

# 8ª Etapa

## Ramal Sur



24,76  
kilómetros

EL SERRÓN  
(Grijota)



DUEÑAS



Fabrica  
"La Estrella  
de Castilla".

## Desde el Serrón hasta el Puente de Dueñas



**Esta vez nuestra ruta la vamos a realizar por el Ramal Sur, que inicia su trazado en el lugar de El Serrón (Grijota), tomando sus aguas del Ramal Campos.**

Lo primero que veremos será la triple esclusa 25-26-27 y unas instalaciones anejas, que dan muestra de la actividad que hubo en el lugar: fábrica de harinas, almacenes, viviendas, etc...

Podemos iniciar la etapa desde el puente de la esclusa triple, donde indistintamente optaremos por uno de los dos márgenes, que nos acercarán a la esclusa doble 28-29 de la localidad de Grijota. Continuamos por el margen izquierdo y pronto pasaremos por el emisario de la laguna de la Nava, que se dirige al Carrión. Este acueducto es del siglo pasado y conserva el nombre del antiguo puente, "los Cinco Ojos". En la esclusa 30 existe la fábrica de harinas del mismo nombre. Aquí cambiamos de margen y continuaremos por el derecho.

Las esclusas 31 y 32 están en Viñalta. Desde aquí, por el lado izquierdo del Canal, un ramalillo llega hasta la ciudad de Palencia, concretamente a la "Dársena de Palencia", que tuvo su importancia en el transporte, en la época de apogeo de la navegación por el Canal. El Canal discurre, entre el Monte el Viejo y el río Carrión, hasta Villamuriel de



Triple esclusa de "El Serrón".

Cerrato, otra localidad canaliega donde el Canal está integrado en el casco urbano. Aquí está la esclusa 33 con sus edificaciones anejas: vivienda y fábrica de harinas. Merece la pena hacer un alto en la ruta para descansar, reponer fuerzas y conocer la localidad.

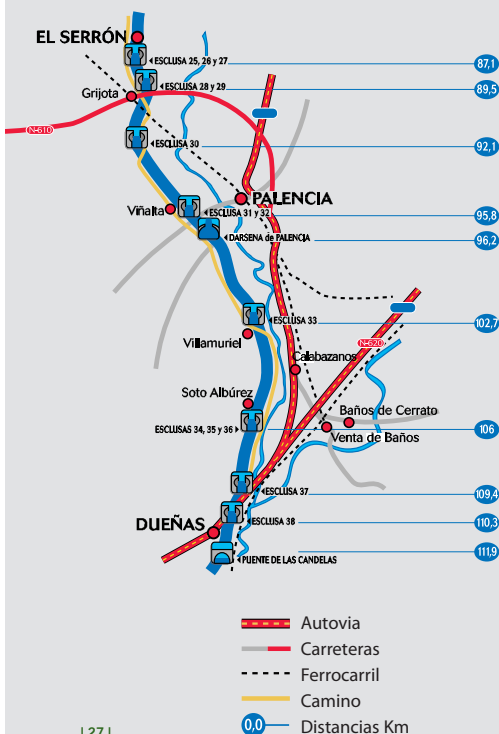
Volvemos al Canal y tomamos el margen izquierdo. La próxima esclusa es triple y se sitúa en el paraje conocido como Soto Alburez. Es el único conjunto de esclusas donde vamos a encontrar "juntos" los dos esteros, pues mientras la esclusa 34 es ovalada, la 35 y 36 son de planta rectangular. Esto es debido a que en este punto, y una vez construida la primera esclusa, se paralizan las obras de construcción del Canal, y cuando éstas se reinician, años más tarde, se había cambiado el proyecto de las esclusas y la empresa ejecutora. Es un lugar agradable, con su área de descanso y un bar en verano, ubicado en la casa del esclusero, donde podemos hacer un alto en el camino.

Reanudamos la ruta, continuando por el margen izquierdo. Nos quedan aún 6 km para acabar la etapa, pero antes pasaremos por otras dos esclusas, esta vez simples, la nº 37 y la nº 38, ambas en el término municipal de Dueñas, otra localidad canaliega declarada "Conjunto Histórico Artístico" en 1967, visita obligada y fin de esta etapa.



Esclusa triple "Soto Alburez".

## RECORRIDO 8ª ETAPA



## 9ª Etapa Ramal Sur



29,7  
kilómetros

DUEÑAS  VALLADOLID



Manivelas de la dársena.

### Desde Puente de Dueñas a la Dársena de Valladolid



Molino de la Esclusa nº41.

**Continuamos el recorrido después de nuestro descanso en Dueñas. Es la última etapa del Ramal Sur y la más transitada, por su proximidad a las dos capitales de provincia (Palencia y Valladolid)**

También la más "urbanita". Su trazado discurre entre otras vías de transporte de los siglos XIX y XX, como son el ferrocarril y la autovía.

Esta etapa transcurre por la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados. Una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y catar sus caldos.

Al incorporarnos al Canal en Dueñas, lo haremos por su margen derecho. Entre el bullicio de las idas y venidas de los vehículos y los trenes, podemos disfrutar del atractivo de las esclusas y bonitos puentes que nos encontraremos en el recorrido, puentes que, a su vez, nos dan la posibilidad de acercarnos a las localidades canaliegas. Así por ejemplo, a casi 8 km. del inicio de ruta, nos encontramos con la esclusa 39 y el puen-



Dársena de Valladolid



Puente de Palazuelos

te que nos lleva a Trigueros del Valle, Cubillas de Santa Marta y Valoria la Buena. El río Pisuerga y el Canal van casi paralelos, por lo que se pueden ver sotos y parajes donde abundan todo tipo de aves y flora.

En la esclusa 39 cambiamos de margen, tomaremos el margen izquierdo hasta el final de etapa. Continuando nuestro recorrido llegamos a la esclusa 40, en el término municipal de Corcos, también de planta rectangular, pues este tramo se construye entre los años 1831-1836.

A escasos 2 km llegaremos al puente de Palazuelos, que nos conducirá a Cabezón, donde merece la pena hacer un alto, conocer la localidad y reponer fuerzas

para continuar la etapa. Retomamos este último tramo y tendremos que recorrer casi 9 km para encontrarnos con la esclusa 41. Poco más de 1 km y llegamos a la esclusa 42, que es la única de este ramal que tiene compuertas. En la edificación próxima se ubica el Centro de Información de la CHD, conocido como SAIH (Sistema Automático de Información Hidrológica).

Ya estamos muy cerca de Valladolid, donde nos espera la dársena integrada por completo en el casco urbano. Sus numerosas edificaciones son el reflejo de la actividad que en este lugar existió: talleres, almacenes, restos de maquinaria como; la grúa, dragadora, barcaza, etc.



