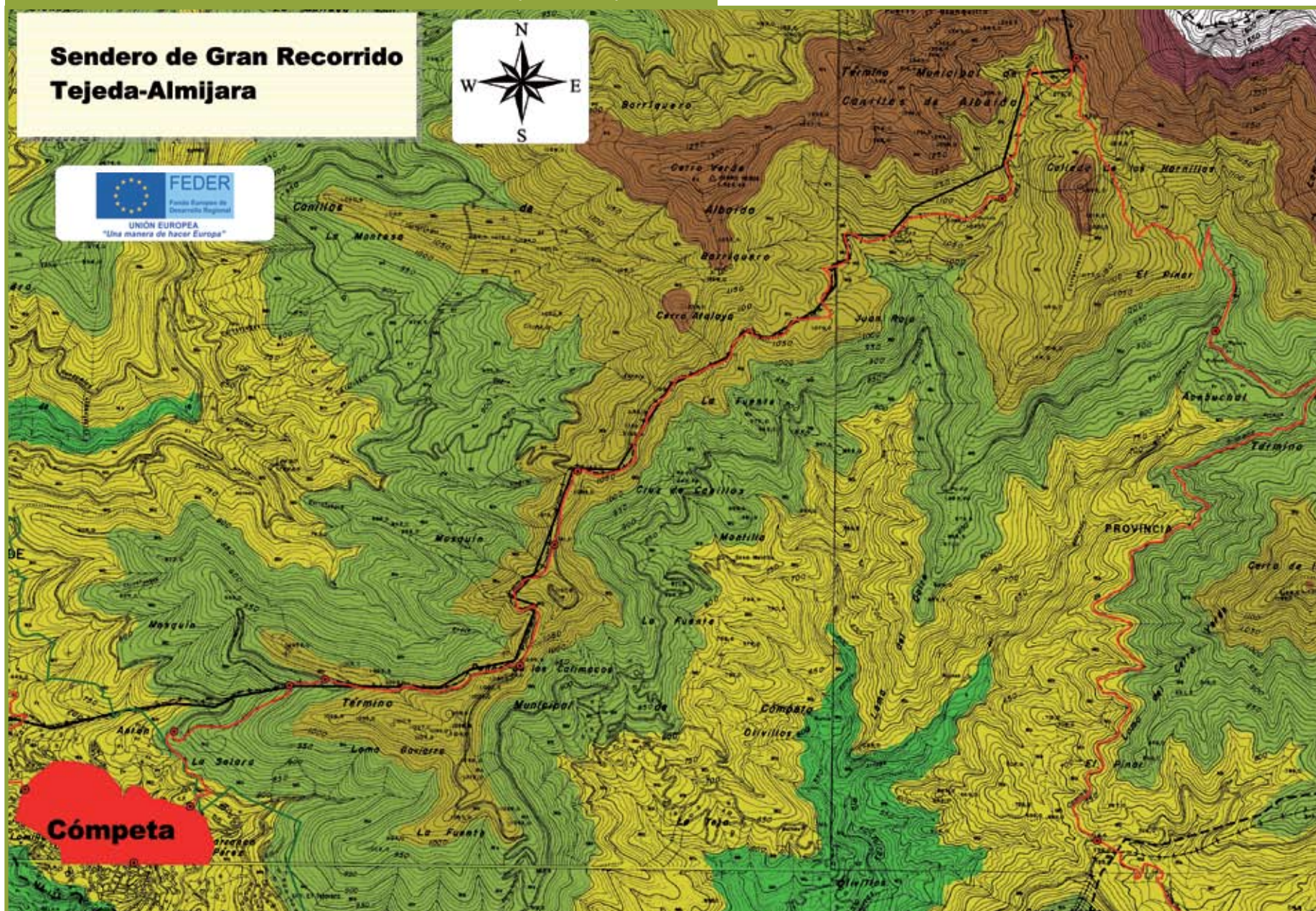
1.5 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Salares



