

1ª Etapa

Ramal Norte



9,85
kilómetros

ALAR DEL
REY



HERRERA DE
PISUERGA



Dársena,
Alar del Rey

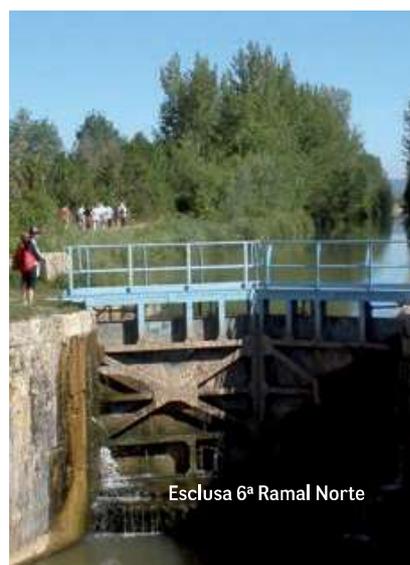
Desde el Nacimiento hasta la Retención



Alar del Rey le debe su existencia a las vías de comunicación del siglo XIX: el Canal y el Ferrocarril. El kilómetro cero no puede ser más significativo de esta circunstancia, pues en ese lugar se dan cita no solo el Canal y el río, sino también la vía férrea y una carretera. Da para meditar: ¿quién pudo más? ¿El Canal o el tren? ¿La vía o la carretera? Todos se complementan y todos nos pueden ser de gran utilidad para ayudarnos a descubrir y disfrutar del Canal de Castilla.

El lugar no puede ser más agradable: un gran parque, el río, por donde es fácil que encontremos algún piragüista practicando dicho deporte. No olvidemos que en Alar se celebra la Fiesta del Descenso del Pisuerga, declarada de Interés Turístico Nacional. Aunque el lugar invita al descanso, debemos dar comienzo aquí a nuestro recorrido por el Canal, y qué mejor que comenzar con un paseo por la localidad del Alar, localidad del Rey y de nueva planta. Le falta el encanto de la tradición, que es suplido por las construcciones del Canal: la retención (la primera), unos metros agua abajo la impresionante dársena que conserva las argollas donde atracaban las barcazas, las edificaciones anexas: almacenes y las popularmente conocidas como mazmorras.

Comenzamos aquí nuestra marcha por el camino del margen derecho. La primera esclusa la encontraremos en Barrio de San Vicente. Es ovalada y de un solo salto, como el resto que veremos en esta etapa. Continuamos la marcha y a 1,5 km llegamos a San Quirce de Río Pisuerga, donde está la 2ª esclusa. Si lo deseamos podemos hacer un alto en la ruta y pasear por este pequeño pueblo de casas de barro y piedra, con una iglesia dedicada a San Miguel y, en lo alto del pueblo, la ermita del Cristo. Merece la pena subir y disfrutar del panorama: la Peña Amaya, la montaña palentina, la huerta de Herrera... Volvemos al camino del Canal y seguimos por su margen derecho. No hemos recorrido 1 km y ya hemos llegado a la esclusa 3ª. A un lado, el agua; al otro, las fincas de Herrera de Pisuerga. Y llegamos



Esclusa 6ª Ramal Norte

a la esclusa 4ª, donde existe una central eléctrica y unas casas de turismo rural: La Cuarta y El Canal.

Continuando la sirga, pasaremos por las esclusas 5ª y 6ª. A esta última se le han puesto compuertas y está adaptada para la navegación.

A partir de la esclusa 6ª, el margen derecho no está acondicionado, es intransitable hasta el cruce con el río Pisuerga (600 m aguas abajo).