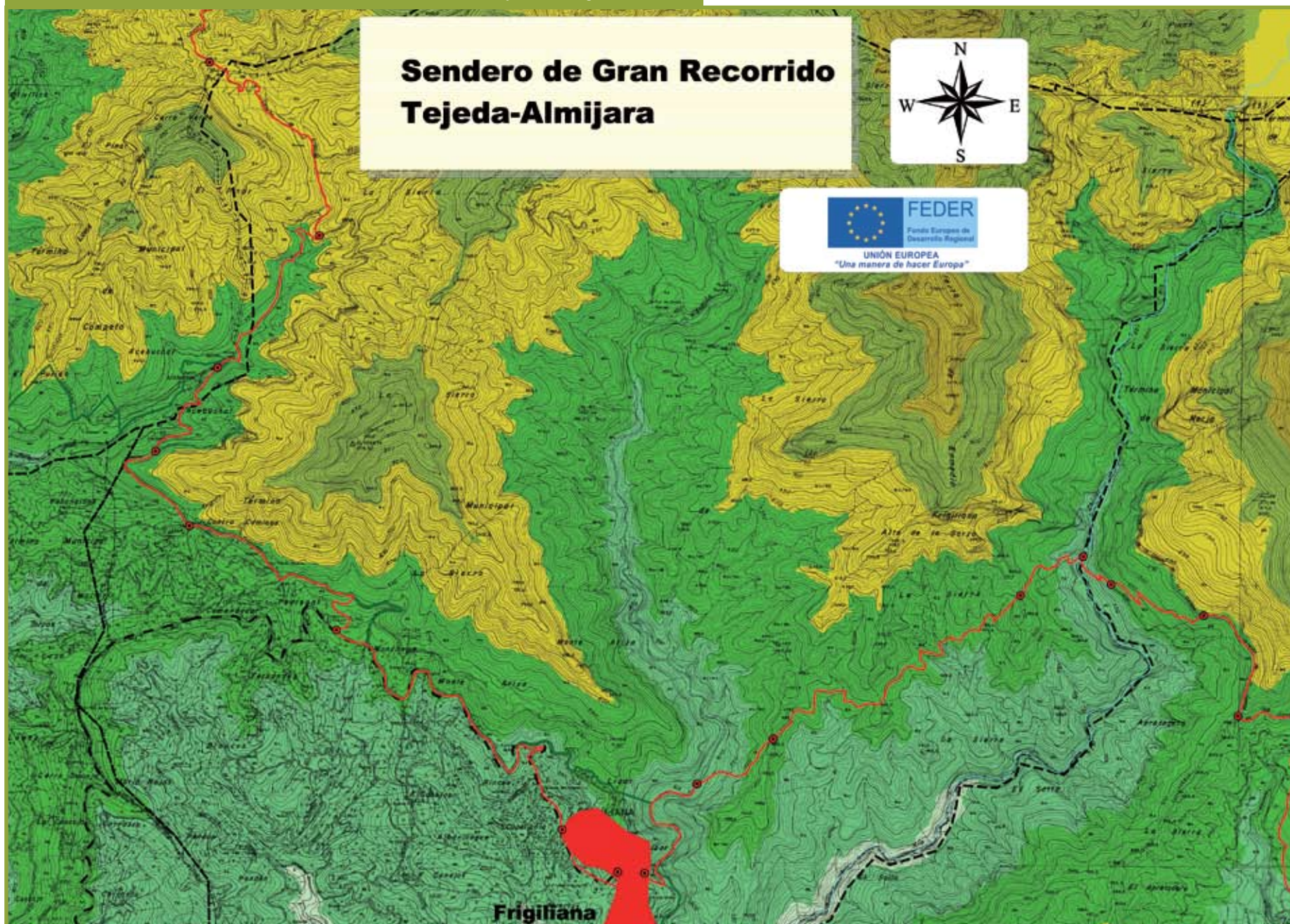


1.7 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Cómputa

**Sendero de Gran Recorrido  
Tejeda-Almijara**

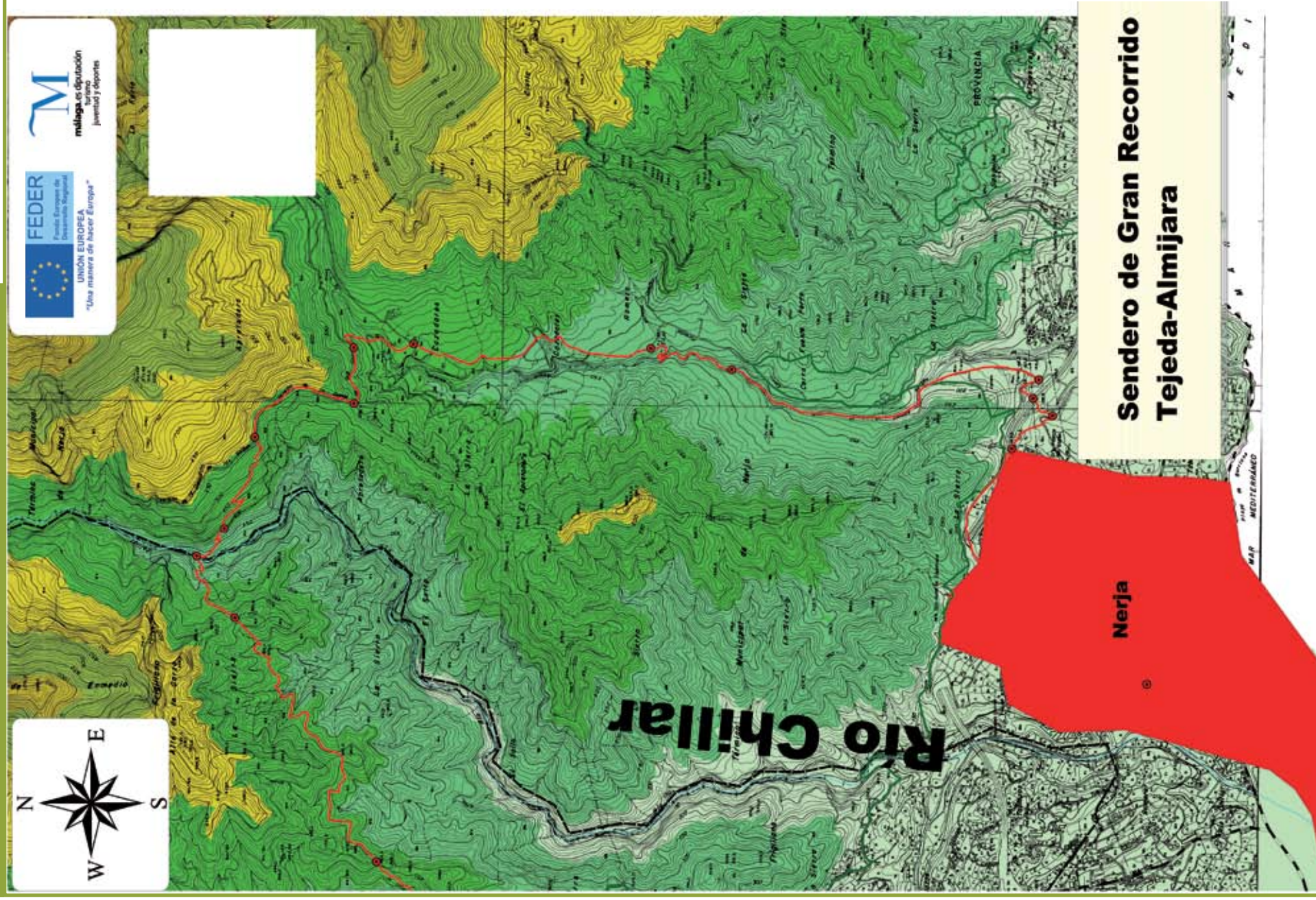


## Sendero de Gran Recorrido Tejeda-Almijara





1.9 SENDERO GR-242 (TEJEDA - ALMIJARA). Municipio de Nerja



## 2. SENDERO DE LAS PILAS, ALFARNATE (PR-A266)



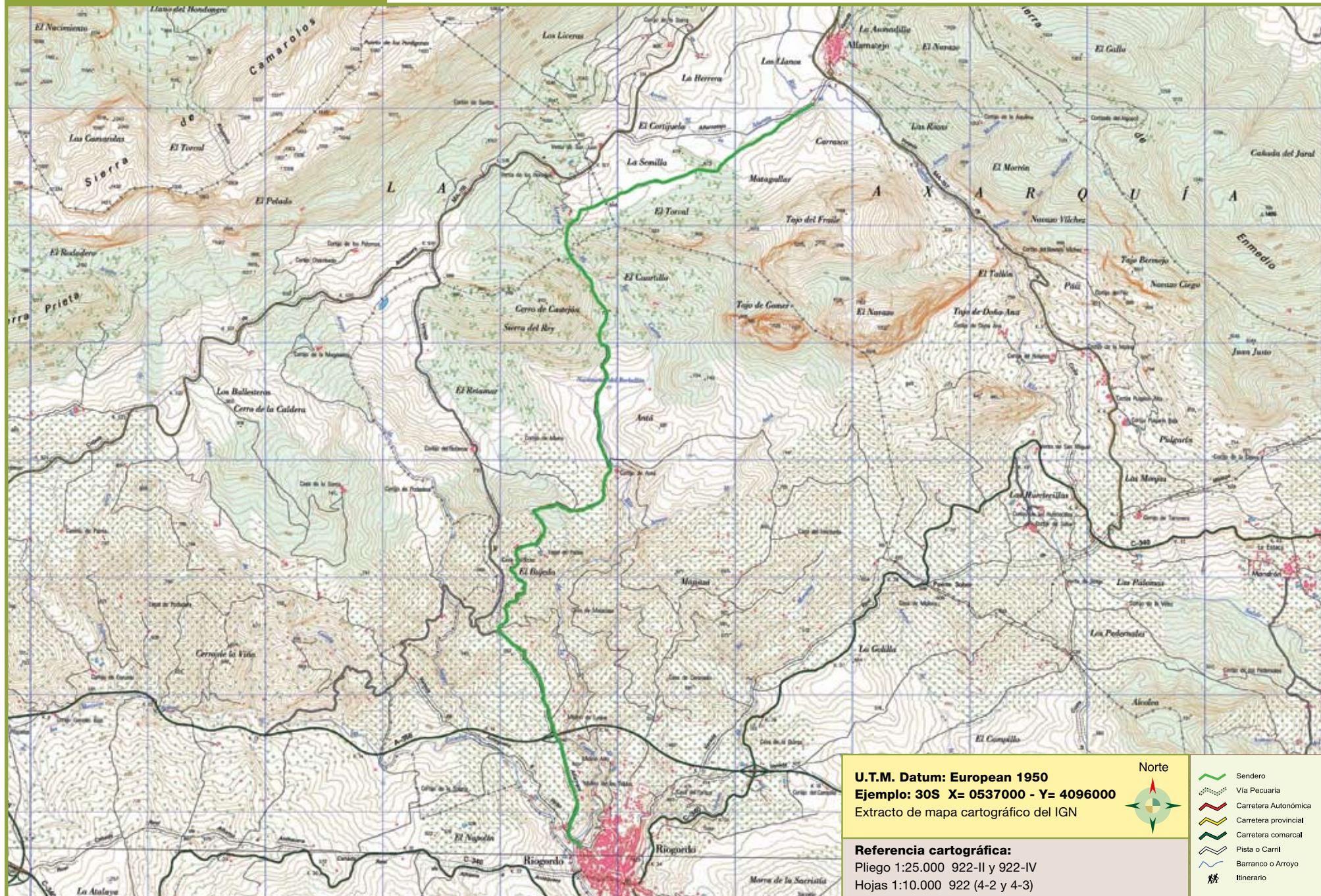
### Puntos de Interés

- a** Pilas del Cerezal
- b** Pilas de Prado Herrera
- c** Pilas de Barrionuevo
- d** Pilas de Castillejo
- e** Cortijo de Gstarreja

### Simbología

- |  |        |  |         |
|--|--------|--|---------|
|  | Pozo   |  | Pilas   |
|  | Puente |  | Cortijo |
|  | Vistas |  | Ruinas  |