Para poder solucionar el paso del río tenemos varias opciones:

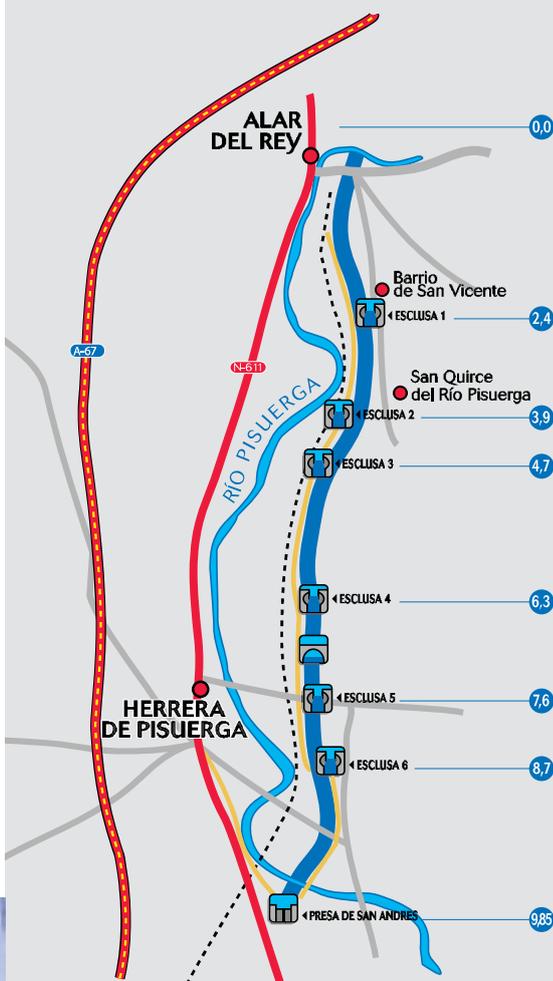
A) Desde principios de 2015, existe una pasarela sobre el río Pisuerga que permite el paso de caminantes y ciclistas. Para acceder a dicha pasarela hay que tomar el margen izquierdo del Canal, esta cruza el río Pisuerga desde el punto donde el camino de sirga de la margen izquierda del Canal se encuentra con el Río, hasta la zona recreativa del embarcadero del **barco turístico "Marqués de la Ensenada"**, desde donde se vuelve a tomar el camino de sirga, ya al otro lado del río.

B) Desviarnos a la ciudad de Herrera, que siempre merece una visita, y lo podemos hacer desde varios caminos, el que hay en la esclusa 4ª, el del puente de la carretera que va desde Herrera a Burgos y el de la esclusa 6ª.



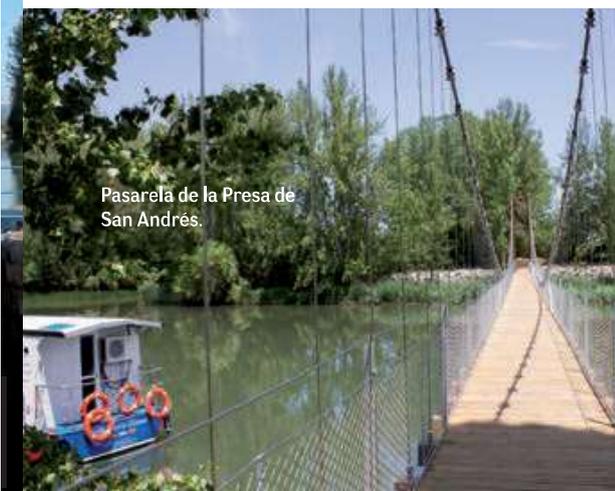
Barco Marqués de la Ensenada.

RECORRIDO 1ª ETAPA



-  Autovia
-  Carreteras
-  Ferrocarril
-  Camino
-  Distancias Km

Pasarela de la Presa de San Andrés.



2ª Etapa Ramal Norte

 **26,35**
kilómetros

HERRERA DE PISUERGA  **OSORNO LA MAYOR**



Hotel-restaurante Carrecazada.

Desde la Retención de Herrera hasta el puente Osorno o Carraquemada

Esta segunda etapa comienza en la Presa de San Andrés, muy cerca de Herrera de Pisuerga, donde se cruzan las aguas del Canal con las del Pisuerga, motivo éste por el que nos encontramos el paso del camino de sirga cortado en la etapa anterior. Aquí existe un área de descanso, el Centro de Interpretación del Canal de Castilla, un embarcadero y el barco turístico “Marqués de la Ensenada” (para información y reservas Tel. 664 201 415). Esto, unido al fácil acceso que este paraje tiene desde la N. 611, hace que sea un espacio ideal para disfrutar del Canal desde dentro y fuera del agua. En este lugar hay otra obra hidráulica, del siglo XX: comienza aquí el Canal del Pisuerga, que en algún tramo va próximo al de Castilla.

Una vez visitado el conjunto de la Presa del Rey nos acercamos a la 2ª retención, conocida como la “Retención de San Andrés”, que sirve para impedir la inundación del Canal con las aguas del Pisuerga y es otro ejemplo más de la ingeniería del siglo XVIII. Su piedra roja se puede divisar desde la carretera. Retomamos la ruta por el Canal, margen izquierdo, y a poco más de 1 km llegamos a la esclusa 7 y a las ruinas del batán del Rey. Continuamos por el margen izquierdo y alcanzamos Olmos de Pisuerga. Su doble esclusa, la 11-12, y sus edificios ruinosos nos muestran la actividad que el Canal tuvo en este punto. Un poco más y llegamos a Naveros, donde está la esclusa 13, ahí cambiamos al margen derecho, hasta llegar a la 14.

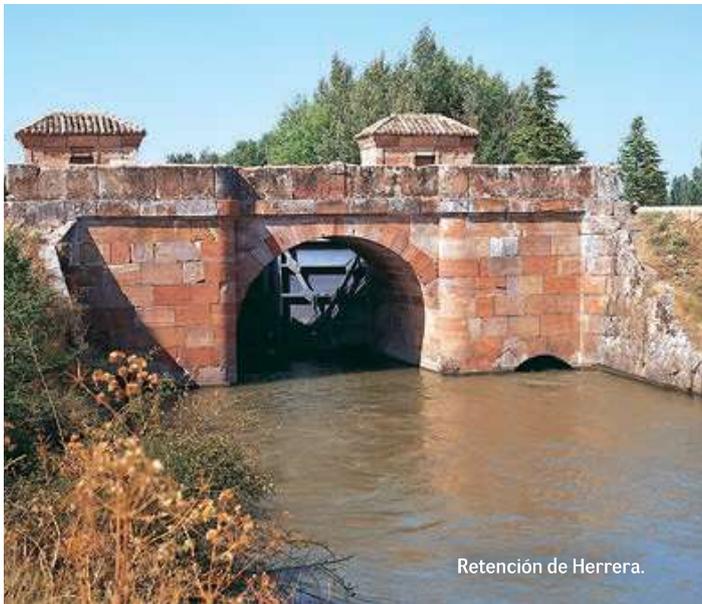


Acueducto de Abánades.

Entramos en la provincia de Burgos y, cercana a San Llorente de la Vega, nos encontramos con la esclusa 14, que ha sido rehabilitada y es apta para la navegación, también la casa del esclusero y una mini-central eléctrica. Seguimos ruta, esta vez por el margen izquierdo, y poco antes del puente de Carrecalzada, ya en Melgar de Fernamental, hay otro edificio que se ha rehabilitado para su utilización como hotel restaurante y actividades de ocio. En este mismo lugar, una embarcación turística “San Carlos de Abánades” realiza paseos por el Canal de Castilla (para más información 609 450 405).