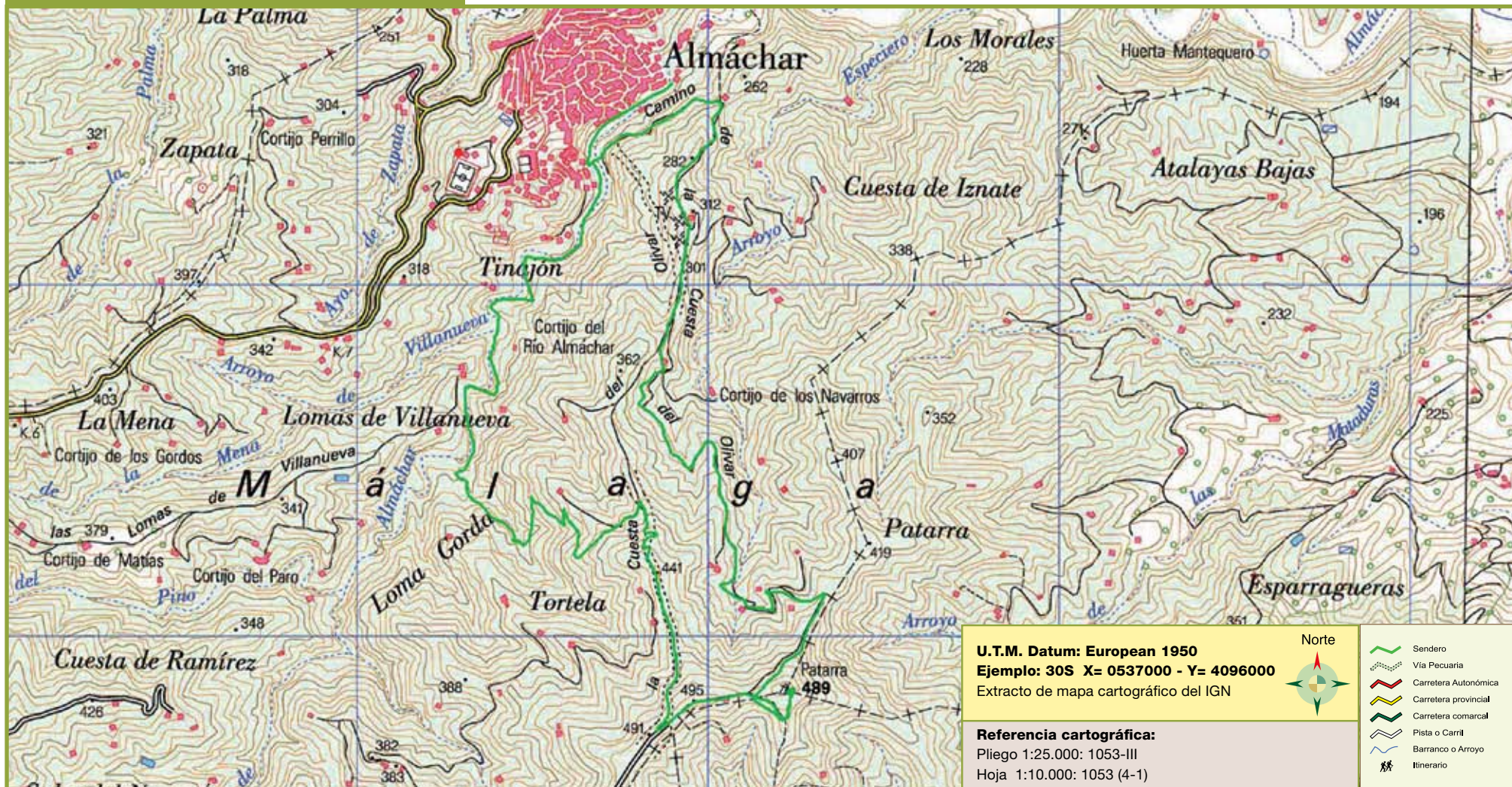
### 3. SENDERO ALFARNATEJO - RÍOGORDO



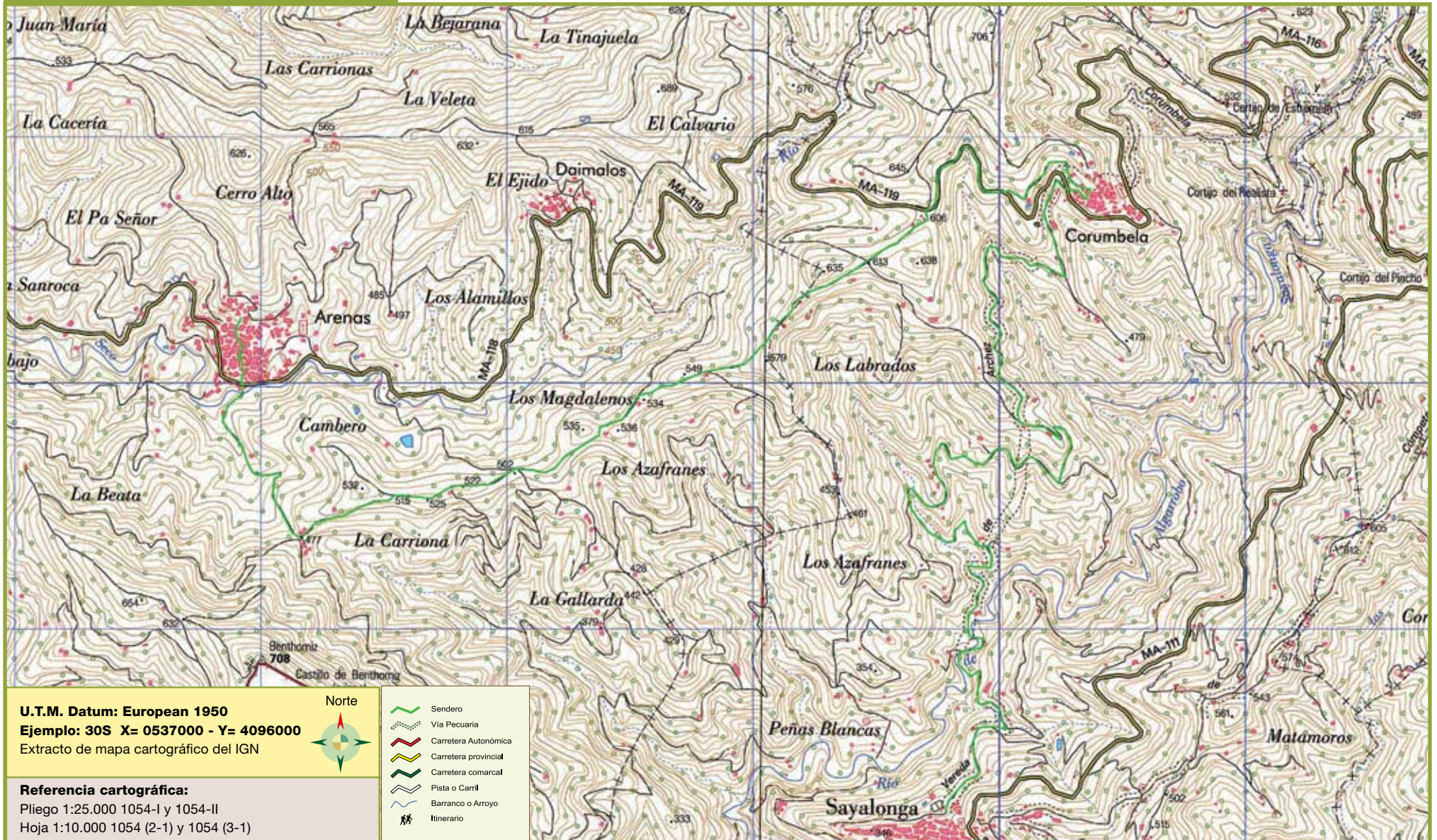
#### 4. SENDERO CASA DE LA NIEVE- LA MAROMA



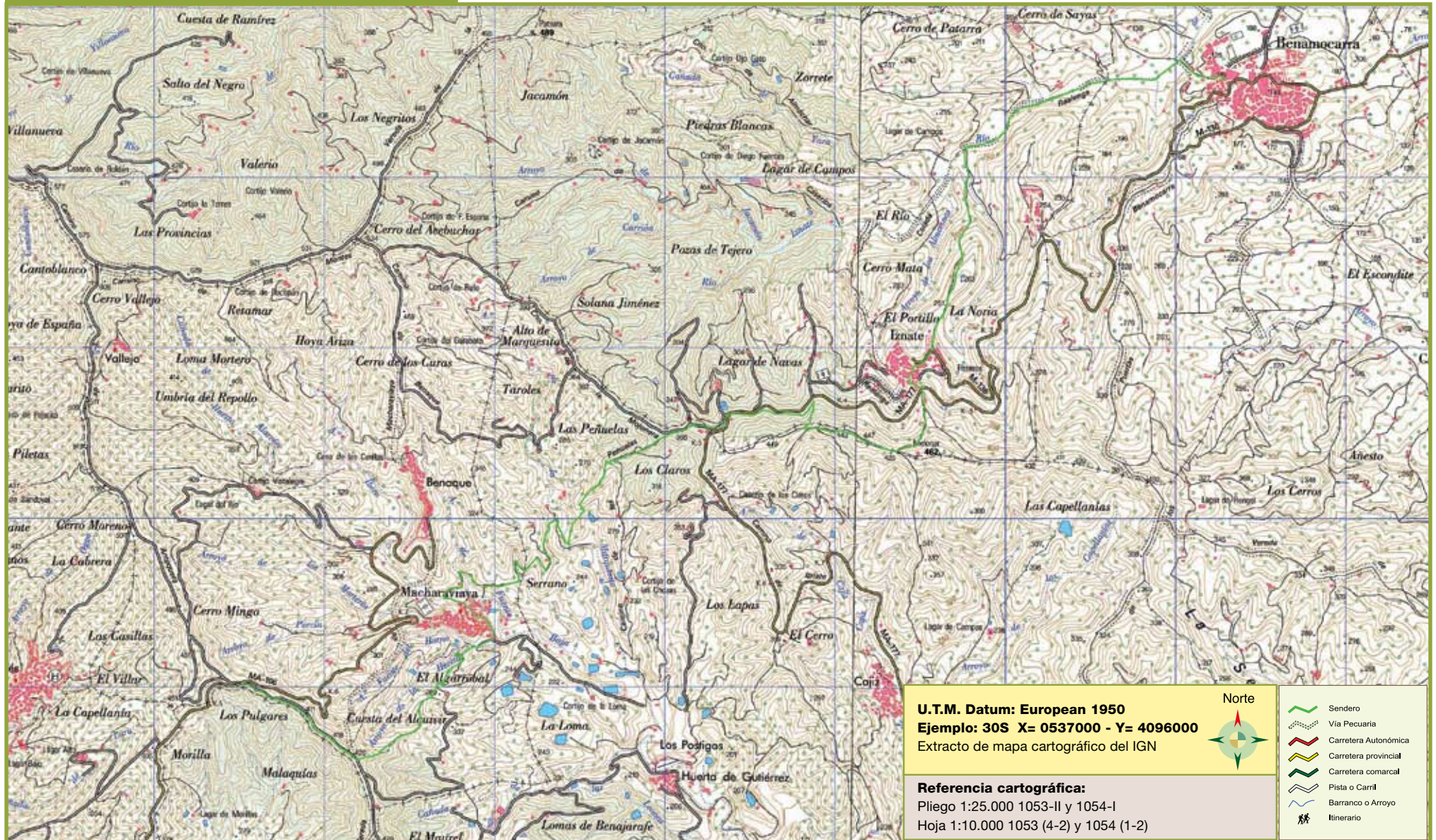
## 5. SENDERO ALMÁCHAR - CERRO PATARRA



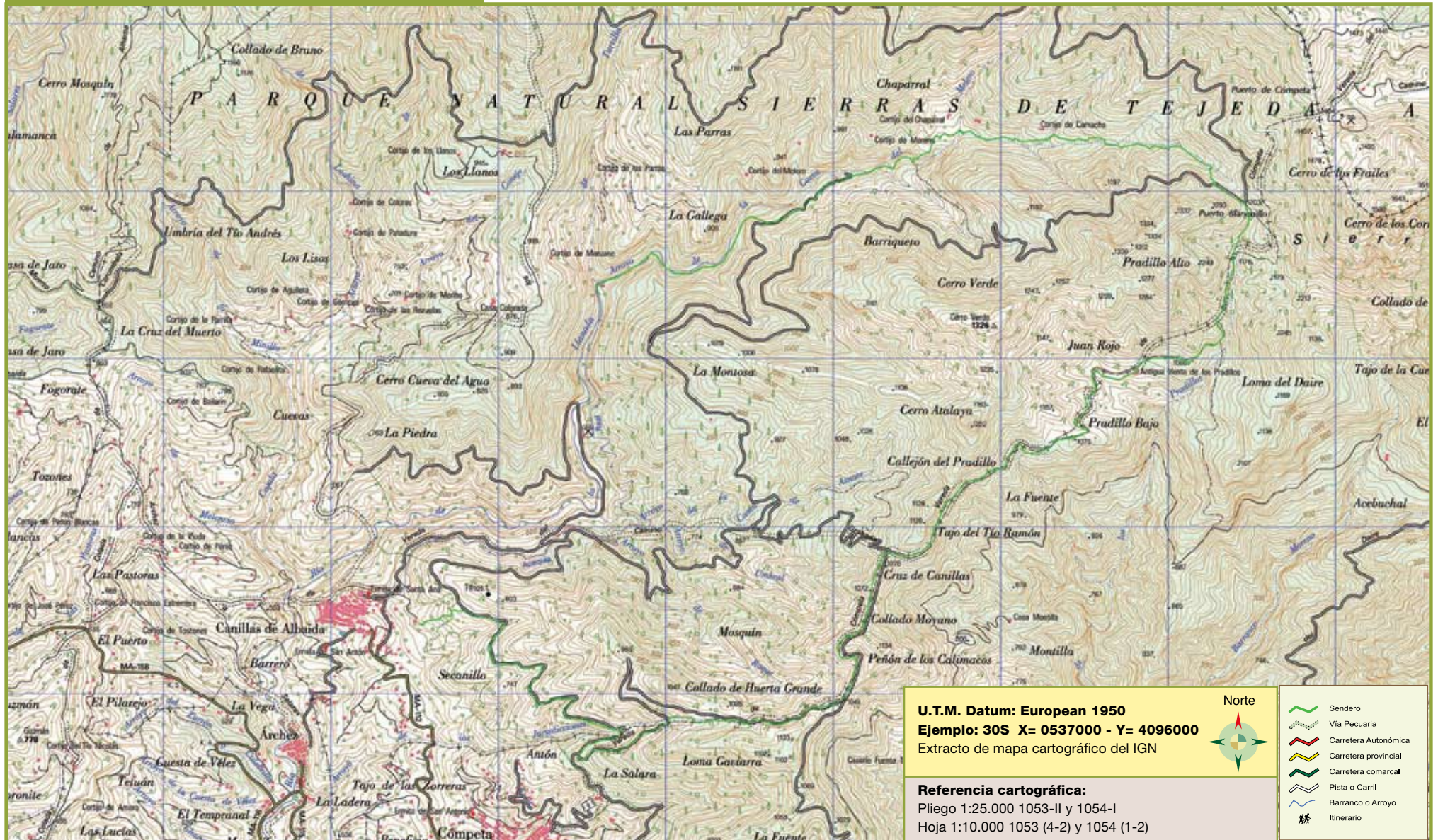
## 6. SENDERO ARENAS - SAYALONGA



## 7. MACHARAVIAYA - IZNATE - BENAMOCARRA

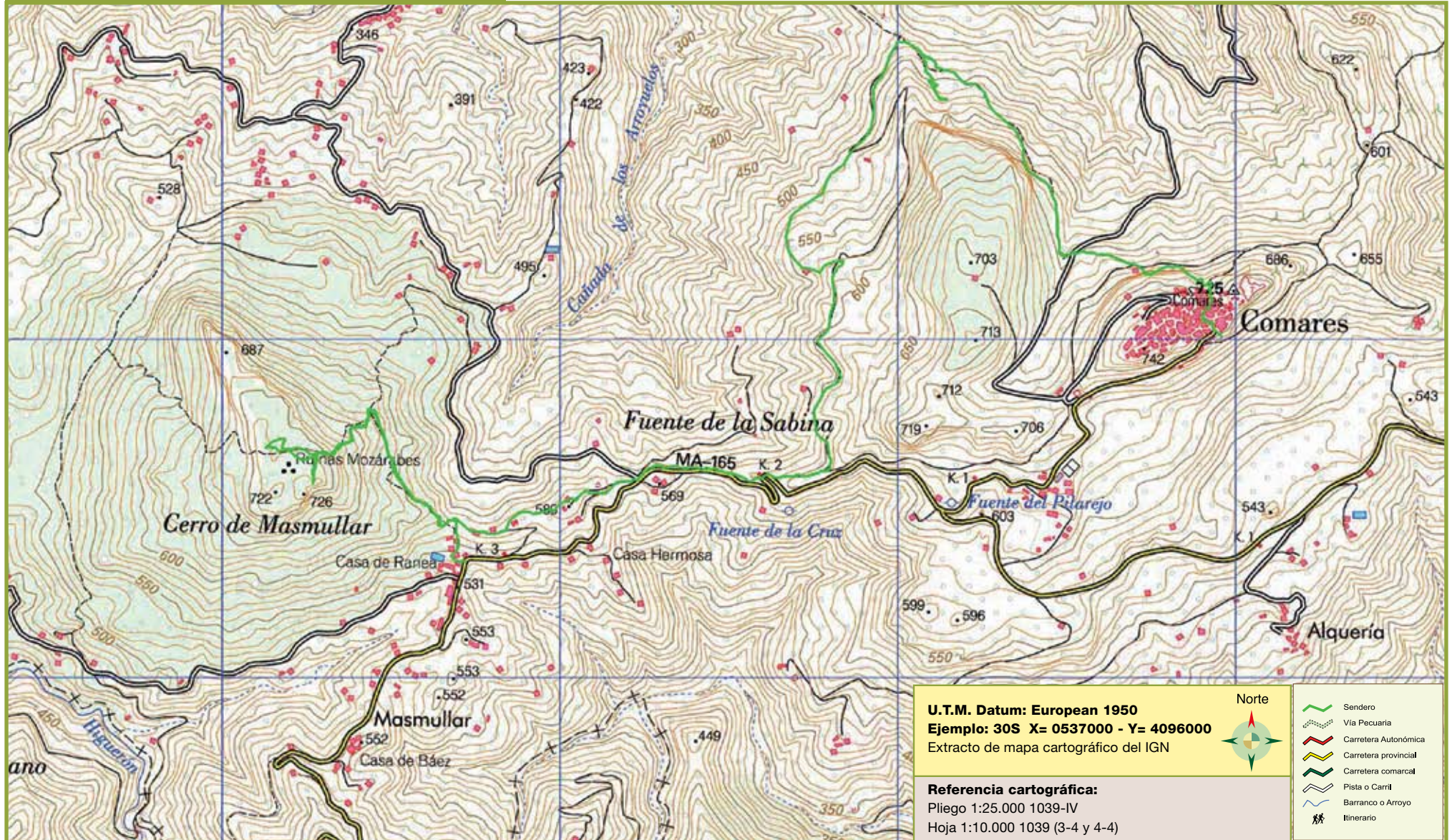


## 8. SENDERO DE LAS VENTAS - Canillas de Albaida

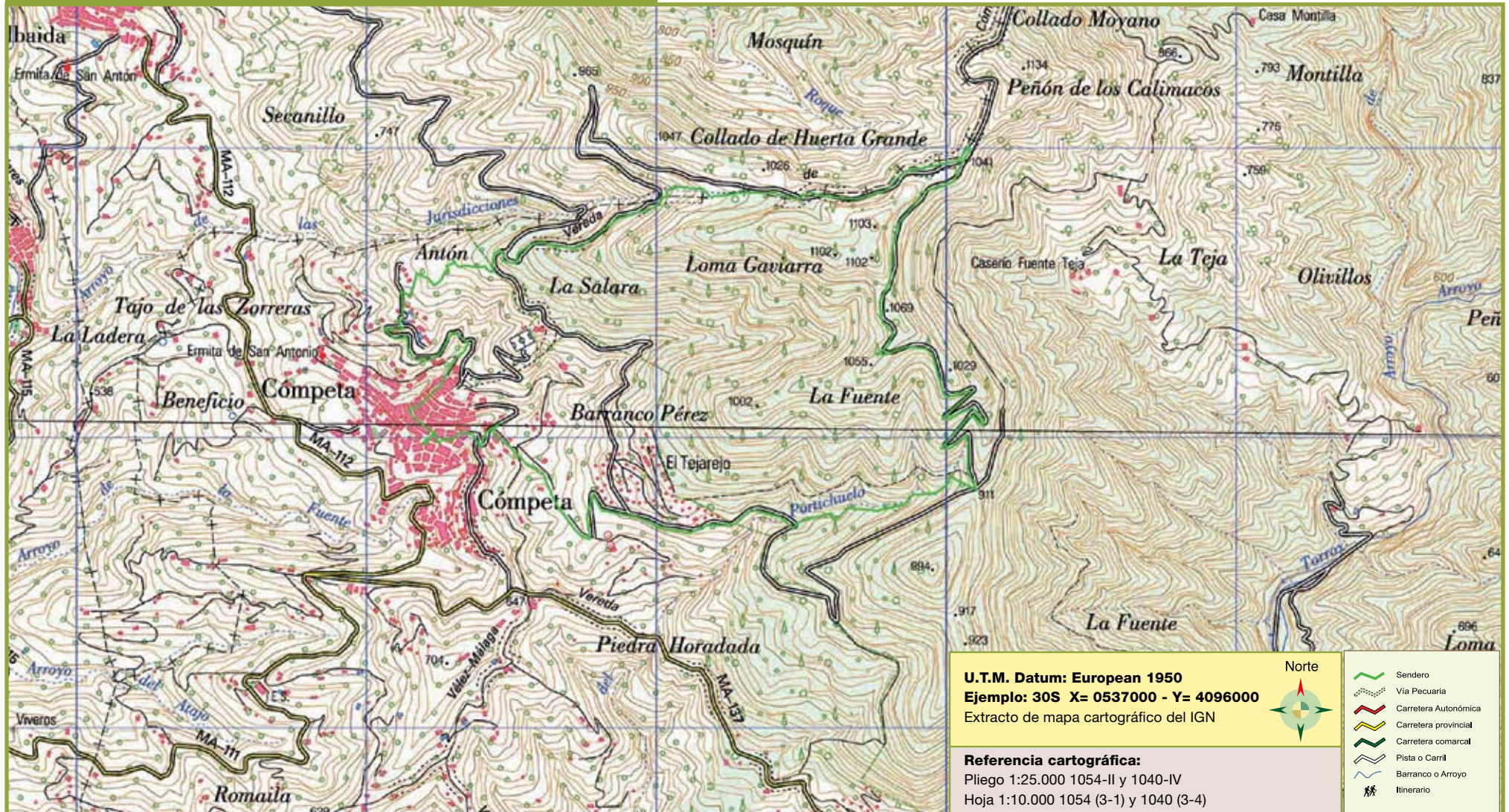