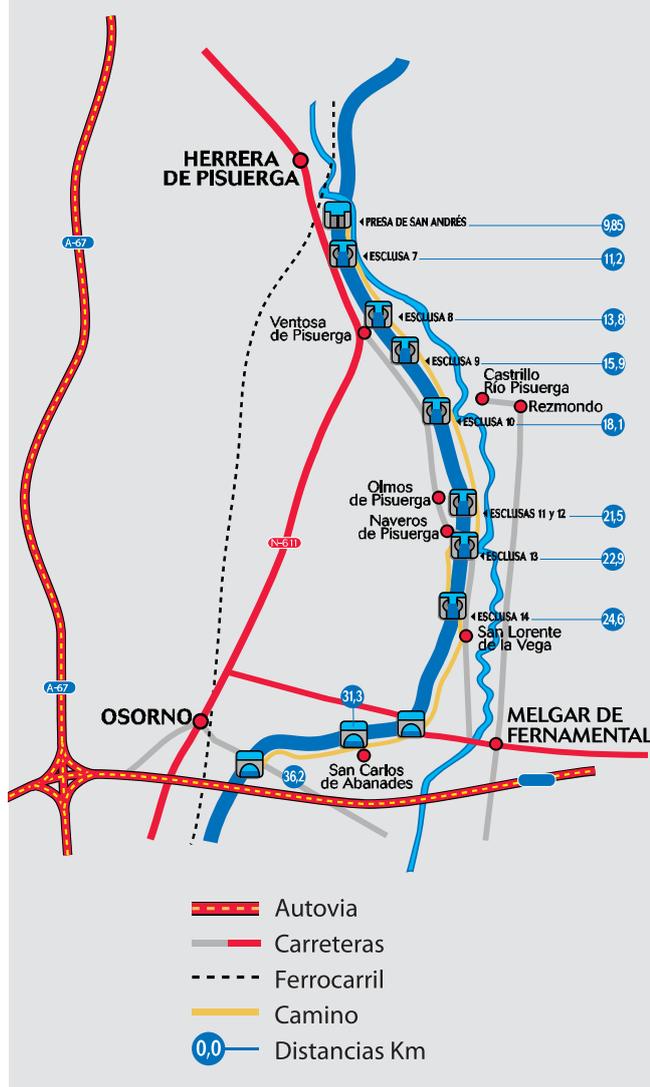
Llegamos al puente de Carrecalzada y continuamos por el camino de sirga del margen izquierdo. Andando poco más de un kilómetro llegamos al acueducto de Abánades, señorial e impresionante. Muy cerca de él se levantó el poblado de San Carlos de Abánades, del que hoy no queda nada.

Continuando la sirga llegamos al puente de Osorno o de Carrequemada, lugar donde finaliza nuestra etapa de hoy. La carretera que cruza nos conduce, hacia la derecha, a Osorno. Poco más de 1 km y habremos finalizado esta 2ª etapa.



Retención de Herrera.

RECORRIDO 2ª ETAPA



Embarcación turística San Carlos de Abánades.

3ª Etapa Ramal Norte



21,2
kilómetros

OSORNO
LA MAYOR



FRÓMISTA



Almacenes de Frómista.



Desde el puente de Osorno al conjunto de esclusas de Frómista

Una vez visitada la localidad de Osorno, volvemos al puente de Osorno para tomar el Canal por el camino del margen izquierdo. Pronto llegamos a la esclusa 15 y dos kilómetros más adelante pasamos por el acueducto de la Vallarna, de tres ojos y con detalles ornamentales. Llegando al puente de Cabañas, a la derecha se divisa la localidad de las Cabañas de Castilla. En esa misma dirección, pero más alejada, se encuentra la localidad de Santillana de Campos, feudo del marqués de las Serranillas. El Canal surca tierras llenas de historia.

Desde el puente de las Cabañas al puente de Requena distan poco más de 6 km, en los que nos encontraremos cuatro acueductos; "Fuente Pedro", "Valdéalas", "Valdegara" y "Requena", y otras construcciones denominadas almenaras. Son casetas en las que sitúan los mecanismos de cierre o apertura, que permiten la salida de agua a las acequias, construcciones muy características y diferentes entre sí en forma y en los materiales utilizados para su construcción.

Apenas hay localidades cercanas al Canal, pero Requena es una de ellas. Saliendo por el puente del Canal llegamos a esta pequeña localidad de casas de adobe y ladrillo, cuya iglesia, dedicada a San Miguel, posee un retablo renacentista.