## 9. SENDERO DE LA TEJA Y DE LA MESA - Comares

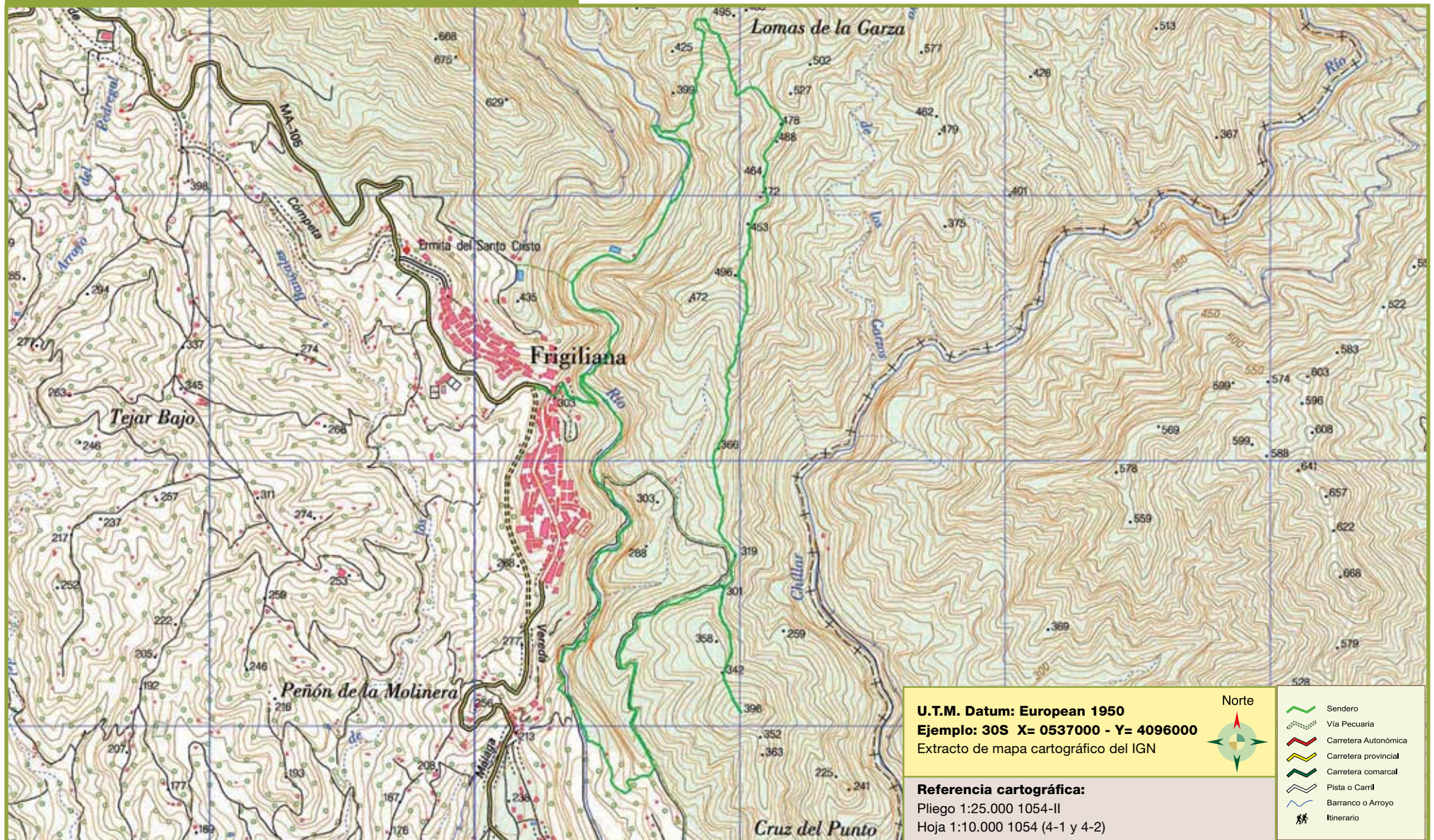


## 10. SENDERO CÓMPETA - COLMENILLAS - PUERTO DEL COLLADO

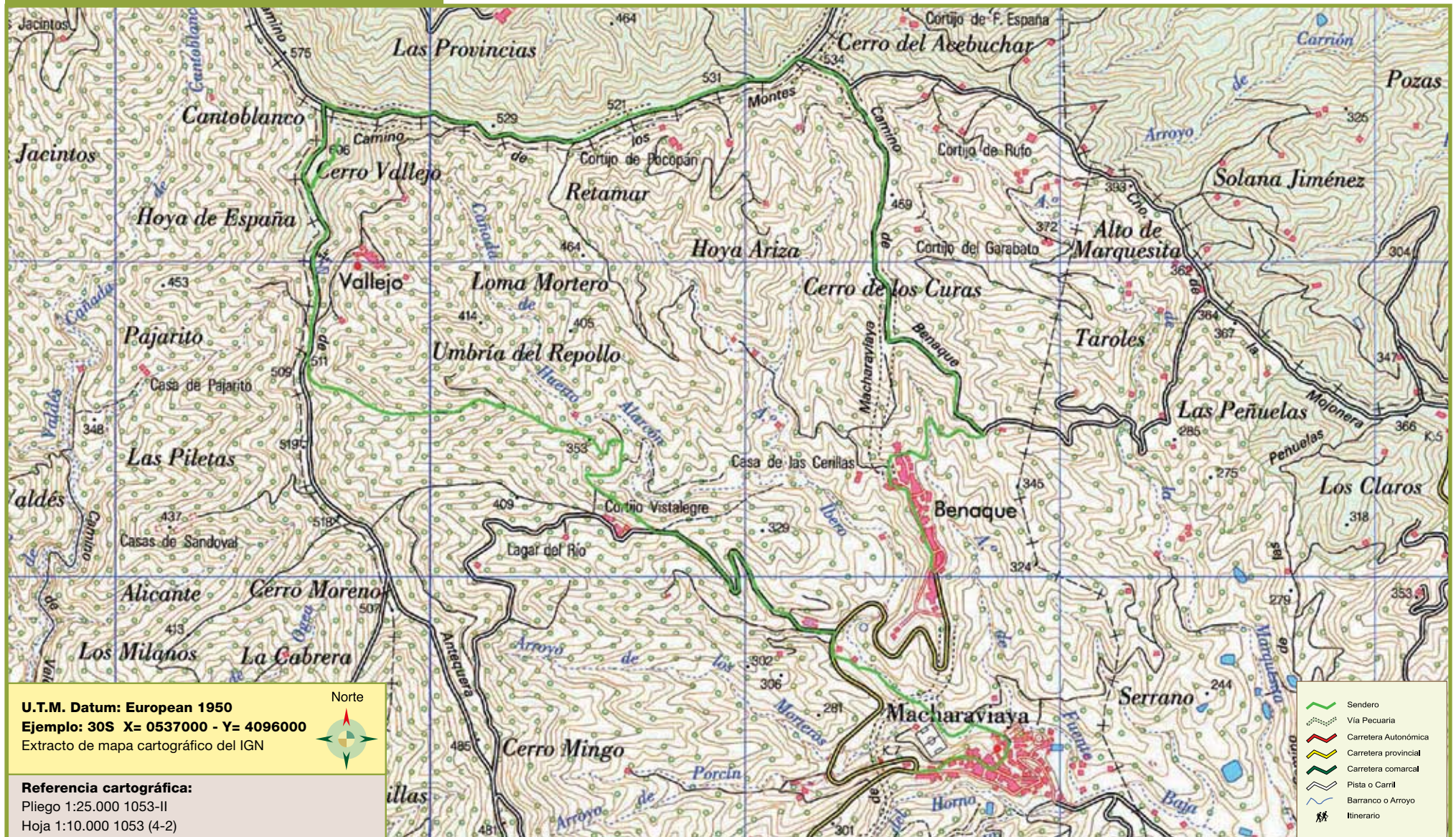


Más información: [www.idemap.es/senderos?id=7](http://www.idemap.es/senderos?id=7)

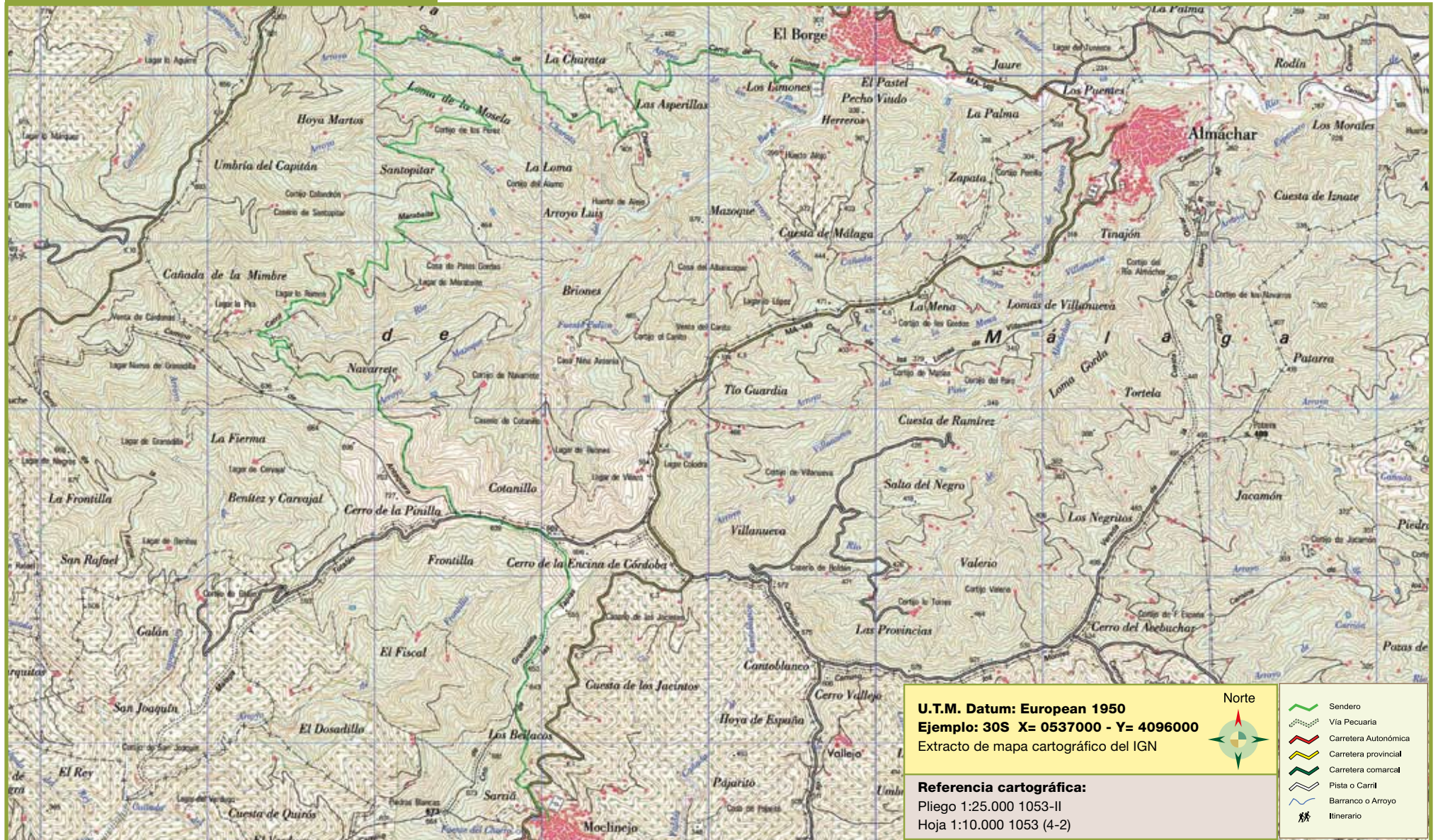
## 11. SENDERO FRIGILIANA RÍO HIGUERÓN - CRUZ DE PINTO



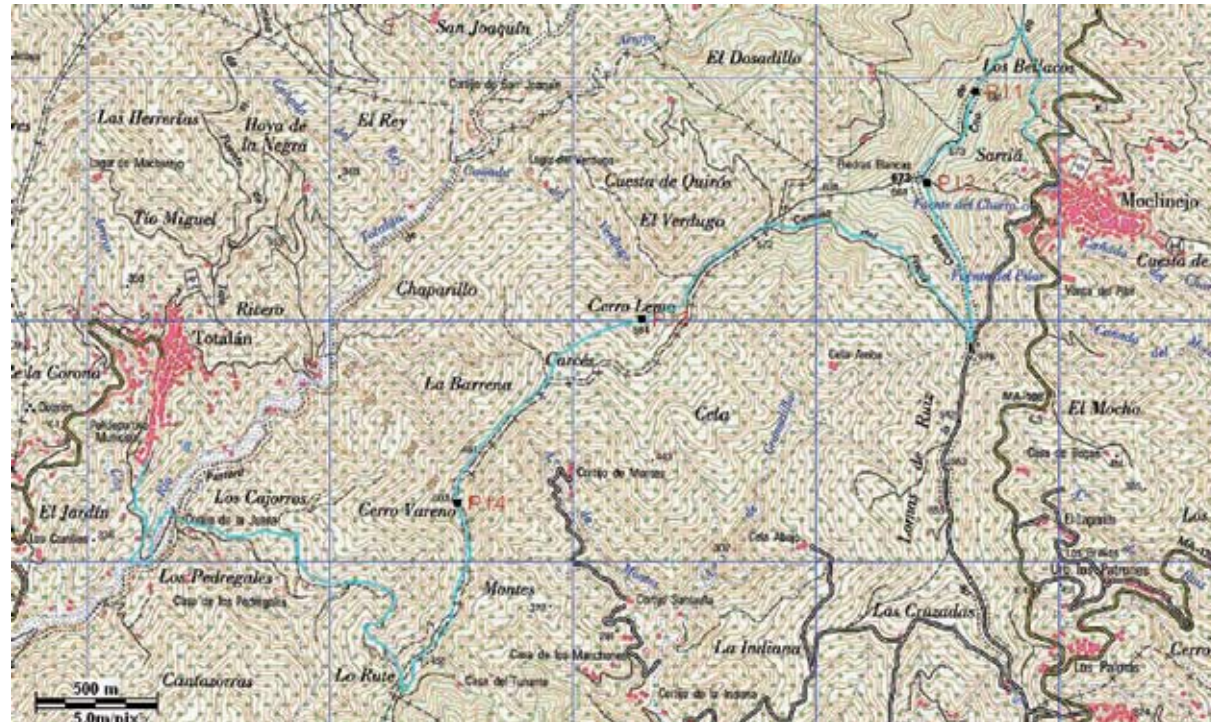
## 12. SENDERO MACHARAVIAYA - BENAQUE



### 13. SENDERO MOCLINEJO - EL BORGE

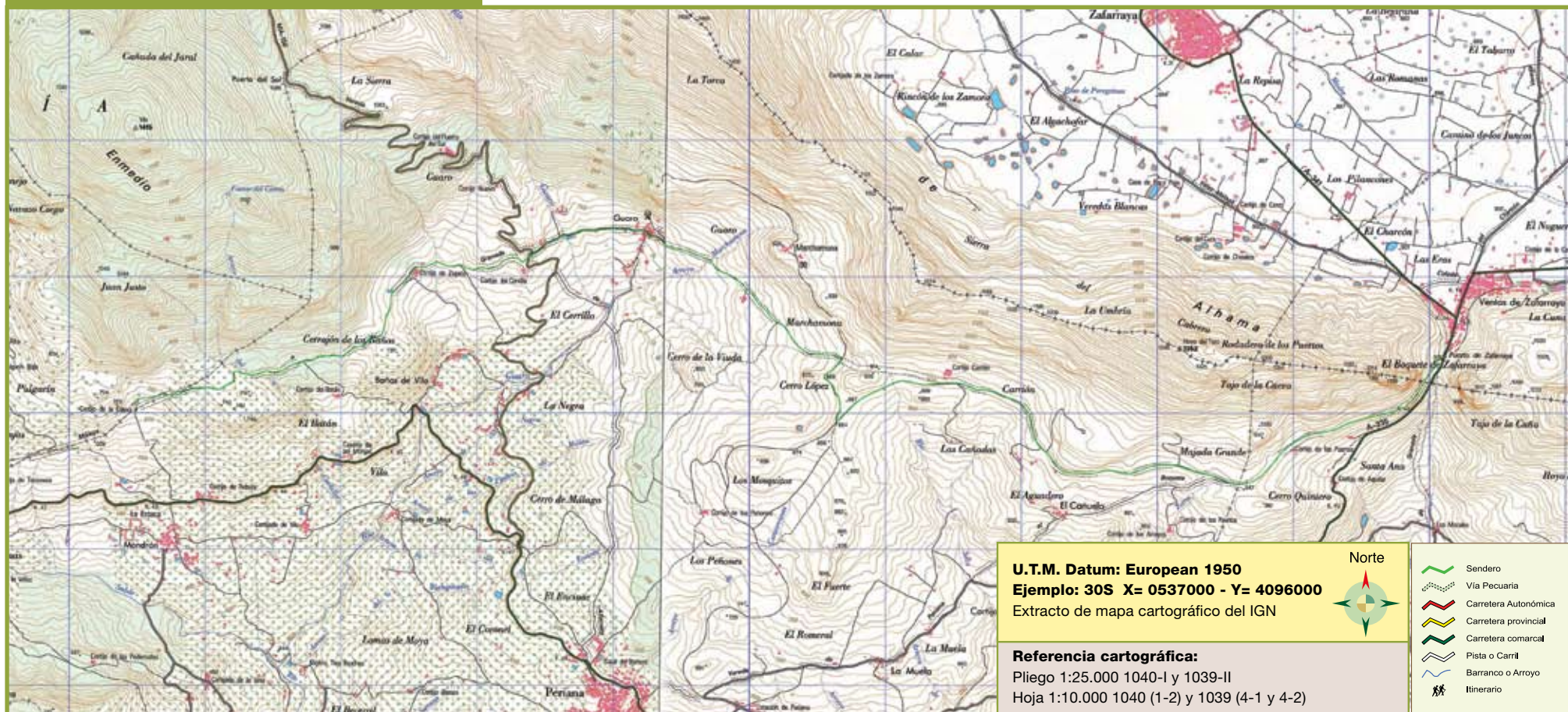


## 14. SENDERO MOCLINEJO - TOTALÁN



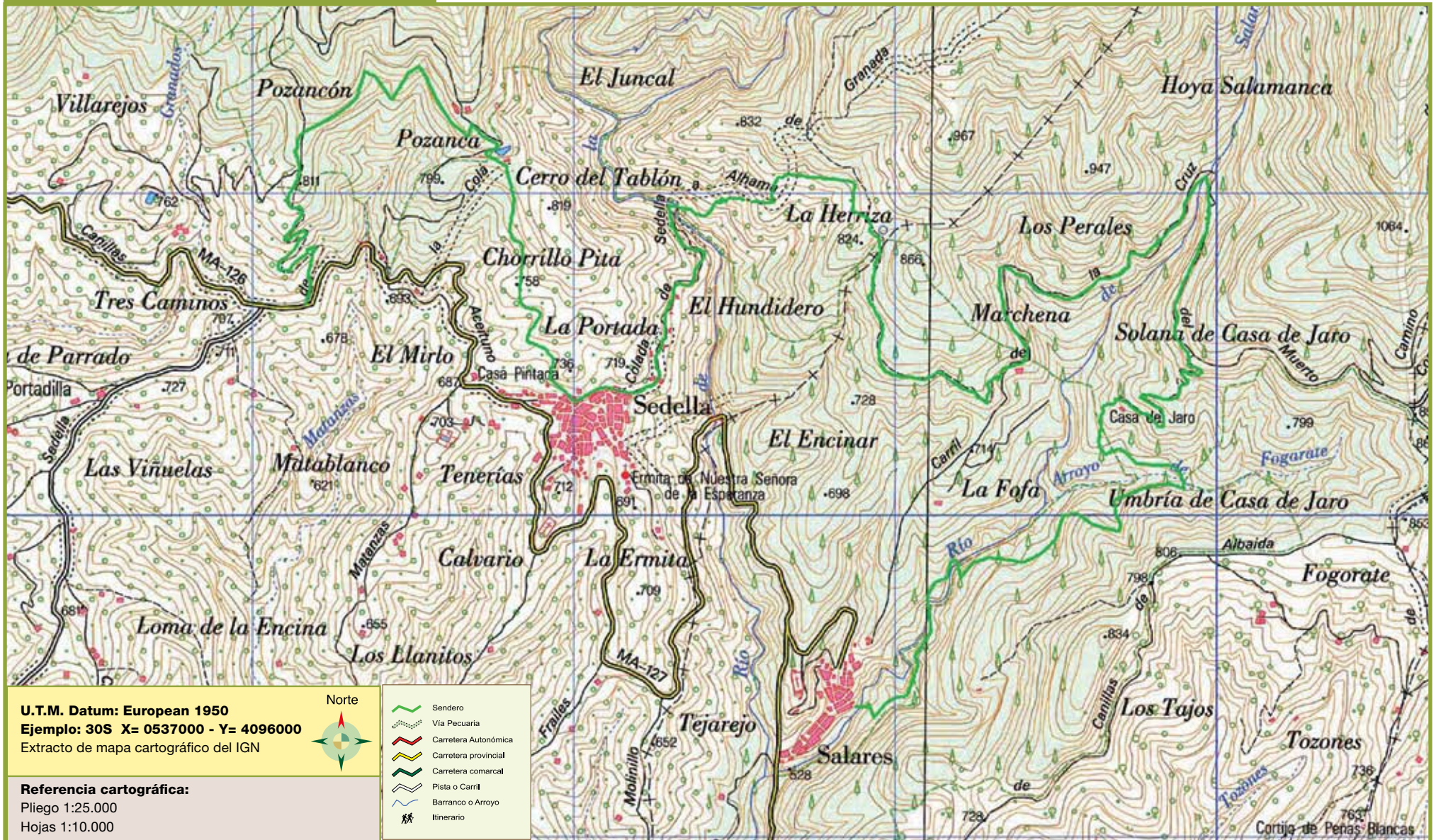
<p><b>U.T.M. Datum: European 1950</b>  <b>Ejemplo: 30S X= 0537000 - Y= 4096000</b>          Extracto de mapa cartográfico del IGN</p>	<p>Norte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Sendero</li> <li> Vía Pecuaria</li> <li> Carretera Autonómica</li> <li> Carretera provincial</li> <li> Carretera comarcal</li> <li> Pista o Carril</li> <li> Barranco o Arroyo</li> <li> Itinerario</li> </ul>
<p><b>Referencia cartográfica:</b>          Pliego 1:25.000 1053-II          Hoja 1:10.000 1053 (4-2 y 4-3)</p>		