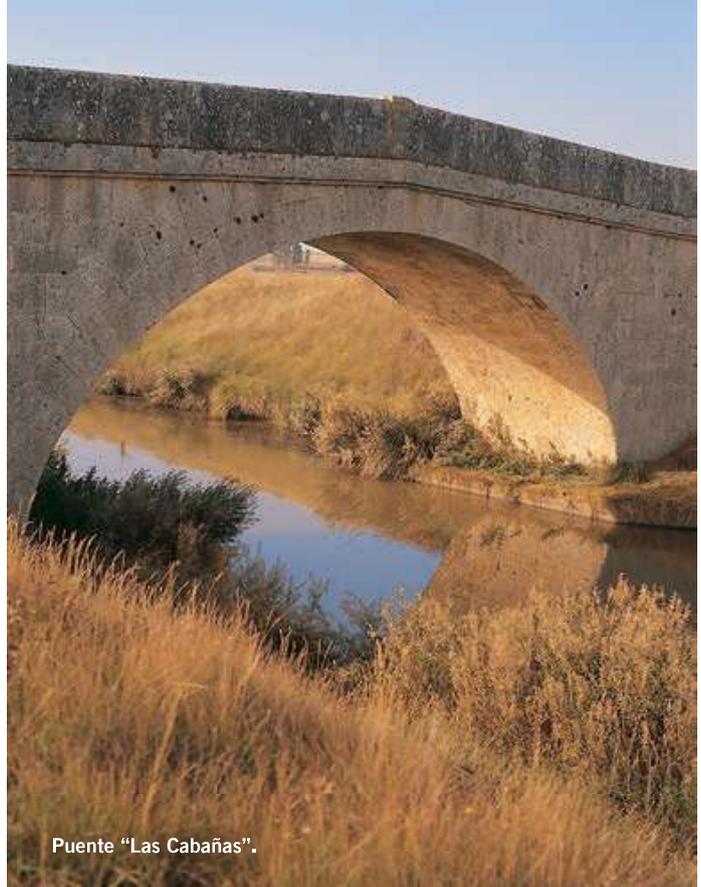
Frómista, donde comparten senda el Camino de Santiago y el Canal de Castilla.

Al continuar nuestro camino, divisaremos la charca de Valdemorco, donde seguro que descubrimos ánades reales y, en invierno, garzas.

Después de la esclusa 16, en el margen derecho aparece la toja del Molino: una gran extensión de terreno completamente inundado, con cigüeñas, fochas, garzas, patos... A la izquierda hay un camino que nos acerca a Boadilla del Camino. Dista kilómetro y medio, posee un rollo de justicia de finales del S. XV y principios del XVI y la iglesia de Ntra. Sra. de la Asunción.

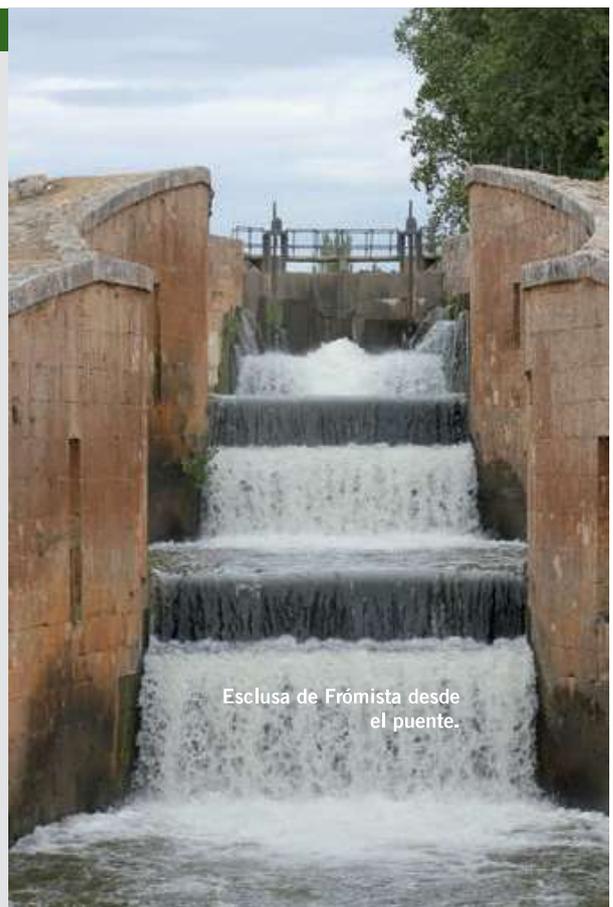
Desde este punto, el "Camino de la Razón", el Canal, y el "Camino de la Fe", el Camino de Santiago, comparten senda hasta Frómista, disfrutando peregrinos y canaleros de un agradable y fresco paseo, en la cada vez más seca y ruda Comarca de Campos.