## 15. TRAMO DEL SENDERO GR-7 (E-4)



Más información: [www.idemap.es/senderos?id=18](http://www.idemap.es/senderos?id=18)

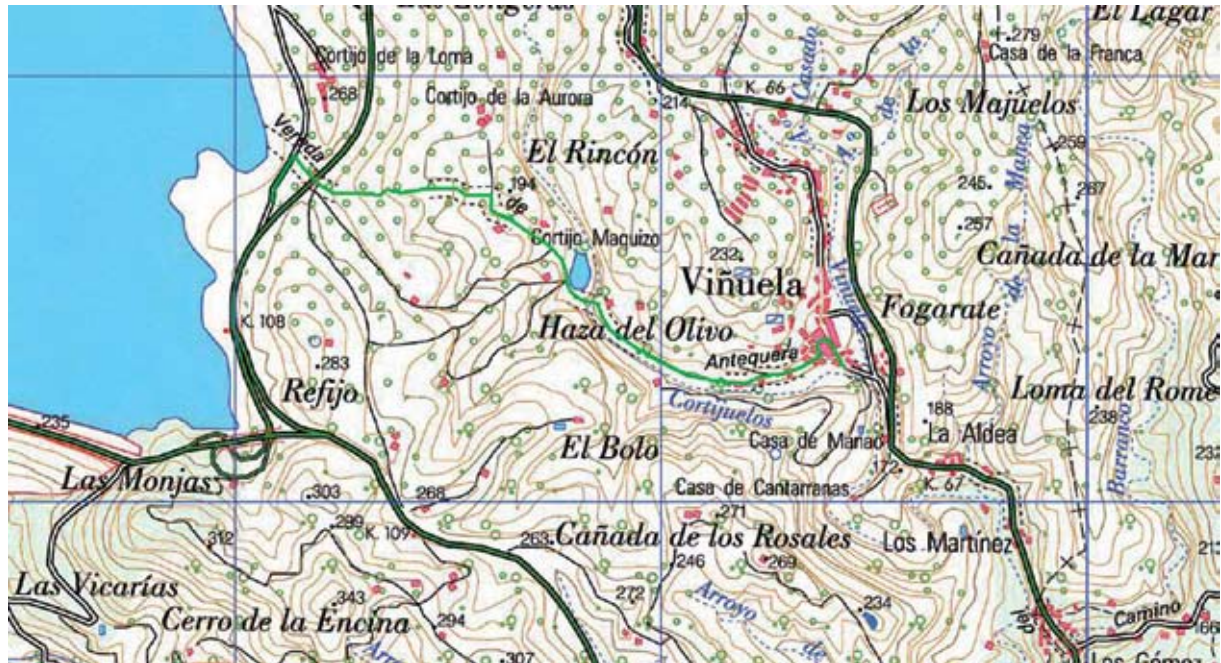
## 16. SENDERO SEDELLA - SALARES














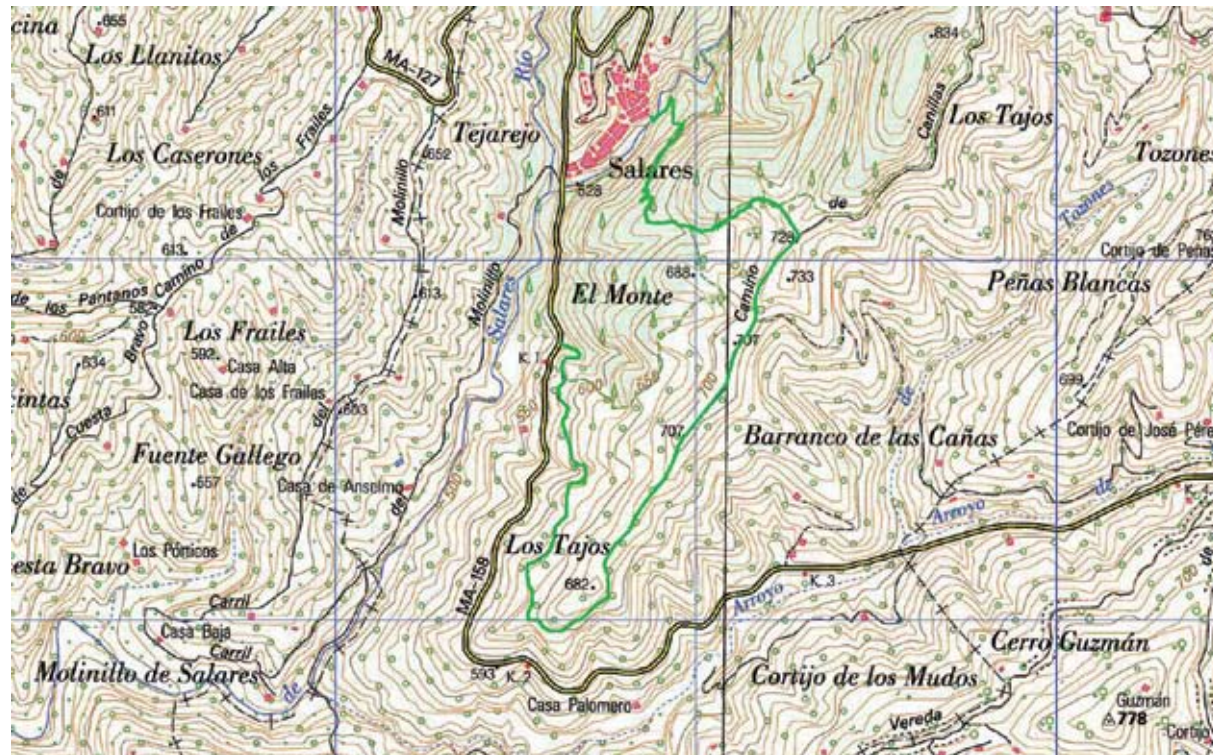


18. SENDERO DE LAS FUENTES, en Viñuela



<p><b>U.T.M. Datum: European 1950</b>  <b>Ejemplo: 30S X= 0537000 - Y= 4096000</b>          Extracto de mapa cartográfico del IGN</p>	<p>Norte</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li> Sendero</li> <li> Via Pecuaría</li> <li> Carretera Autonómica</li> <li> Carretera provincial</li> <li> Carretera comarcal</li> <li> Pista o Carril</li> <li> Barranco o Arroyo</li> <li> Itinerario</li> </ul>
<p><b>Referencia cartográfica:</b>          Pliego 1:25.000          Hojas 1:10.000</p>		

## 19. SENDERO DEL MONTE, en Salares



**U.T.M. Datum: European 1950**  
**Ejemplo: 30S X= 0537000 - Y= 4096000**  
 Extracto de mapa cartográfico del IGN



**Referencia cartográfica:**

Pliego 1:25.000  
 Hojas 1:10.000

- Sendero
- Vía Pecuaria
- Carretera Autonómica
- Carretera provincial
- Carretera comarcal
- Pista o Carril
- Barranco o Arroyo
- Itinerario

## 20. SENDERO LAGOS - ALGARROBO