La etapa finaliza en Frómista, co-



Puente "Las Cabañas".

nocida también como la "Villa del Milagro", que tiene el privilegio de contar con obras de arte, religiosas y civiles tan espectaculares y singulares como la iglesia románica de "San Martín", del S. XI, Santa María del Castillo y la esclusa cuádruple 17-18-19-20. En este lugar se encuentra la casa del esclusero, convertida en oficina de información (tel. 672 146 994) y la embarcación turística Juan de Homar (tel. de información 673 368 486).



Esclusa de Frómista desde el puente.

4ª Etapa Ramal Norte



17,3
kilómetros

FRÓMISTA



CALAHORRA
DE RIBAS

(Ribas de Campos)



El Canal, en las cercanías de Frómista.

Volvemos a tomar el Canal en el punto que lo habíamos dejado, puente de la carretera de Astudillo en la esclusa cuádruple, o acercarnos por la carretera N-611 hasta la esclusa 21.

Ahí tomaremos el camino de la margen izquierda y pronto llegaremos a otro de los muchos y bonitos acueductos; bajo éste pasa el río Ucieza. Protegidos y acompañados por álamos, llegamos al puente de Piña de Campos, a escasos metros el casco urbano, con casas solariegas de aspecto palaciego, sin perder la sobriedad castellana.

En la llanura (si miramos a la izquierda) se levanta, solitaria, la iglesia de San Hipólito, en Támara, catedral por su tamaño. En esa misma dirección tenemos otra joya: la iglesia de San Juan en Santoyo. Entre lomas, hacia el oeste, divisaremos las dos Amayuelas: la de Abajo y la de Arriba, dos pequeños pueblos que poseen una vieja fuente romana y una iglesia románica.

Llegamos al puente de Bezana, por donde pasa la carretera que va de Amusco a Villoldo. La arboleda se ha ido despejando y veremos a la derecha una laguna, es la char-



Esclusa de Calahorra de Ribas.

ca de la Bezana. A la izquierda, a poco más de dos kilómetros, se encuentra Amusco, donde destacan la ermita románica de Nuestra Señora de las Fuentes y la inmensa iglesia de San Pedro, conocida también como el Pajarón de Campos.



Puente de Piña de Campos.

Volviendo a nuestra ruta del Canal, seguiremos por el margen izquierdo hasta llegar al Puente del Gallo. Aquí tenemos que cambiar al margen derecho, y continuar por éste hasta el final de la etapa. Son casi 2 km en los que a veces nos alejamos algo del Canal, pero nos vamos a encontrar con uno de los humedales más grandes que existen a orillas del Canal, con un alto valor ecológico: la Laguna de la Toja, en cuyas proximidades se ha instalado un observatorio de aves donde

podremos contemplar fochas, azulones, garzas y aguiluchos laguneros.

Llegamos a Calahorra de Ribas, uno de los lugares más simbólicos y emblemáticos en la historia del Canal. Aquí la técnica, el agua y la naturaleza conviven en armonía, proporcionando una bella panorámica al visitante. Su esclusa triple (22-23-24), encargada de salvar el desnivel del lugar, luce las compuertas que la habilitan para la navegación. Y en este punto, un 16 de julio de 1753 comenzó la construcción del Canal de Castilla.



RECORRIDO 4ª ETAPA

